บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงแรม แกรนด์ เซนเตอร์ พอยต์ ไชน่าทาวน์ (Grande Centre Point Chinatown) ของบริษัท แอล เอช มอลล์ แอนด์ โฮเทล จำกัด ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่ ทส 1009.5/2035 ลงวันที่ 02 กุมภาพันธ์ 2569 ทั้งนี้สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 ดัง **ตารางที่ 3-1**

ตารางที่ 3-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงแรม แกรนด์ เซนเตอร์ พอยต์ ไชน่าทาวน์ (Grande Centre Point Chinatown) ของบริษัท แอล เอช มอลล์ แอนด์ โฮเทล จำกัด ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 (มาตรการทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป				
	1. โครงการ โรงแรม แกรนด์ เซนเตอร์ พอยต์ ไชน่าทาวน์ (Grande Centre Point Chinatown) ตั้งอยู่ที่ถนนเยาวราช แขวงสัมพันธวงศ์ เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพมหานคร ของบริษัท แอล เอช มอลล์ แอนด์ โฮเทล จำกัด เป็นโครงการประเภทอาคารโรงแรม มีจำนวน 351 ห้อง มีพื้นที่อาคารรวมคิดค่าธรรมเนียม เท่ากับ 40.830 ตารางเมตร และพื้นที่อาคารรวมที่ให้คิดอัตราส่วนกับพื้นพื้นที่ดิน เท่ากับ 4,567 ตาราเมตร มีขนาดพื้นที่โครงการ 3-3-13.1 ไร่ หรือ 6,052.4 ตารางเมตร จำนวน 1 แปลง ประกอบด้วย 1) อาคารโรงแรม ขนาดความสูง 11 ชั้น และชั้นใต้ดิน 4 ชั้น ความสูง 36.95 เมตร (ความสูงวัดถึงส่วนที่สูงที่สุด) จ้านวน 1 อาคาร เป็นโรงแรมประเภทที่ 2 ซึ่งให้บริการห้องพัก ห้องอาหาร และมีที่จอดรถยนต์ รวม 268 คัน 2) ป้ายบนดิน จำนวน 4 ป้าย ได้แก่ ป้ายที่ 4 5 6 และ 7 ซึ่งเป็นป้ายชื่อโครงการทั้งหมด ดังนี้ 2.1) ป้ายที่ 4 มีความยาว 10.00 เมตร ความสูง 2.23 เมตร มีขนาดพื้นที่ 1.50 ตารางเมตร มีน้ำหนัก 6,163 กิโลกรัม (รวมน้ำหนักโครงสร้าง)	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงแรม แกรนด์ เซนเตอร์ พอยต์ ไชน่าทาวน์(Grande Centre Point Chinatown) ของบริษัท แอล เอช มอลล์ แอนด์ โฮเทล จำกัด อย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)				
	2.2) ป้ายที่ 5 มีความยาวป้าย 2.50 เมตร มีความสูง 6.00 เมตร มีขนาดพื้นที่ 4.55 ตารางเมตร มีน้ำหนัก 2,550 กิโลกรัม (รวมน้ำหนักโครงสร้าง) 2.3) ป้ายที่ 6 มีความยาวป้าย 10.00 เมตร มีความสูง 1.45 เมตร มีขนาดพื้นที่ 2.75 ตารางเมตร มีน้ำหนัก 3,540 กิโลกรัม (รวมน้ำหนักโครงสร้าง) 2.4) ป้ายที่ 7 มีความยาวป้าย 2.50 เมตร มีความสูง 6.00 เมตร มีขนาดพื้นที่ 4.55 ตารางเมตร มีน้ำหนัก 2,550 กิโลกรัม (รวมน้ำหนักโครงสร้าง) 3) ป้ายบนอาคาร จำนวน 4 ป้าย ได้แก่ป้ายที่ 1 2 และ 3 ซึ่งเป็นป้ายโฆษณา และป้ายที่ 8 ป้ายชื่อโครงการ ดังนี้ 3.1) ป้ายที่ 1 และป้ายที่ 2 เป็นป้ายที่ติดผนังอาคาร ซึ่งเป็นป้ายโฆษณา LED แต่ละป้ายมีความยาว 8.75 เมตร ความสูงป้าย 11.80 เมตร ทั้ง 2 ป้าย มีขนาดพื้นที่ 117.41 ตารางเมตร/ป้าย น้ำหนัก 4,313 กิโลกรัม/ป้าย (ไม่รวมน้ำหนักโครงสร้าง) โดยป้ายที่ 1 และ 2 มีความสูงจากระดับพื้นดินก่อสร้าง 4.00 เมตร และ 19.90 เมตร ตามลำดับ			

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)				
	3.2) ป้ายที่ 3 เป็นป้ายที่ติดผนังอาคาร ซึ่งเป็นป้ายโฆษณา LED มีความยาว 28.30 เมตร ความสูง 3.15 เมตร มีขนาดพื้นที่ 89.14 ตารางเมตร น้ำหนัก 2,488 กิโลกรัม (ไม่รวมน้ำหนักโครงสร้าง) มีความสูงจากระดับพื้นที่ดินก่อสร้าง 4.00 เมตร 3.3) ป้ายที่ 8 เป็นป้ายที่ยื่นจากผนังอาคาร ซึ่งเป็นชื่อโครงการ มีความยาว 6.17 เมตร ความสูง 2.14 เมตร มีขนาดพื้นที่ 1.642 ตารางเมตร น้ำหนัก 1,530 กิโลกรัม (รวมน้ำหนักโครงสร้าง) มีความสูงจากระดับพื้นที่ดินก่อสร้าง 32.30 เมตร มีความยาว 6.17 เมตร ความสูง 2.14 เมตร น้ำหนัก 1,530 กิโลกรัม (รวมน้ำหนักโครงสร้าง) มีความสูงจากระดับพื้นดินก่อสร้าง 32.30 เมตร โดยโครงการต้องดำเนินการก่อสร้างตามแบบแปลนที่ได้รับอนุญาต และต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกรอบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด			

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)				
	2. โครงการจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการ หรือการปฏิบัติตามมาตรการปิ้งกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานผู้อนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนด	โครงการจัดให้มีการบันทึกผล ติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานผู้อนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	-
	3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้	หากโครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)				
	1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้ที่อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้แจ้งให้กับสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	หากโครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	โครงการจัดให้มีการบันทึกผล ติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานผู้อนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)				
	4. เมื่อผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิ์ให้กับบุคคลหรือนิติบุคคลผู้รับโอน (ในกรณีที่มีที่มีการโอนสิทธิ) ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตมีหน้าที่ต้องแจ้งให้บุคคลหรือนิติบุติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจรจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเครัด	หากโครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบโครงการจะปฏิบัติตามมาตการอย่างเคร่งครัด	-	-
	5. หากได้รับการร้องเรือนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ สุขภาพหรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ในด้าน 1. สุขภาพและเสียชีวิต 2.บ้านชำรุดเสียหาย 3. การบดบังแสงอาทิตย์ และ4.การเปลี่ยนแปลงทิศทางลม โดยเจ้าของโครงการหรือทีมบริหารจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า รวมทั้งจัดให้มีวงเงินสำรองชดเชยเยียวยาเบื้องต้น 10,000,000 บาท (สิบล้านบาทถ้วน) และวงเงินกันภัยสำหรับบุคคลภายนอกเป็นจำนวนวน 100,000,000 บาท (หนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน) และแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและและทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	โครงการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยก่อสร้างโดยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม สำหรับการชดเชยความเสียหายทางโครงการจัดให้มีขึ้นตามกรณีความเสียหายที่เกิดขึ้น และจัดให้มีวิศวกรควบคุมติดตามงานและตรวจสอบข้อร้องเรียน หากมีข้อร้องเรียนที่ได้รับผลกระทบจริงจะมีเจ้าหน้าที่ของโครงการดำเนินการเจรจาเพื่อชดเชยความเสียหาย โดยที่ผ่านมายังไม่มีข้อร้องเรียนที่ไม่สามารถตกลงกันได้	-	ภาคผนวก ค1 และค16

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)				
	6. โครงการจะจัดทำบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการ รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม หรือปฏิบัติตานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตราจสอบผลกระพบสิ่งแวดล้อม ในรูปแบบ Checklist เป็นประจำทุกเดือนในระยะเวลาการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง และเผยแพร่ผ่านทาง Line Official Account ของโครงการ	โครงการจัดให้มีการบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเผยแพร่ผ่านทาง Line Official Account ของโครงการ	-	-
	7. โครงการจัดเก็บเอกสารรายงานมาตรการติดตามตรวจสอบและกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ โรงแรม แกรนด์ เซนเตอร์ พอยต์ ไชน่าทาวน์ (Grande Centre Point Chinatown) ในช่วงก่อสร้างไว้ภายในห้องสำนักงานสนาม และมีการเผยแพร่ผ่านทาง Line Official Account ของโครงการ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง สำหรับช่วงเปิดดำเนินการข้อมูลดังกล่าวจะเก็บรวบรวมไว้ภายในห้องศูนย์สั่งการดับเพลิง บริเวณชั้นที่ 2 โดยจัดเก็บบันทึกที่ข้อมูลในรูปแบบไฟล์ข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Data File) ข้อมูลถูกจัดเก็บในรูปแบบดิจิทัลที่สามารถเข้าถึงและจัดการได้ผ่านอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น คอมพิวเตอร์หรืออุปกรณ์พกพาต่าง ๆ เพื่อความสะดวกในการค้นหาข้อมูล และมีเผยแพร่ผ่านทาง Line Official Account ของโครงการต่อเนื่องเป็นเวลา 1 ปี หลังจากเปิดดำเนินการ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงแรม แกรนด์ เซนเตอร์ พอยต์ ไชน่าทาวน์(Grande Centre Point Chinatown) ของบริษัท แอล เอช มอลล์ แอนด์ โฮเทล จำกัด อย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)				
	8. เจ้าของโครงการ (บริษัท แอล เอช มอลล์ แอนด์ โฮเทล จำกัด) จะต้องดำเนินการดังนี้ 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระพบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ ทุก 6 เดือน ตามมาตรา 51/5 วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ไม่นำส่งรายงาน ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท 2) การรับเรื่องร้องเรียนและการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ กรณีตกลงกันไม่ได้ ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติใกล้เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียมการดำเนินการไกล่เกลี่ย	โครงการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยก่อสร้างโดยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม สำหรับการชดเชยความเสียหายทางโครงการจัดให้มีขึ้นตามกรณีความเสียหายที่เกิดขึ้น และจัดให้มีวิศวกรควบคุมติดตามงานและตรวจสอบข้อร้องเรียน หากมีข้อร้องเรียนที่ได้รับผลกระทบจริงจะมีเจ้าหน้าที่ของโครงการดำเนินการเจรจาเพื่อชดเชยความเสียหาย โดยที่ผ่านมายังไม่มีข้อร้องเรียนที่ไม่สามารถตกลงกันได้	-	ภาคผนวก ค1 และค16

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
2. การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการ ด้านหน้าโครงการที่ติดกับถนนเจริญกรุง และถนนทรงสวัสดิ์				
	1. การประชาสัมพันธ์โครงการให้แก่ประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกิดความเข้าใจโครงการและมาตรการต่าง ๆ ได้แก่ ประชาชนและสถานประการในระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ รวมทั้งประชาชนทั่วไปและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก่ สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ สถานีดับเพลิงและกู้ภัยสวนมะลิและสถานพยาบาลใกล้เคียง เพื่อให้รับรู้และเข้าใจมาตรการฯ ต่าง ๆ ของโครงการ พร้อมทั้งสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน โดยดำเนินการล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน ก่อนการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง และดำเนินการ ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง			
	2. ก่อนเริ่มดำเนินการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง ต้องจัดให้มีการอบรมและสร้างความเข้าใจในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ได้แก่ เจ้าของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างและผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ปฏิบัติตานมาตรการฯ ได้อย่างถูกต้องและครบถ้วน และจัดให้มีการอบรมตั้งกล่าวทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ผู้แทนโครงการ และผู้แทนผู้รับเหมาเมื่อได้รับอนุญาตจากเจ้าของอาคารที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการให้เข้าสำรวจสภาพของอาคารก่อนจะมีการก่อสร้าง เมื่อดำเนินการจัดทำเสาเข็มและฐานรากเสร็จแล้ว และเมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างโครงการพร้อมกับถ่ายภาพไว้เป็นหลักฐานเพื่อนำมาเปรียบเทียบในกรณีที่มีการเรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้โครงการจัดให้มี	-	ภาคผนวก ค3-ค4

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
2. การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการ ด้านหน้าโครงการที่ติดกับถนนเจริญกรุง และถนนทรงสวัสดิ์ (ต่อ)				
	3. จัดให้มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 3.6 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร ด้านหน้าโครงการที่ติดกับถนนทรงสวัสดิ์และถนนเจริญกรุง เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการโรงแรม แกรนด์ เซนเตอร์ พอยต์ ไชน่าทาวน์ (Grande Centre Point Chinatown) โดยประชาสัมพันธ์แจ้งให้ทราบก่อนที่มีการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง เป็นระยะเวลา 15 วัน และ มาตรการต่าง ๆ ให้เห็นอย่างชัดเจน พร้อมทั้งระบุข้อมูลอย่างน้อยดังนี้ 3.1 ชื่อโครงการ 3.2 เจ้าของโครงการ 3.3 บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง 3.4 ลักษณะอาคารก่อสร้างและขนาดพื้นที่โครงการโดยสรุป 3.5 วิศวกรควบคุมการก่อสร้างพร้อมเบอร์โทรศัพท์ 3.6 แผนงานการก่อสร้าง รายละเอียดวันและเวลาการทำงาน (จำนวนวัน ระบุวันเริ่มและวันสิ้นสุด) 3.7 เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง 3.8 รหัสคิวอาร์ (QR Code) สามารถสแกนตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่วงรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง	โครงการได้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ โดยระบุประเภทโครงการ เจ้าของโครงการผู้รับจ้างงานก่อสร้างหลัก ระยะเวลาการก่อสร้างและอื่นๆ และได้ติด QR Code สำหรับสแกนตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่วงรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1-2)

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
2. การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการ ด้านหน้าโครงการที่ติดกับถนนเจริญกรุง และถนนทรงสวัสดิ์ (ต่อ)				
	3.9 จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนต่อผู้พัฒนาโครงการ และบริษัทวิศวกร ที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง ประกอบด้วย หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น Line Official Account เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์ กล่องรับความคิดเห็นบริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งอยู่ในตำแหน่ง ที่สามารถมองเห็นชัดเจน เข้าพบโดยตรงที่สำนักงานประจำโครงการ และทางไปรษณีย์ตามที่อยู่ของบริษัท ทั้งนี้ กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบ โครงการต้องแจ้งชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบทราบ เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก	โครงการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนและช่องทางการติดต่อรับเรื่องเรียน โดยระบุบริษัท ชื่อผู้รับเหมา หมายเลขโทรศัพท์ ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน หากพบเรื่องร้องเรียนทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบบ้านข้างเคียงโดยทันที ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ยังไม่พบข้อร้องเรียน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2-3)
	3.10 จัดให้มี Line Official Account โดยมีรายเอียดดังนี้ (1) จัดให้มีเมนูลัด (Rich Menu) ได้แก่ (1.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ ซึ่งจะระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)	โครงการติดตั้ง QR Code สแกนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ ซึ่งจะระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2)
	(1.2) ผลการดำเนินงานรายเดือนในรูปแบบ Checklist ซึ่งมีเมนูรายการมาตรการที่สำคัญ เช่น - ด้านฝุ่นละออง และคุณภาพอากาศ - ด้านเสียง - ความสั่นสะเทือน	โครงการติดตั้งป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
2. การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการ ด้านหน้าโครงการที่ติดกับถนนเจริญกรุง และถนนทรงสวัสดิ์ (ต่อ)				
	- ความปลอดภัยด้านการติดตั้งเครนและการควบคุมการทำงานของเครนและมาตรการป้องกันของตกหล่นจากการก่อสร้างอาคารโครงการ - การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง - การจัดการมูลฝอย - การป้องกันอัคคีภัย - การบดบังแสงอาทิตย์และการเปลี่ยนแปลงของลม			
	(1.3) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	(1.4) รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ได้แก่ รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง รายงานผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน และรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งเป็นต้น)	โครงการติดตั้งป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4) ภาคผนวก ง
	(1.5) ระบบรับเรื่องร้องเรียนและการติดตามสถานการณ์ดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียน (Tracking)	โครงการจัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนในช่วงรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบและหากโครงการไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ประชาชนสามารถร้องเรียนไปยังหน่วยงานอนุญาต/สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ได้	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2) ภาคผนวก ค2
	(1.6) ระบบแจ้งหน่วยงานอนุญาต/สำนักงานเขต			
	(1.7) ระบบตรวจสอบสิทธิการรับการชดเชยเยียวยาความเสียหาย รายการชดเชยเยียวยา (เบื้องต้น) และขั้นตอนการรับสิทธิโดยรายการเบื้องต้นสำหรับช่วงก่อสร้าง ได้แก่			

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
2. การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการ ด้านหน้าโครงการที่ติดกับถนนเจริญกรุง และถนนทรงสวัสดิ์ (ต่อ)				
	- กรณีบ้าน/อาคารของผู้ที่ได้รับผลกระทบเกิดการแตกร้าวขึ้น หรือความเสียหายจากโครงการ - กรณีตกหล่นเครื่องมือ/เครื่องจักรจากการก่อสร้างอาคารโครงการ - กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ลามไปถึงบ้าน/อาคารของผู้ที่ได้รับผลกระทบ - กรณีเจ็บป่วยจากการก่อสร้างโครงการ (2) เจ้าหน้าที่แอดมินจะทำหน้าที่คอยตรวจสอบเรื่องร้องเรียน ประสานงาน และตอบคำถามในเรื่องของการแก้ไขปัญหาตามเรื่องร้องเรียนรวมถึงจัดทำรายงานสรุปข้อร้องเรียน นำส่งผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และเพื่อใช้ประกอบในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป	โครงการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยก่อสร้างโดยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม สำหรับการชดเชยความเสียหายทางโครงการจัดให้มีขึ้นตามกรณีความเสียหายที่เกิดขึ้น และจัดให้มีวิศวกรควบคุมติดตามงานและตรวจสอบข้อร้องเรียน หากมีข้อร้องเรียนที่ได้รับผลกระทบจริงจะมีเจ้าหน้าที่ของโครงการดำเนินการเจรจาเพื่อชดเชยความเสียหาย โดยที่ผ่านมายังไม่มีข้อร้องเรียนที่ไม่สามารถตกลงกันได้	-	ภาคผนวก ค1 และค16
	3.11 ผู้รับผิดชอบโครงการ พร้อมเบอร์ติดต่อที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง	โครงการมีการติดชื่อบริษัท ชื่อ-นามสกุล หมายเลขโทรศัพท์ผู้รับผิดชอบ ที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมงไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2)
	3.12 รายละเอียด/ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย	โครงการจัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนในช่วงรื้อถอน(พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ	-	ภาคผนวก ค2

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
2. การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการ ด้านหน้าโครงการที่ติดกับถนนเจริญกรุง และถนนทรงสวัสดิ์ (ต่อ)				
	3.13 สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย	โครงการอยู่ระหว่างจัดทำสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย	-	-
	3.14 ข้อมูลอื่น ๆ ที่จำเป็น	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ทางโครงการยังไม่มีข้อมูลเพิ่มเติมอื่น ๆ	-	-
	4. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยการจัดส่งเอกสารต่าง ๆ ทางไปรษณีย์เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ และดำเนินการแจกประชาสัมพันธ์ไปยังบ้าน/อาคาร/สถานประกอบการโดยรอบพื้นที่รัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และพื้นที่อ่อนไหว รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพื้นที่ โดยดำเนินการล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน ก่อนการรื้อถอน/ก่อสร้าง และดำเนินการ ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดเอกสารดังนี้	โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยการจัดส่งเอกสารต่าง ๆ ทางไปรษณีย์เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ และดำเนินการแจกประชาสัมพันธ์ไปยังบ้าน/อาคาร/สถานประกอบการโดยรอบพื้นที่รัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และพื้นที่อ่อนไหว รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพื้นที่	-	ภาคผนวก ค3
	4.1 ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง	โครงการติดตั้ง QR Code สแกนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ ซึ่งจะระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2)
	4.2 รายละเอียด/ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย	โครงการจัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนในช่วงรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบและหากโครงการไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ประชาชนสามารถร้องเรียนไปยังหน่วยงานอนุญาต/สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ได้	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2) ภาคผนวก ค2

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
2. การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการ ด้านหน้าโครงการที่ติดกับถนนเจริญกรุง และถนนทรงสวัสดิ์ (ต่อ)				
	4.3 จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนต่อผู้พัฒนาโครงการ และบริษัทวิศวกร ที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง ประกอบด้วย หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น Line Official Account เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์ กล่องรับความคิดเห็นบริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งอยู่ในตำแหน่ง ที่สามารถมองเห็นชัดเจน เข้าพบโดยตรงที่สำนักงานประจำโครงการ และทางไปรษณีย์ตามที่อยู่ของบริษัท ทั้งนี้ กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบ โครงการต้องแจ้งชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบทราบ เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก	โครงการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนและช่องทางการติดต่อรับเรื่องเรียน โดยระบุบริษัท ชื่อผู้รับเหมา หมายเลขโทรศัพท์ ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน หากพบเรื่องร้องเรียนทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบบ้านข้างเคียงโดยทันที ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ยังไม่พบข้อร้องเรียน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2-3)
	4.4 จัดให้มี Line Official Account โดยมีรายเอียดดังนี้ (1) จัดให้มีเมนูลัด (Rich Menu) ได้แก่ (1.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ ซึ่งจะระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)	โครงการติดตั้ง QR Code สแกนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ ซึ่งจะระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2)
	(1.2) ผลการดำเนินงานรายเดือนในรูปแบบ Checklist ซึ่งมีเมนูรายการมาตรการที่สำคัญ เช่น - ด้านฝุ่นละออง และคุณภาพอากาศ - ด้านเสียง - ความสั่นสะเทือน	โครงการติดตั้งป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4) ภาคผนวก ง

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
2. การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการ ด้านหน้าโครงการที่ติดกับถนนเจริญกรุง และถนนทรงสวัสดิ์ (ต่อ)				
	- ความปลอดภัยด้านการติดตั้งเครนและการควบคุมการทำงานของเครนและมาตรการป้องกันของตกหล่นจากการก่อสร้างอาคารโครงการ - การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง - การจัดการมูลฝอย - การป้องกันอัคคีภัย - การบดบังแสงอาทิตย์และการเปลี่ยนแปลงของลม			
	(1.3) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	(1.4) รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ได้แก่ รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง รายงานผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน และรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งเป็นต้น)	โครงการติดตั้งป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4) ภาคผนวก ง
	(1.5) ระบบรับเรื่องร้องเรียนและการติดตามสถานการณ์ดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียน (Tracking)	โครงการจัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนในช่วงรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบและหากโครงการไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ประชาชนสามารถร้องเรียนไปยังหน่วยงานอนุญาต/สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ได้	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2) ภาคผนวก ค2
	(1.6) ระบบแจ้งหน่วยงานอนุญาต/สำนักงานเขต			
	(1.7) ระบบตรวจสอบสิทธิการรับการชดเชยเยียวยาความเสียหาย รายการชดเชยเยียวยา (เบื้องต้น) และขั้นตอนการรับสิทธิโดยรายการเบื้องต้นสำหรับช่วงก่อสร้าง ได้แก่			

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
2. การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการ ด้านหน้าโครงการที่ติดกับถนนเจริญกรุง และถนนทรงสวัสดิ์ (ต่อ)				
	- กรณีบ้าน/อาคารของผู้ที่ได้รับผลกระทบเกิดการแตกร้าวขึ้น หรือความเสียหายจากโครงการ - กรณีตกหล่นเครื่องมือ/เครื่องจักรจากการก่อสร้างอาคารโครงการ - กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ลามไปถึงบ้าน/อาคารของผู้ที่ได้รับผลกระทบ - กรณีเจ็บป่วยจากการก่อสร้างโครงการ	โครงการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยก่อสร้างโดยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม สำหรับการชดเชยความเสียหายทางโครงการจัดให้มีขึ้นตามกรณีความเสียหายที่เกิดขึ้น และจัดให้มีวิศวกรควบคุมติดตามงานและตรวจสอบข้อร้องเรียน หากมีข้อร้องเรียนที่ได้รับผลกระทบจริงจะมีเจ้าหน้าที่ของโครงการดำเนินการเจรจาเพื่อชดเชยความเสียหาย โดยที่ผ่านมายังไม่มีข้อร้องเรียนที่ไม่สามารถตกลงกันได้	-	ภาคผนวก ค1 และค16
	(2) เจ้าหน้าที่แอดมินจะทำหน้าที่คอยตรวจสอบเรื่องร้องเรียน ประสานงาน และตอบคำถามในเรื่องของการแก้ไขปัญหาตามเรื่องร้องเรียนรวมถึงจัดทำรายงานสรุปข้อร้องเรียน นำส่งผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และเพื่อใช้ประกอบในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป	โครงการจัดให้มีแอดมิน/เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบเรื่องร้องเรียน ประสานงาน และตอบคำถามในเรื่องของการแก้ไขปัญหาตามเรื่องร้องเรียนรวมถึงจัดทำรายงานสรุปข้อร้องเรียน นำส่งผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และเพื่อใช้ประกอบในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	-
	5. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การเปิดใช้อาคาร บริเวณพื้นที่โครงการและจัดส่งเอกสารทาไปรษณีย์ โดยดำเนินการล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน ก่อนเปิดใช้อาคาร โดยมีรายละเอียดดังนี้	โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยการจัดส่งเอกสารต่าง ๆ ทางไปรษณีย์เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ และดำเนินการแจกประชาสัมพันธ์ไปยังบ้าน/อาคาร/สถานประกอบการโดยรอบพื้นที่รัศมี 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ และพื้นที่อ่อนไหว รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพื้นที่	-	ภาคผนวก ค3

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
2. การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการ ด้านหน้าโครงการที่ติดกับถนนเจริญกรุง และถนนทรงสวัสดิ์ (ต่อ)				
	5.1 จัดให้มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์การเปิดใช้อาคาร โดยตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 36 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร ด้านหน้าโครงการที่ติดกับถนนทรงสวัสดิ์ และถนนเจริญกรุง โดยมีรายละเอียดดังนี้ - ชื่อโครงการ - ชื่อเจ้าของโครงการ - ลักษณะโครงการและขนาดพื้นที่โครงการโดยสรุป - รหัสคิวอาร์ (OR Code) สามารถสแกนตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่วงเปิดดำเนินการ - รายละเอียด/ ฝังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย - ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายโทรศัพท์ เหรือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น Line Official Account ของโครงการ เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับอาคารโครงการและการเข้าพบฝ่ายอาคารโครงการ	โครงการได้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ โดยระบุประเภทโครงการ เจ้าของโครงการผู้รับจ้างงานก่อสร้างหลัก ระยะเวลาการก่อสร้างและอื่นๆ และได้ติด QR Code สำหรับสแกนตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่วงรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง และโครงการจัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1-2) ภาคผนวก ค2

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
2. การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการ ด้านหน้าโครงการที่ติดกับถนนเจริญกรุง และถนนทรงสวัสดิ์ (ต่อ)				
	- จัดให้มี Line Official Account หลังจากเปิดดำเนินการเป็นเวลา 1 ปี โดยมีรายละเอียดดังนี้ (1) จัดให้มีเมนูลัด (Rich Menu) ได้แก่			
	(1.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ ซึ่งจะระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)	โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	(1.2) ผลการดำเนินงานรายเดือนในรูปแบบ Checklist ซึ่งมีเมนูรายการมาตรการที่สำคัญ เช่น - การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง - การจัดการมูลฝอย - การป้องกันอัคคีภัย	โครงการได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เข้าเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียคนงานก่อสร้าง ภายในพื้นที่โครงการ ระว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 พร้อมทั้งจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยและถังดับเพลิงภายในโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5-6) ภาคผนวก ง
	(1.3) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	(1.4) รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ได้แก่ รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง รายงานผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน และรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งเป็นต้น)	โครงการติดตั้งป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4) ภาคผนวก ง
	(1.5) ระบบรับเรื่องร้องเรียนและการติดตามสถานการณ์ดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียน (Tracking)	โครงการจัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนในช่วงรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบและหากโครงการไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ประชาชนสามารถร้องเรียนไปยังหน่วยงานอนุญาต/สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ได้	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2) ภาคผนวก ค2
	(1.6) ระบบแจ้งหน่วยงานอนุญาต/สำนักงานเขต			

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
2. การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการ ด้านหน้าโครงการที่ติดกับถนนเจริญกรุง และถนนทรงสวัสดิ์ (ต่อ)				
	(1.7) ระบบตรวจสอบสิทธิการรับการชดเชยเยียวยาความเสียหาย รายการชดเชยเยียวยา (เบื้องต้น) และขั้นตอนการรับสิทธิโดยรายการเบื้องต้นสำหรับช่วงก่อสร้าง ได้แก่ - กรณีการดูดกลืนคลื่นวิทยุ และบดบังสัญญาณโทรทัศน์ต่อบ้าน/อาคารผู้ที่ได้รับผลกระทบ - กรณีผลิตไฟฟ้าจาก Solar Roof ลดลง - กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ลามไปถึงบ้าน/อาคารของผู้ที่ได้รับผลกระทบ - กรณีต้นไม้ไม่สามารถเติบโตได้/ตาย - กรณีแสงแดดส่องไม่ถึงบริเวณพื้นที่ตากผ้าของบ้าน/อาคารผู้ที่ได้รับผลกระทบ	โครงการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยก่อสร้างโดยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม สำหรับการชดเชยความเสียหายทางโครงการจัดให้มีขึ้นตามกรณีความเสียหายที่เกิดขึ้น และจัดให้มีวิศวกรควบคุมติดตามงานและตรวจสอบข้อร้องเรียน หากมีข้อร้องเรียนที่ได้รับผลกระทบจริงจะมีเจ้าหน้าที่ของโครงการดำเนินการเจรจาเพื่อชดเชยความเสียหาย โดยที่ผ่านมายังไม่มีข้อร้องเรียนที่ไม่สามารถตกลงกันได้	-	ภาคผนวก ค1 และค16
	(2) เจ้าหน้าที่แอดมินจะทำหน้าที่คอยตรวจสอบเรื่องร้องเรียน ประสานงาน และตอบคำถามในเรื่องการแก้ไขปัญหาตามเรื่องร้องเรียนรวมถึงจัดทำรายงานสรุปข้อร้องเรียน นำส่งผู้จัดการอาคาร และเพื่อใช้ประกอบในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป	โครงการจัดให้มีแอดมิน/เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบเรื่องร้องเรียน ประสานงาน และตอบคำถามในเรื่องของการแก้ไขปัญหาตามเรื่องร้องเรียนรวมถึงจัดทำรายงานสรุปข้อร้องเรียน นำส่งผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และเพื่อใช้ประกอบในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
2. การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการ ด้านหน้าโครงการที่ติดกับถนนเจริญกรุง และถนนทรงสวัสดิ์ (ต่อ)				
	5.2 จัดส่งเอกสารต่าง ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ พร้อมดำเนินการแจกประชาสัมพันธ์ ไปยังบ้าน/อาคาร/สถานประกอบการ โดยรอบพื้นที่รัศมี 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ และพื้นที่อ่อนไหว รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่	โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยการจัดส่งเอกสารต่าง ๆ ทางไปรษณีย์เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ และดำเนินการแจกประชาสัมพันธ์ไปยังบ้าน/อาคาร/สถานประกอบการโดยรอบพื้นที่รัศมี 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ และพื้นที่อ่อนไหว รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพื้นที่	-	ภาคผนวก ค3

ตารางที่ 3-2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงแรม แกรนด์ เซนเตอร์ พอยต์ ไชน่าทาวน์ (Grande Centre Point Chinatown) ของบริษัท แอล เอช มอลล์ แอนด์ โฮเทล จำกัด ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 ระยะรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ	1. ก่อนเริ่มดำเนินการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบปะพูดคุยกับบ้าน/อาคารข้างเคียงพร้อมแจ้งชื่อ-นามสกุล และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้ควบคุมการก่อสร้างที่มีอำนาจสามารถตัดสินใจได้ ซึ่งสามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง หากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบ โครงการต้องแจ้งชื่อ-นามสกุล พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบทราบ เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก พร้อมทั้ง ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	ก่อนเริ่มงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าสำรวจและเข้าพบพูดคุยข้างเคียงโดยรอบโครงการ และเพื่อแจ้งถึงแผนการก่อสร้างให้ทราบ พร้อมทั้งติดชื่อ-นามสกุล และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้ควบคุมการก่อสร้างที่มีอำนาจสามารถตัดสินใจได้ ซึ่งสามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมงและกล่องรับเรื่องร้องเรียน ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2-3 และ 51) ภาคผนวก ค3-ค4
	2. จัดให้มีการติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความหนา 0.4 มิลลิเมตร ความสูง 6 เมตร และเสริมด้วยผ้าใบกันฝุ่น (Mesh Sheet) ความสูง 2 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดินโครงการ เพื่อกั้นขอบเขตพื้นที่อย่างเป็นสัดส่วน และติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างบริเวณรั้วด้านที่ติดถนนทรงสวัสดิ์ และถนนเจริญกรุง รวมทั้งจัดให้มีการติดตั้งป้ายไวนิลโฆษณาสีสันสวยงาม เพื่อเพิ่มทัศนียภาพที่ดีให้กับผู้พบเห็นและสัญจรผ่านบริเวณพื้นที่โครงการ	โครงการจัดให้มีรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดินโครงการ เพื่อกั้นขอบเขตพื้นที่อย่างเป็นสัดส่วน และติดตั้งป้ายเขตก่อสร้างอันตราย ห้ามเข้า ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ รวมทั้งจัดให้มีการติดตั้งป้ายไวนิลโฆษณาสีสันสวยงาม เพื่อเพิ่มทัศนียภาพที่ดีให้กับผู้พบเห็นและสัญจรผ่านบริเวณพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7-8)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการพบปะพูดคุยกับบ้าน/อาคารข้างเคียงและตัวแทนของสถานที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ วัดไตรมิตรวิทยารามวรวิหาร และโรงเรียนไตรมิตรวิทยาลัย เป็นประจำทุกเดือนตลอดช่วงเวลาการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง และให้ชื่อ-นามสกุล พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง ซึ่งสามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง หากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบโครงการต้องแจ้งชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบทราบเพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าสำรวจและเข้าพบพูดคุยข้างเคียงโดยรอบโครงการ และเพื่อแจ้งถึงแผนการก่อสร้างให้ทราบ พร้อมทั้งติดชื่อ-นามสกุล และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้ควบคุมการก่อสร้างที่มีอำนาจสามารถตัดสินใจได้ ซึ่งสามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมงและกล่องรับเรื่องร้องเรียน ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2-3 และ 51) ภาคผนวก ค3-ค4
	4. จัดให้มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณแนวรั้วด้านที่ติดกับถนนเจริญกรุง และถนนทรงสวัสดิ์ ให้เห็นอย่างชัดเจน รายละเอียดดังระบุไว้ในตารางที่ 1 ข้อ 2. การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการ ข้อย่อย 1. ทุกประการ	โครงการได้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ โดยระบุประเภทโครงการ เจ้าของโครงการผู้รับจ้างงานก่อสร้างหลัก ระยะเวลาการก่อสร้างและอื่นๆ ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)
	5. จัดให้มี Line Official Account รายละเอียดดังระบุไว้ในตารางที่ 1 ข้อ 2.การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการ ข้อย่อย 3. ทุกประการ	โครงการได้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ โดยระบุประเภทโครงการ เจ้าของโครงการผู้รับจ้างงานก่อสร้างหลัก ระยะเวลาการก่อสร้างและอื่นๆ และได้ติด QR Code สำหรับสแกนตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่วงรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง และโครงการจัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1-2) ภาคผนวก ค2

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	6. ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น	โครงการจัดให้มีรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดินโครงการ เพื่อกั้นขอบเขตพื้นที่อย่างเป็นสัดส่วน รวมทั้งจัดให้มีการติดตั้งป้ายไวนิลโฆษณาสีสันสวยงาม เพื่อเพิ่มทัศนียภาพที่ดีให้กับผู้พบเห็นและสัญจรผ่านบริเวณพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7)
	7. จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนต่อผู้พัฒนาโครงการ และบริษัทวิศวกร ที่ปรึกษาควบคุมการรื้อถอน(พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง ประกอบด้วย หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น Line Official Account เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์ กล่องรับความคิดเห็นบริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งอยู่ในตำแหน่ง ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เข้าพบโดยตรงที่สำนักงานประจำโครงการ และทางไปรษณีย์ตามที่อยู่ของบริษัท	โครงการจัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนในช่วงรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบและหากโครงการไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ประชาชนสามารถร้องเรียนไปยังหน่วยงานอนุญาต/สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ได้	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2) ภาคผนวก ค2
	8. ตรวจสอบป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอไม่ลบเลือนตลอดระยะเวลาการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอไม่ลบเลือนตลอดระยะเวลาการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)
	9. ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบความสมบูรณ์ของกล่องรับความเห็นเป็นประจำ	โครงการมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องเรียนไว้บริเวณด้านหน้าโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)
	10. ตรวจสอบความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้างอยู่เสมอ	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	11. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้ว ให้มีความสมบูรณ์และมั่นคงแข็งแรง ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้ว ให้มีความสมบูรณ์และมั่นคงแข็งแรง ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7)
	12. จัดให้มีวงเงินประกันความเสี่ยงสำหรับบุคคลภายนอก ซึ่งครอบคลุมอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัยที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและชีวิต ค่ารักษาพยาบาลของผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการ และครอบคลุมการประกันภัยบุคคลที่ 3 โดยคุ้มครองตลอดระยะเวลาการก่อสร้างจนโครงการแล้วเสร็จซึ่งความรับผิดชอบจะไม่น้อยกว่าตามที่กฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก เป็นจำนวน 100,000,000 บาท (หนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน)	โครงการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยก่อสร้างโดยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม สำหรับการชดเชยความเสียหายทางโครงการจัดให้มีขึ้นตามกรณีความเสียหายที่เกิดขึ้น และจัดให้มีวิศวกรควบคุมติดตามงานและตรวจสอบข้อร้องเรียน หากมีข้อร้องเรียนที่ได้รับผลกระทบจริงจะมีเจ้าหน้าที่ของโครงการดำเนินการเจรจาเพื่อชดเชยความเสียหาย โดยที่ผ่านมายังไม่มีข้อร้องเรียนที่ไม่สามารถตกลงกันได้	-	ภาคผนวก ค1 และค16
	13. กำหนดให้มีวงเงินสำรองชดเชยเยียวยาเบื้องต้น 10,000,000 บาท (สิบล้านบาทถ้วน) ไว้ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อบ้าน/อาคารข้างเคียง โครงการจะชดเชยเงินความเสียหายที่ประเมินได้ในเบื้องต้น โดยไม่ต้องรอขั้นตอนของบริษัทประกันภัย จากนั้นบริษัทฯ จึงดำเนินการเรียกร้องค่าชดเชยความเสียหายจากบริษัทประกันภัยในภายหลัง ทั้งนี้ หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการจ่ายเงินชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับความเสียหายให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับความเสียหายจากเหตุดังกล่าวกับ	โครงการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยก่อสร้างโดยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม สำหรับการชดเชยความเสียหายทางโครงการจัดให้มีขึ้นตามกรณีความเสียหายที่เกิดขึ้น และจัดให้มีวิศวกรควบคุมติดตามงานและตรวจสอบข้อร้องเรียน หากมีข้อร้องเรียนที่ได้รับผลกระทบจริงจะมีเจ้าหน้าที่ของโครงการดำเนินการเจรจาเพื่อชดเชยความเสียหาย โดยที่ผ่านมายังไม่มีข้อร้องเรียนที่ไม่สามารถตกลงกันได้	-	ภาคผนวก ค1 และค16

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	เจ้าของโครงการ แต่หากทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการ และผู้ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันได้หรือมีข้อขัดแย้งกัน ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 14. บริษัท แอล เอช มอลล์ แอนด์ โฮเทล จำกัด ต้องจัดให้มีบริษัทควบคุมการก่อสร้างควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด และจะนำมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ระบุใน TOR เพื่อให้ผู้รับเหมาทราบมาตรการที่จะต้องปฏิบัติตั้งแต่ขั้นตอนการประมูลงานก่อสร้างของโครงการ	บริษัท แอล เอช มอลล์ แอนด์ โฮเทล จำกัด ได้จัดหาบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างและกำชับให้บริษัทผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 9)
1.2 ทรัพยากรดิน	1. ผลกระทบที่เกิดจากการขุดดิน 1) จัดให้มีการติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความหนา 0.4 มิลลิเมตร ความสูง 6 เมตร และเสริมด้วยผ้าใบกันฝุ่น (Mesh Sheet) ความสูง 2 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดินโครงการเพื่อกั้นขอบเขตพื้นที่อย่างเป็นสัดส่วน และติดตั้งป้ายห้ามมิให้รู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างบริเวณรั้วด้านที่ติดถนนทรงสวัสดิ์ และถนนเจริญกรุง รวมทั้งจัดให้มีการติดตั้งป้ายไวนิลโฆษณาสีสันสวยงาม เพื่อเพิ่มทัศนียภาพที่ดีให้กับผู้พบเห็นและสัญจรผ่านบริเวณพื้นที่โครงการ	โครงการจัดให้มีรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดินโครงการ เพื่อกั้นขอบเขตพื้นที่อย่างเป็นสัดส่วน และติดตั้งป้ายเขตก่อสร้างอันตราย ห้ามเข้าไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ รวมทั้งจัดให้มีการติดตั้งป้ายไวนิลโฆษณาสีสันสวยงาม เพื่อเพิ่มทัศนียภาพที่ดีให้กับผู้พบเห็นและสัญจรผ่านบริเวณพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7-8)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	2) ใช้ผ้าใบพลาสติกคลุมกองดิน โดยจะจัดเตรียมขนาดให้เพียงพอกับพื้นที่กองดินเพื่อป้องกันน้ำชะดิน และป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียง	โครงการกำชับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ใช้ผ้าใบพลาสติกคลุมกองดิน โดยจะจัดเตรียมขนาดให้เพียงพอกับพื้นที่กองดินเพื่อป้องกันน้ำชะดิน และป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 48)
	3) จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราว ความกว้าง 0.40 เมตร ความลึก 0.30 เมตร ความลาดเอียง 1 : 150 โดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งจุดสุดท้ายของรางระบายน้ำชั่วคราวจะมีบ่อดักตะกอนพร้อมตะแกรงดักขยะ เพื่อดักตะกอนดิน หรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน และเข้าสู่บ่อตรวจคุณภาพน้ำพร้อมตะแกรงดักขยะก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนลำพูนไชยด้านหน้าโครงการ (ซึ่งเป็นท่อรวมที่รองรับทั้งน้ำทิ้งและน้ำฝน) จากนั้นจะไหลตามท่อระบายน้ำไปทางด้านทิศใต้ ลงสู่ท่อระบายน้ำริมถนนเยาวราช และระบายลงสู่บ่อดักน้ำเสียของโรงควบคุมคุณภาพน้ำสี่พระยาต่อไป	โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่โครงการ โครงการ ซึ่งจุดสุดท้ายของรางระบายน้ำชั่วคราวจะมีบ่อดักตะกอนพร้อมตะแกรงดักขยะ เพื่อดักตะกอนดินหรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน และเข้าสู่บ่อตรวจคุณภาพน้ำพร้อมตะแกรงดักขยะก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนลำพูนไชยด้านหน้าโครงการ จากนั้นจะไหลตามท่อระบายน้ำไปทางด้านทิศใต้ ลงสู่ท่อระบายน้ำริมถนนเยาวราช และระบายลงสู่บ่อดักน้ำเสียของโรงควบคุมคุณภาพน้ำสี่พระยาต่อไป	-	-
	4) จัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถบรรทุก และทำความสะอาดให้เรียบร้อยก่อนน้ำรถออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ทิ้งดิน	โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบรรทุก และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดล้อรถบบรทุกก่อนออกจากโครงการทุกครั้ง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 10)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	5) รถบรรทุกดินออกจากโครงการทุกคัน จะต้องปิดรัดพันผูกผ้าใบบริเวณกระบะบรรทุกให้มิดชิด เพื่อป้องกันเศษดินร่วงหล่นระหว่างทาง และฉีดล้างล้อรถให้สะอาดก่อนจะนำรถขึ้นบนผิวจราจร พร้อมกับปิดป้ายแสดงชื่อบริษัท เจ้าของโครงการ ผู้รับจ้าง และเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้โดยตรงไว้ทั้งสองด้านของรถ และที่บริเวณกระบะท้าย และเมื่อนำดินไปทิ้งยังสถานที่ทิ้งดินห้ามกระแทกกระบะท้ายเพื่อให้เกิดเสียงดังรบกวน รวมทั้งก่อนจะนำรถขึ้นบนพื้นถนนและออกจากสถานที่ทิ้งดินให้ฉีดล้างล้อรถไม่ให้มีเศษดินหรือเศษหินติดขึ้นไปบนพื้นถนน หากมีเศษดินหรือเศษหินติดขึ้นบนพื้นถนนจะต้องล้างหรือทำความสะอาดในทันที	โครงการกำชับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปิดคลุมท้ายรถบรรทุกด้วยผ้าใบปิดรัดผูกให้มิดชิด เพื่อเพื่อป้องกันเศษดินร่วงหล่นระหว่างทาง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดล้อรถบบรทุกก่อนออกจากโครงการทุกครั้ง พร้อมติดสติ๊กเกอร์บริษัทผู้รับเหมา และเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้โดยตรงไว้ทั้งสองด้านของรถ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 10-12)
	6) ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดินโดยระบุชื่อ บริษัทผู้รับเหมาพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงและผู้ที่สัญจรโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถขนส่งดินได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งดิน	โครงการกำชับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ติดสติ๊กเกอร์ด้านข้างรถขนส่งดิน โดยระบุชื่อ บริษัทผู้รับเหมาพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงและผู้ที่สัญจรโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถขนส่งดินได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งดิน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13) ภาคผนวก ค5
	7) ควบคุมรถบรรทุกดินไม่ให้มีการบรรทุกน้ำหนักเกินไปจากที่กฎหมายกำหนดไว้	โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกดินไม่ให้มีการบรรทุกน้ำหนักเกินไปจากที่กฎหมายกำหนดไว้	-	ภาคผนวก ค5

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	2. บริษัท แอล เอช มอลล์ แอนด์ โฮเทล จำกัด จะเป็นผู้รับผิดชอบดินขุดที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ โรงแรม แกรนด์ เซนเตอร์ พอยต์ ไชน่าทาวน์ (Grande Centre Point Chinatown) ปริมาณ 62,988.14 ลูกบาศก์เมตร เป็นจำนวนเงิน 1,204,222.55 บาท (หนึ่งล้านสองแสนสี่พันสองร้อยยี่สิบสองบาทห้าสิบห้าสตางค์) โดยจะนำส่งเป็นรายรับของพระคลังข้างที่ ทั้งนี้ในระหว่างการดำเนินการขุดดิน หากพบว่า ปริมาณดินมีจำนวนวนน้อยลง ทางบริษัท แอล เอช มอลล์ แอนด์ โฮเทล จำกัด จะรับซื้อดินในปริมาณและราคาดังกล่าว หรือปริมาณดินที่จะขุดมีจำนวนเพิ่มขึ้น ทางบริษัท แอล เอช มอลล์ แอนด์ โฮเทล จำกัด จะรับซื้อดินในปริมาณที่เพิ่มขึ้นและราคาตามอัตราที่สำนักงานพระคลังข้างที่พิจารณา	โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ค5

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	3. ผลกระทบที่เกิดจากการนำดินนอกพื้นที่โครงการไปยังแหล่งทิ้งดิน 1) กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดการดินขุดที่ต้องขนออกจากพื้นที่โครงการ 62,988.14 ลูกบาศก์เมตร (แบ่งเป็น ดินขุดที่เกิดจากการก่อสร้างเสาเข็ม (ที่ปนเปื้อนกับสารละลายเบนโทไนท์) และดินขุดที่เกิดจากการทำระบบป้องกันดินพัง ปริมาณ 13,806.92 ลูกบาศก์เมตร และดินขุดที่เกิดจากการทำฐานราก การก่อสร้างชั้นใต้ดิน และการวางระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่อยู่ใต้ดิน ปริมาณ 49,570.19 ลูกบาศก์เมตร) โดยจะนำไปทิ้งยังแหล่งทิ้งดินตั้งอยู่ที่ตำบลหนองปลาไหล อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 133 กิโลเมตร จำนวน 2 แปลง ได้แก่ บนโฉนดเลขที่ 147460 เลขที่ดิน 202 ขนาดพื้นที่ 14-0-85 ไร่ หรือ 22,740 ตารางเมตร ซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของ นางสาวนัทธมน ชลบุษย์ และบนโฉนดเลขที่ 49742 เลขที่ดิน 16 ขนาดพื้นที่ 14-1-33 ไร่ หรือ 22,932 ตารางเมตร ซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของนางสาวนัทธมน ชลบุษย์ และนางสาวมนฤทัย ชลบุษย์ รวม 2 แปลง มีขนาดพื้นที่ทั้งหมด 28-2-18 ไร่หรือ 45,672.00 ตารางเมตร	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบการขนดินออกจากพื้นที่โครงการ และนำไปทิ้งยังแหล่งทิ้งดินที่ไปรับอนุญาตจากเจ้าของที่ดินและผู้เซ็นรับดินโดยนายวรุตย์ เลิศชยากิจ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13) ภาคผนวก ค5

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	2) จัดให้มีรั้ว Matel Sheet ความสูง 3 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ทิ้งดิน	โครงการจัดให้มีรั้ว Matel Sheet ความสูง 3 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ทิ้งดิน	-	-
	3) โครงการจัดให้มีวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา ระดับสามัญวิศวกร เป็นผู้ควบคุมการทิ้งดิน	โครงการจัดให้มีวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา ระดับสามัญวิศวกร เป็นผู้ควบคุมการทิ้งดิน	-	ภาคผนวก ค16
	4) จัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถบรรทุก และทำความสะอาดให้เรียบร้อยก่อนนำรถออกจากพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ทิ้งดิน	โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบรรทุก และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดล้อรถบบรทุกก่อนออกจากโครงการทุกครั้ง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 10)
	5) รถขนดินที่เหลือจากการปรับถมภายในพื้นที่ ไปทิ้งยังแปลงทิ้งดิน กำหนดให้มีผ้าใบผูกรัดพันผูกให้เรียบร้อย ปิดป้ายบอกชื่อโครงการและผู้รับเหมา และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อรวมทั้งเงื่อนไขการขออนุญาตถมดินให้ถูกต้องครบถ้วน และก่อนที่จะนำรถขนดินออกจากพื้นที่ทิ้งดินจัดให้มีการล้างล้อรถ เพื่อไม่ให้มีดินจากพื้นที่ทิ้งดินติดกลับขึ้นไปบนพื้นถนน ทั้งนี้ หากเจ้าของพื้นที่รับทิ้งดินไม่ปฏิบัติตามจะต้องยกเลิกการนำดินไปทิ้งทันที	โครงการกำชับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปิดคลุมท้ายรถบรรทุกด้วยผ้าใบปิดรัดผูกให้มิดชิด เพื่อเพื่อป้องกันเศษดินร่วงหล่นระหว่างทาง และให้ติดสติ๊กเกอร์ด้านข้างรถขนส่งดินโดยระบุชื่อ บริษัทผู้รับเหมาพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงและผู้ที่สัญจรโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถขนส่งดินได้รับทราบข้อมูล และนำไปทิ้งยังแหล่งทิ้งดินที่ไปรับอนุญาตจากเจ้าของที่ดินและผู้เช็นรับดินโดยนายวรุตย์ เลิศชยากิจ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13) ภาคผนวก ค5
	6) ห้ามใช้ความเร็วรถในบริเวณพื้นที่ชุมชนเกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	โครงการกำชับผู้รับเหมาห้ามไม่ให้ใช้ความเร็วรถในบริเวณพื้นที่ชุมชนเกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	-	-
	7) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง	โครงการกำชับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปิดคลุมท้ายรถบรรทุกด้วยผ้าใบปิดรัดผูกให้มิดชิด เพื่อเพื่อป้องกันเศษดินร่วงหล่นระหว่างทาง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 11)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	8) หากเจ้าของโครงการพบว่า ผู้ที่รับดินจากโครงการไม่ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ให้ระงับการนำดินไปทิ้งในพื้นที่ตามที่กำหนดไว้โดยทันที	โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	9) ควบคุมการเข้า-ออก ของรถขนส่งดินไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการจราจรบนถนนสาธารณะอื่น ๆ โดยผู้รับเหมาต้องประสานกับคนขับรถขนส่งหินทุกคันทางโทรศัพท์ เพื่อควบคุมเวลาในการเดินทางออกจากพื้นที่ทิ้งดิน โดยให้ออกมาสลับกัน ไม่มาพร้อมกันในเวลาเดียวกัน รวมทั้งจะรายงานสถานการณ์ที่พื้นที่ก่อสร้างเป็นระยะ ๆ เพื่อปรับแผนการขนส่งดินให้สัมพันธ์กันมากที่สุด	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการจราจรบนถนนสาธารณะอื่น ๆ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 14)
	10) โครงการต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 อย่างเคร่งครัด	โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 อย่างเคร่งครัด	-	-
	11) จัดให้มีบริษัทควบคุมการก่อสร้างควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด และจะนำมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ระบุใน TOR เพื่อให้ผู้รับเหมาทราบมาตรการที่จะต้องปฏิบัติตั้งแต่ขั้นตอนการประมูลงานก่อสร้างของโครงการ	บริษัท แอล เอช มอลล์ แอนด์ โฮเทล จำกัด ได้จัดหาบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างและกำชับให้บริษัทผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 9)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.3 ด้านธรณีวิทยา	1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบข้อย่อย 3. หัวข้อ 1.1 สภาพภูมิประเทศ 2. ก่อนเริ่มการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้างโครงการ ประมาณ 1 เดือน โครงการต้องแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียง โดยทำหนังสือขออนุญาตเข้าถ่ายภาพสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคาร หากไม่อนุญาตให้เจ้าของบ้าน/อาคารข้างเคียงถ่ายภาพ และจัดส่งมายังโครงการภายใน 1 เดือน นับจากได้รับหนังสือขออนุญาต จากนั้นทำเอกสารเพื่อให้แต่ละฝ่ายเก็บไว้ฝ่ายละ 1 ชุด ก่อนการทำเสาเข็มของอาคาร เพื่อเป็นฐานข้อมูลอ้างอิงในการรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหาย/ซ่อมแซม ให้คืนสภาพเดิมหากเกิดการแตกร้าวขึ้นหรือความเสียหายจากโครงการ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง ทั้งนี้ โครงการจะจัดจ้างบริษัท หรือบุคคลที่ 3 ที่มีมาตรฐานในการเข้าสำรวจอาคารดังกล่าว	โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด ก่อนเริ่มงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าสำรวจและเข้าพบพูดคุยข้างเคียงโดยรอบโครงการ และเพื่อแจ้งถึงแผนการก่อสร้างให้ทราบ พร้อมทั้งติดชื่อ-นามสกุล และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้ควบคุมการก่อสร้างที่มีอำนาจสามารถตัดสินใจได้ ซึ่งสามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมงและกล่องรับเรื่องร้องเรียน ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	- -	- ภาคผนวก ข (รูปที่ 2-3 และ 51) ภาคผนวก ค3-ค4

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.3 ด้านธรณีวิทยา (ต่อ)	3. จัดให้มีแนวกำแพงกันดิน (Diaphragm Wall) ความหนา 1.00 เมตร ความลึก 23 เมตร และเสาเข็มเจาะใต้กำแพง Diaphragm Wall ขนาด 2.00 x 1.00 เมตร ความลึก 50 เมตร จำนวน 26 ต้น และ ขนาด 3.00 x 1.00 เมตร ความลึก 50 เมตร จำนวน 1 ต้น และทำค้ำยัน โดยรอบแนวอาคาร สำหรับระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่อยู่ใต้ดิน จัดให้มี Sheet Pile ความลึก 14 เมตร และทำค้ำยัน เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน โดยกำหนดให้มีการทำระบบป้องกันดินพังให้แล้วเสร็จก่อนการขุดดินเพื่อทำฐานราก และระบบสาธารณูปโภคต่ำ ที่อยู่ใต้ดิน	โครงการจัดให้มีแนวกำแพงกันดิน (Diaphragm Wall) และทำค้ำยัน โดยรอบแนวอาคาร สำหรับระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่อยู่ใต้ดิน เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 52)
	4. จัดให้มีการตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดิน โดยการติดตั้งมาตรวัดการเคลื่อนตัวของดินในแนวราบ(Inclinometer) จำนวน 6 จุด บริเวณแนว Diaphragm Wall และติดตั้งแผ่นวัดการทรุดตัวของผิวดิน (Ground Surface Settlement Point) ตำแหน่งเดียวกับมาตรวัดการเคลื่อนตัวของดินในแนวราบ (Inclinometer)	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดิน โดยการติดตั้งมาตรวัดการเคลื่อนตัวของดินในแนวราบ (Inclinometer)	-	-
	5. กำหนดให้มีระดับเตือนภัย แบ่งเป็น 3 ระดับ ดังนี้ - Alarm Level ร้อยละ 70 ของค่าออกแบบ (35.53 มิลลิเมตร) แจ้งให้ผู้ออกแบบทราบเพื่อตรวจสอบขั้นตอนการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีระบบเตือนภัยของระบบป้องกันดิน เพื่อให้ทางเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องได้ทราบ หากอยู่ระดับที่อาจจะส่งผลกระทบได้ ให้หยุดการก่อสร้างทันที	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.3 ด้านธรณีวิทยา (ต่อ)	- Alert Level ร้อยละ 80 ของค่าออกแบบ (40.61 มิลลิเมตร) แจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายทราบ เพื่อตรวจสอบขั้นตอนการก่อสร้างและปรึกษาผู้ออกแบบระบบป้องกันดินพังเพื่อความมั่นใจในการก่อสร้างว่ามีความปลอดภัย	โครงการจัดให้มีระบบเตือนภัยของระบบป้องกันดิน เพื่อให้ทางเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องได้ทราบ หากอยู่ระดับที่อาจจะส่งผลกระทบได้ ให้หยุดการก่อสร้างทันที	-	-
	- Action Level ร้อยละ 90 ของค่าออกแบบ (45.68 มิลลิเมตร) โครงการจะหยุดการก่อสร้างและแจ้งผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย เพื่อพิจารณาปรับปรุงขั้นตอนการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบ	โครงการจัดให้มีระบบเตือนภัยของระบบป้องกันดิน เพื่อให้ทางเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องได้ทราบ หากอยู่ระดับที่อาจจะส่งผลกระทบได้ ให้หยุดการก่อสร้างทันที	-	-
	6. จัดให้มีวิศวกรดูแลการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งแลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	โครงการจัดให้มีวิศวกรตรวจสอบดูแลการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม	-	ภาคผนวก ค16
	7. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบข้อย่อย 12. และ 13. หัวข้อ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	8. จัดให้มีการเฝ้าระวังในกรณีที่พบหลักฐานทางโบราณคดี เช่น โบราณวัตถุที่อาจฝังซ่อนอยู่ใต้ดินในขณะดำเนินงานโครงการ เพื่อเป็นการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติโบราณสถานโบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 (แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 2 พ.ศ. 2535)	โครงการจัดให้มีการเฝ้าระวังในกรณีที่พบหลักฐานทางโบราณคดี หากพบโบราณวัตถุที่อาจฝังซ่อนอยู่ใต้ดิน จะปฏิบัติตามพระราชบัญญัติโบราณสถานโบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 (แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 2 พ.ศ. 2535) ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 ยังไม่พบโบราณวัตถุ	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.3 ด้านธรณีวิทยา (ต่อ)	9. บริษัท แอล เอช มอลล์ แอนด์ โฮเทล จำกัด จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ทุก 6 เดือน ตามมาตรา 51/5 วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 หากไม่นำส่งรายงานต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท และจัดทำในรูปแบบ Checklist เป็นประจำทุกเดือนในระยะเวลารื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง พร้อมทั้งส่งรายงานดังกล่าวให้กับหน่วยงานอนุญาต และเผยแพร่ผ่านทาง Line Official Account ที่โครงการจัดทำขึ้นเพื่อให้ประชาชนที่อยู่รอบพื้นที่โครงการได้ทราบและมีส่วนร่วมติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการต่าง ๆ ในช่วงระยะรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง (3 ปี) และใช้งานหลังเปิดใช้อาคารเป็นระยะเวลาอย่างน้อย 1 ปี	โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
1.4 การต้านทานการเกิดแผ่นดินไหว	1. ออกแบบอาคารตามกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564	โครงการมีการออกแบบอาคารตามกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564	-	ภาคผนวก ก2
	2. ออกแบบอาคารโครงการได้ออกแบบตามที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องการออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคาร เพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 และเจ้าของโครงการจะต้องคอยติดตามให้มีการดำเนินการอย่างเคร่งครัดด้วย	โครงการมีการออกแบบอาคารโครงการได้ออกแบบตามที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องการออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคาร เพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564	-	ภาคผนวก ก2

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.5 คุณภาพอากาศ	**1. มาตรการด้านการเตรียมและพื้นที่ก่อสร้าง**			
	(1) จัดให้มีการติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความหนา 0.4 มิลลิเมตร ความสูง 6 เมตร และเสริมด้วยผ้าใบกันฝุ่น (Mesh Sheet) ความสูง 2 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดินโครงการเพื่อกั้นขอบเขตพื้นที่อย่างเป็นสัดส่วน และติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างบริเวณรั้วด้านที่ติดถนนทรงสวัสดิ์ และถนนเจริญกรุง รวมทั้งจัดให้มีการติดตั้งป้ายไวนิลโฆษณาสีสันสวยงาม เพื่อเพิ่มทัศนียภาพที่ดีให้กับผู้พบเห็นและสัญจรผ่านบริเวณพื้นที่โครงการ	โครงการจัดให้มีรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดินโครงการ เพื่อกั้นขอบเขตพื้นที่อย่างเป็นสัดส่วน และติดตั้งป้ายเขตก่อสร้างอันตราย ห้ามเข้า ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ รวมทั้งจัดให้มีการติดตั้งป้ายไวนิลโฆษณาสีสันสวยงาม เพื่อเพิ่มทัศนียภาพที่ดีให้กับผู้พบเห็นและสัญจรผ่านบริเวณพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7-8)
	(2) บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ติดตั้งประตูทึบ ปิดตลอดเวลา เปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก เท่านั้น และต้องรักษาพื้นผิวทางให้สะอาดอยู่เสมอ ปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่นตกค้าง	โครงการมีการติดตั้งประตูทางเข้า-ออกโครงการ และปิดทึบตลอดเวลา เปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก เท่านั้น และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณหน้าโครงการให้สะอาดอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 15-16)
	(3) กำชับให้ผู้รับเหมาวางแผนการกองเก็บวัสดุก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้เก็บในปริมาณเท่าที่จำเป็นเท่านั้น	โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาวางแผนการกองเก็บวัสดุก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้เก็บในปริมาณเท่าที่จำเป็นเท่านั้น	-	-
	(4) ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ ต้องปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด	โครงการจัดให้มีการปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้างที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 48)
	(5) ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุก่อสร้างหรือที่เหลือใช้ไว้หน้างานเป็นระยะเวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด	โครงการกำชับผู้รับเหมาไม่ให้กอง/เก็บเศษวัสดุก่อสร้างหรือที่เหลือใช้ไว้หน้างานเป็นระยะเวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.5 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	**2. มาตรการด้านการขนส่งและใช้เครื่องจักร**			
	(1) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง หิน ทราย เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง	โครงการกำชับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปิดคลุมท้ายรถบรรทุกด้วยผ้าใบปิดรัดผูกให้มิดชิด เพื่อเพื่อป้องกันเศษดินร่วงหล่นระหว่างทาง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 11)
	(2) ไม่ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน	โครงการมีการติดป้าย “ดับเครื่องจักร เมื่อไม่ใช้งาน” ไว้บริเวณเครื่องจักรภายในโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 17)
	(3) ยานพาหนะและเครื่องจักรดีเซลที่ใช้ในการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง ต้องผ่านการรับรองตรวจวัดควันดำก่อนนำมาใช้งาน (ผลการตรวจวัดไม่เกิน 3 เดือน) และทำการตรวจวัดทุก 6 เดือน โดยการตรวจวัดจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่มีการรับรองและจัดเก็บผลการตรวจวัดไว้ที่สำนักงานก่อสร้างของโครงการ และหากพบค่าควันดำเกินมาตรฐานให้มีการปรับปรุงก่อนการใช้งาน	โครงการได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินการตรวจวัดควันดำยานพาหนะและเครื่องจักรดีเซลที่ใช้ในการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง ตามมาตรฐานที่มีการรับรองและจัดเก็บผลการตรวจวัดไว้ที่สำนักงานก่อสร้างของโครงการ	-	ภาคผนวก ค15
	(4) ควบคุมการเข้า-ออกของรถขนส่งคอนกรีตสำเร็จรูปไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการเดินรถบนถนนเยาวราชและถนนเจริญกรุง โดยผู้รับเหมาต้องใช้วิธีประสานกับหน่วยงานจำหน่ายคอนกรีต รวมถึงคนขับรถขนส่งคอนกรีตสำเร็จรูปทุกคันทางโทรศัพท์เคลื่อนที่ และวิทยุสื่อสาร เพื่อควบคุมเวลาในการออกเดินทางของรถจากโรงผลิต โดยให้ออกสลับกันไม่มาพร้อมกันในเวลาเดียวกัน ในขณะที่พื้นที่ก่อสร้างจะรายงานสถานการณ์ที่พื้นที่ก่อสร้างเป็นระยะ ๆ เพื่อปรับแผนส่งคอนกรีตให้สัมพันธ์กันมากที่สุด	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกการจราจรควบคุมการเข้า-ออกของรถขนส่งคอนกรีตสำเร็จรูปไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการเดินรถบนถนนเยาวราชและถนนเจริญกรุง และ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 14 และ 18)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.5 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	**2. มาตรการด้านการขนส่งและใช้เครื่องจักร** (5) รถบรรทุกตั้งแต่ 4 ล้อขึ้นไปที่ใช้ในการขนส่ง ขนถ่าย ขนย้าย ภายในสถานที่ก่อสร้างต้องเป็นรถที่ลงทะเบียนบัญชีสีเขียว (Green List) ของกรุงเทพมหานครเท่านั้น ยกเว้น รถยูโร 5 6 NGV และ EV	โครงการกำชับให้รถบรรทุกตั้งแต่ 4 ล้อขึ้นไปที่ใช้ในการขนส่ง ขนถ่าย ขนย้าย ภายในสถานที่ก่อสร้างต้องเป็นรถที่ลงทะเบียนบัญชีสีเขียว (Green List) ของกรุงเทพมหานครเท่านั้น ยกเว้น รถยูโร 5 6 NGV และ EV	-	-
	3. มาตรการด้านการจัดการของเสีย - ห้ามไม่ให้มีการเผามูลฝอยหรือเศษวัสดุใด ๆ เช่น เศษไม้ กระดาษ พลาสติกในพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด	โครงการมีการติดป้ายห้ามเผามูลฝอยหรือเศษวัสดุใด ๆ ภายในพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 49)
	4. มาตรการด้านการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง **(1) ช่วงเวลาทั่วไป** (1.1) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง หรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น วันละ 2 ครั้ง และเพิ่มความถี่ในวันที่อากาศแห้งมีปริมาณฝุ่นมาก หรือวันมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจาย พร้อมทั้งกวาดเก็บตะกอนฝุ่นละอองภายหลังการฉีดพรมน้ำโดยทันที เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายอีกครั้ง	โครงการมีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง หรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น วันละ 2 ครั้ง และเพิ่มความถี่ในวันที่อากาศแห้งมีปริมาณฝุ่นมาก หรือวันมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจาย และจัดให้มีเจ้าหน้าที่กวาดเก็บตะกอน ฝุ่นละอองภายหลังการฉีดพรมน้ำโดยทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 19)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.5 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	**4. มาตรการด้านการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง (ต่อ)**			
	(1.2) ติดตั้งสเปรย์ละอองน้ำบริเวณรั้ว Metal Sheet รอบโครงการ เพื่อดักจับปริมาณฝุ่นละอองที่อาจฟุ้งกระจายไปยังพื้นที่ในระยะประชิดระหว่างที่มีการก่อสร้างโครงการโดยติดตั้งบริเวณโครงสร้างด้านบนของรั้ว Metal Sheet และติดเฉพาะฝั่งพื้นที่ด้านในโครงการเท่านั้น ซึ่งจะทำการสเปรย์ละอองน้ำต่อเนื่องจนกว่าจะดำเนินการด้านภูมิสถาปัตย์แล้วเสร็จ จึงจะหยุดการดำเนินการพ่นละอองน้ำดังกล่าว	โครงการมีการติดตั้งสเปรย์ละอองน้ำบริเวณรั้ว Metal Sheet รอบโครงการ เพื่อดักจับปริมาณฝุ่นละอองที่อาจฟุ้งกระจายไปยังพื้นที่ในระยะประชิดระหว่างที่มีการก่อสร้างโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 20)
	(1.3) ปฏิบัติตามมาตรการ ข้อย่อย (3) และ (5) ของข้อ 2. มาตรการด้านการขนส่งและใช้เครื่องจักร	โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	(1.4) รถขนดินที่เหลือจากการปรับถมภายในพื้นที่ ไปทิ้งยังแปลงทิ้งดิน กำหนดให้มีผ้าใบผูกรัดพันผูกให้เรียบร้อย ปิดป้ายบอกชื่อโครงการและผู้รับเหมา และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ รวมทั้งเงื่อนไขการขออนุญาตถมดินให้ถูกต้องครบถ้วนและก่อนที่จะนำรถขนดินออกจากพื้นที่ทิ้งดินจัดให้มีการล้างล้อรถ เพื่อไม่ให้มีดินจากพื้นที่ทิ้งดินติดกลับขึ้นไปบนพื้นถนน ทั้งนี้ หากเจ้าของพื้นที่รับทิ้งดินไม่ปฏิบัติตามจะต้องยกเลิกการนำดินไปทิ้งทันที	โครงการกำชับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปิดคลุมท้ายรถบรรทุกด้วยผ้าใบปิดรัดผูกให้มิดชิด เพื่อเพื่อป้องกันเศษดินร่วงหล่นระหว่างทาง และให้ติดสติ๊กเกอร์ด้านข้างรถขนส่งดินโดยระบุชื่อ บริษัทผู้รับเหมาพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงและผู้ที่สัญจรโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถขนส่งดินได้รับทราบข้อมูล และนำไปทิ้งยังแหล่งทิ้งดินที่ไปรับอนุญาตจากเจ้าของที่ดินและผู้เช็นรับดินโดยนายวรุตย์ เลิศชยากิจ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13) ภาคผนวก ค5

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.5 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	**4. มาตรการด้านการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง (ต่อ)**			
	(1.5) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการและบริเวณใกล้เคียง โดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาด โดยกวาดเศษดิน ทราย ให้สะอาดโดยทันที และกรณีที่มีการใช้น้ำฉีด ต้องมีการป้องกันน้ำโคลนจากการฉีดล้างไหลลงสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะโดยรอบ	โครงการจัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการและบริเวณใกล้เคียง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 16)
	(1.6) จำกัดความเร็วรถภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	โครงการมีการติดป้ายจำกัดความเร็วรถภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 50)
	(1.7) ใช้เครื่องจักรและรถบรรทุกที่เป็น มาตรฐาน EURO M และใช้น้ำมันดีเพลละไร้น้ำมันดีเซล Euro V เพื่อลลดการปล่อยฝุ่นละอองขนาดเล็กและควันดำจากไอเสีย	โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ใช้เครื่องจักรและรถบรรทุกที่เป็น มาตรฐาน EURO M และใช้น้ำมันดีเพลละไร้น้ำมันดีเซล Euro V เพื่อลลดการปล่อยฝุ่นละอองขนาดเล็กและควันดำจากไอเสีย	-	-
	(2) ช่วงเดือนที่ค่าฝุ่นในบรรยากาศสูง			
	(2.1) เพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำบริเวณทางเข้า - ออก พื้นที่ขุดดิน และพื้นที่กองวัสดุเป็นทุก 1-2 ชั่วโมง ตลอดเวลาทำงาน	กรณีช่วงเดือนที่ค่าฝุ่นละอองในบรรยากาศมีปริมาณสูง ทางโครงการจะดำเนินการเพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำ	-	-
	(2.2) เพิ่มแรงดันของระบบหัวสเปรย์ละอองน้ำบริเวณรั้วกั้น (Metal Sheet) ให้มีความหนาแน่นของละอองน้ำให้สามารถดักจับฝุ่นละอองขนาดเล็ก ($PM_{2.5}$) ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น	กรณีช่วงเดือนที่ค่าฝุ่นละอองในบรรยากาศมีปริมาณสูง ทางโครงการจะดำเนินการเพิ่มแรงดันของระบบหัวสเปรย์ละอองน้ำบริเวณรั้วกั้น (Metal Sheet) ให้มีความหนาแน่นของละอองน้ำให้สามารถดักจับฝุ่นละอองขนาดเล็ก ($PM_{2.5}$) ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.5 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	**4. มาตรการด้านการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง (ต่อ)** (2.3) ลดการใช้เครื่องจักรดีเซล ลดการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าพื้นที่ และชะลอกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองมาก เช่น งานตัดเจาะ หรือขัดแต่งผิวคอนกรีต ทั้งนี้หากหน่วยงานภาครัฐออกประกาศหรือคำแนะนำเพิ่มเติม โครงการจะให้ความร่วมมือและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	กรณีช่วงเดือนที่ค่าฝุ่นละอองในบรรยากาศมีปริมาณสูง โครงการจะลดการใช้เครื่องจักรดีเซล ลดการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าพื้นที่ และชะลอกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองมาก และปฏิบัติตามคำแนะนำของหน่วยงานอย่างเคร่งครัด	-	-
	(2.4) โครงการต้องกำหนดให้มีรับผิดชอบเพื่อให้ผู้รับผิดชอบสามารถสั่งการได้อย่างชัดเจนและตรวจสอบได้ดังนี้ - **ผู้รับผิดชอบในการออกคำสั่ง :** ผู้จัดการโครงการ มีอำนาจในสั่งหยุด หรือสั่งปรับเปลี่ยนกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง $PM_{2.5}$ หรือ PM_{10} แจ้งเตือนค่าตรวจวัดร้อยละ 90 ของค่ามาตรฐาน ต้องแจ้งคำสั่งดังกล่าวให้ผู้รับเหมาทราบภายใน 5 นาที	โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	- **ผู้รับผิดชอบในการปฏิบัติตามมาตรการ :** ผู้รับเหมาต้องหยุดและปรับเปลี่ยนการดำเนินงานทันทีตามคำสั่ง และรายงานภารหยุดงามกลับไปยังผู้จัดการโครงการโดยเร็วที่สุดรวมถึงเจ้าหน้าที่ควบคุมสิ่งแวดล้อม มีหน้าที่ตรวจสอบและกำกับดูแลให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามคำสั่งหยุด/ปรับเปลี่ยนอย่างเคร่งครัด และประสานงานให้มีการเพิ่มมาตรการเสริม เช่น เพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำ หรือเพิ่มแรงดันระบบหัวสเปรย์ละอองน้ำ ตามที่ระบุไว้ในมาตรการดังกล่าว	โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.5 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	**4. มาตรการด้านการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง (ต่อ)** (2.5) โครงการกำหนดให้มีผู้รับผิดชอบ จัดทำรายงานบันทึกการสั่งหยุดกิจกรรมที่เป็นแหล่งกำเนิดฝุ่นละออง กรณีค่าฝุ่นละอองเกินค่าที่กำหนด หรือเกินค่ามาตรฐานโดยผู้รับผิดชอบหลักทั้ง 3 ฝ่าย ได้แก่ เจ้าหน้าที่ควบคุมสิ่งแวดล้อมผู้จัดการโครงการ และผู้รับเหมา ที่ต้องทำงานร่วมกันอย่างชัดเจน โดยมีเจ้าหน้าที่ควบคุมสิ่งแวดล้อมเป็นผู้บันทึกหลักที่รับผิดชอบในการเฝ้าติดตามข้อมูลจาก Real Time Sensor รวบรวมรายละเอียดการเกิดปัญหาและมาตรการแก้ไข รวมถึงการจัดทำบันทึกรายงานให้ครบถ้วน ซึ่งบันทึกดังกล่าวจะถูกส่งต่อไปยังผู้จัดการโครงการ หรือ ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นผู้ออกคำสั่งและอนุมัติ การหยุด/ปรับเปลี่ยนกิจกรรมและลงนามรับรองความถูกต้องก่อนที่คำสั่งจะถูกส่งไปยังผู้รับเหมา ซึ่งมีหน้าที่เป็นผู้รับคำสั่งและผู้ปฏิบัติการแก้ไขเพื่อหยุดหรือปรับเปลี่ยนกิจกรรมตามมาตรการที่กำหนดทันทีที่ได้รับแจ้ง เพื่อให้มั่นใจว่าการควบคุมมลพิษเป็นไปตามข้อกำหนดและสามารถตรวจสอบได้ตลอดระยะเวลาโครงการสำหรับรายการบัญชีรายการกิจกรรมที่ต้องปรับเปลี่ยนการดำเนินการ เช่น	โครงการกำหนดให้มีผู้รับผิดชอบ จัดทำรายงานบันทึกการสั่งหยุดกิจกรรมที่เป็นแหล่งกำเนิดฝุ่นละออง กรณีค่าฝุ่นละอองเกินค่าที่กำหนด หรือเกินค่ามาตรฐานโดยผู้รับผิดชอบหลักทั้ง 3 ฝ่าย ได้แก่ เจ้าหน้าที่ควบคุมสิ่งแวดล้อมผู้จัดการโครงการ และผู้รับเหมา ที่ต้องทำงานร่วมกันอย่างชัดเจนซึ่งบันทึกดังกล่าวจะถูกส่งต่อไปยังผู้จัดการโครงการ หรือ ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นผู้ออกคำสั่งและอนุมัติ การหยุด/ปรับเปลี่ยนกิจกรรมและลงนามรับรองความถูกต้อง ก่อนที่คำสั่งจะถูกส่งไปยังผู้รับเหมา	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.5 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	**4. มาตรการด้านการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง (ต่อ)** ○ กิจกรรมการทำเสาเข็มและฐานราก - ลดการใช้เครื่องจักรดีเซล หรือปรับลดโซนการขุดเปิดหน้าดินลดการขน-ส่งดิน หรือกิจกรรมที่ทำให้ฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมาก ○ กิจกรรมงานขึ้นโครงสร้าง และงานตกแต่งอาคาร - ชะลอกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองมาก เช่น การตัดเจาะ หรือขัดผิวคอนกรีต งานฉาบปูน งานขัดพื้น - ลดการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้า-ออกพื้นที่ ○ กิจกรรมขนส่งดิน เศษวัสดุก่อสร้าง และการเคลื่อนย้ายเครื่องจักร - ลดการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้า-ออกพื้นที่ - เพิ่มความถี่ในการล้างพื้นทางเข้า-ออกโครงการ อย่างน้อย 2 ครั้ง/วัน หรือเพิ่มความถี่ตามสภาพหน้างาน (3) ติดตั้งผ้าใบ Mesh Sheet (ชนิดกันไฟลาม) ความหนาไม่น้อยกว่า 270 กรัม/ตารางเมตร โดยรอบตัวอาคาร จนถึงขั้นตอนการติดตั้งผนังหรือกระจกภายนอกอาคารแล้วเสร็จ โดยติดตั้งครอบคลุมพื้นที่ชั้นล่างสุดจนถึงชั้นสูงสุดของอาคาร ในแต่ละช่วงของงานก่อสร้างและความสูงต่อเนื่องเหนือระดับพื้นที่ทำงานอย่างน้อย 2 เมตร เพื่อครอบคลุมพื้นที่ปฏิบัติงานจริง	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ทางโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็มเจาะ ยังไม่เข้าสู่ช่วงงานโครงสร้าง จึงยังไม่มีการติดตั้งผ้าใบ Mesh Sheet (ชนิดกันไฟลาม) หากเข้าสู่ช่วงงานดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.5 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	**4. มาตรการด้านการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง (ต่อ)**			
	(4) ตรวจสอบสภาพ Mesh Sheet (ชนิดกันไฟลาม) ให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และหากพบว่าชำรุดหรือเสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ทันที ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ทางโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็มเจาะ ยังไม่เข้าสู่ช่วงงานโครงสร้าง จึงยังไม่มีการติดตั้งผ้าใบ Mesh Sheet (ชนิดกันไฟลาม) หากเข้าสู่ช่วงงานดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)
	(5) จัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูป ที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างให้น้อยที่สุด	โครงการมีการใช้เทคนิคการก่อสร้างหล่อคอนกรีตแบบปูนสำเร็จรูปในพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 18)
	(6) การกระทำใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดมลภาวะ ต้องจัดพื้นที่ที่คลุมผ้าใบหรือในห้องที่มีหลังคาและผนังปิดด้านข้างอีก 3 ด้าน	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ยังไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดมลภาวะ หากมีกิจกรรมดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	(7) อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องหรือเบาเครื่องลงระหว่างการพัก	โครงการมีการติดป้าย “ดับเครื่องจักร เมื่อไม่ใช้งาน” ไว้บริเวณเครื่องจักรภายในโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 17)
	(8) จัดทำตารางบันทึกเครื่องจักร/อุกรณ์ที่ใช้ในแต่ละวัน (Logbook) ซึ่งจะระบุชนิดเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่ใช้ จำนวน กำลังเครื่องจักร/อุปกรณ์ และระยะเวลาที่ใช้งานในแต่ละวัน เป็นต้น	โครงการมีการจัดทำตารางบันทึกเครื่องจักร/อุกรณ์ที่ใช้ในแต่ละวัน (Logbook) ซึ่งจะระบุชนิดเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่ใช้ จำนวน กำลังเครื่องจักร/อุปกรณ์ และระยะเวลาที่ใช้งานในแต่ละวัน	-	ภาคผนวก ค6

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.5 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	**5. มาตรการด้านการขนดิน**			
	(1) ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงและผู้ที่สัญจรโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถขนส่งดินได้รับทราบข้อมูลและสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งดิน	โครงการกำชับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ติดสติ๊กเกอร์ด้านข้างรถขนส่งดิน โดยระบุชื่อ บริษัทผู้รับเหมาพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงและผู้ที่สัญจรโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถขนส่งดินได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งดิน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13) ภาคผนวก ค5
	(2) กำหนดให้มีมาตรการล้างล้อรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โดยใช้แรงดันน้ำสูงฉีดชะล้างทำความสะอาดล้อรถและช่วงล่างของรถบรรทุกบริเวณทางเข้า - ออกพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ	โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบรรทุก และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดล้อรถบบรทุกก่อนออกจากโครงการทุกครั้ง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 10)
	(3) จัดหาแผ่นเหล็กอย่างหนาปูให้ทั่วบริเวณภายในพื้นที่โครงการที่จะมีรถวิ่งผ่านเพื่อป้องกันรถจมโคลนในช่วงฝนตก	โครงการจัดให้มีแผ่นเหล็กหนาปูให้ทั่วบริเวณภายในพื้นที่โครงการที่จะมีรถวิ่งผ่านเพื่อป้องกันรถจมโคลนในช่วงฝนตก	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 23)
	(4) โครงการจะต้องรักษาปรับปรุงถนนบริเวณที่ใช้ในการเข้า - ออกช่วงก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีตลอด โดยหากพบว่าผิวจราจรเกิดการชำรุดหรือเสื่อมสภาพทางผู้รับเหมาต้องรีบแก้ไขผิวถนนให้คงอยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	โครงการจัดให้มีการซ่อมแซมถนนบริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้มีสภาพดีอยู่เสมอ หากพบการชำรุดของผิวถนน จะรีบดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 24)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.5 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	**6. มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ** (1) ติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการมากที่สุด คือ บริเวณโรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ ถนนพระรามที่ 4 เขตปทุมวัน และสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการมากที่สุด คือ บริเวณหน้าหัวมุม ซุ้มประตูเฉลิมพระเกี่ยรติ (วงเวียนโอเดียน) เพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณโครงการในแต่ละวัน (ผ่านแอปพลิเคชัน Air4Thai หรือ AirBKK) และหากพบว่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) บริเวณพื้นที่โครงการตั้งอยู่มีค่าความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐาน 37.5 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งตามแผนปฏิบัติการมก้ไขปัญหาฝุ่นละออง $PM_{2.5}$ ในพื้นที่กรุงเทพมหานครปี 2567 ภายใต้แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครสามารถบังคับใช้กฎหมายที่มีอยู่ โดยอาจสั่งการตามกฎหมายให้หยุดกิจกรรมต่าง ๆ เพื่อให้คุณภาพอากาศกลับสู่ภาวะปกติดังนั้น โครงการจะต้องให้ความร่วมมือตามนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร อาทิ	โครงการได้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบ Real Time และทางโครงการได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เข้าตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม หากมีค่าเกินมาตรฐาน โครงการจะหยุดกิจกรรมบางส่วนที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$)	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 25) ภาคผนวก ง

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.5 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	**6. มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ (ต่อ)**			
	- กรณี PM_{25} มีค่าระหว่าง 37.6-75 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร โครงการจะเพิ่มความถี่ในการปฏิบัติตามมาตรการ (ฉีดพรมน้ำ กวาดเศษตะกอนฝุ่น) คืนพื้นผิวจราจรเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จแล้ว	หากพบว่า PM_{25} มีค่าระหว่าง 37.6-75 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร โครงการจะเพิ่มความถี่ในการปฏิบัติตามมาตรการ (ฉีดพรมน้ำ กวาดเศษตะกอนฝุ่น) คืนพื้นผิวจราจรเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จแล้ว	-	-
	- กรณี PM_{25} มีค่าเกิน 75 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ให้ความร่วมมือตามนโยบายขอความร่วมมือของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ที่สั่งให้หยุดกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{25}) เป็นช่วงเวลา ได้แก่ งานที่ใช้เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลงานขนส่งวัสดุก่อสร้าง เข้าสู่พื้นที่โครงการงานตัด เจาะ เจียร์ขัดแต่งผิวคอนกรีต หรือที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง	หากพบว่า PM_{25} มีค่าเกิน 75 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ทางโครงการจะให้ความร่วมมือตามนโยบายขอความร่วมมือของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ที่สั่งให้หยุดกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{25}) เป็นช่วงเวลา	-	-
	(2) จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{25}) ภายในพื้นที่โครงการ จำนวน 1 จุด บริเวณด้านทิศตะวันตก ทุกวันที่มีการก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ทุกสัปดาห์ และหลังจากนั้นตรวจวัดภายในพื้นที่โครงการ และภายในพื้นที่วัดไตรมิตรวิทยารามวรวิหาร (ซึ่งสถานที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียง) เดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง (รวมวันเสาร์ที่ทำการก่อสร้าง) โดยให้รายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง	โครงการได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ บริเวณด้านทิศตะวันตก ทุกวันที่มีการก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก และภายในพื้นที่วัดไตรมิตรวิทยารามวรวิหาร เดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวก ง

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.5 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	**6. มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ (ต่อ)** (3) จัดให้มีการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ภายในพื้นที่โครงการ จำนวน 1 จุด บริเวณด้านทิศตะวันตก และภายในพื้นที่วัดไตรมิตรวิทยารามวรวิหาร (ซึ่งสถานที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียง) เดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง (รวมวันเสาร์ที่ทำการก่อสร้าง) โดยเลือกทำการตรวจสอบในวันจันทร์ - วันเสาร์ และมีการทำงานของเครื่องจักรตามกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลานั้น ๆ ปกติ ซึ่งจะไม่ทำการติดตามตรวจสอบในวันที่ใช้เครื่องจักรน้อยแต่อย่างใด และให้รายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ บริเวณด้านทิศตะวันตก ทุกวันที่มีการก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก และภายในพื้นที่วัดไตรมิตรวิทยารามวรวิหาร เดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวก ง
	(4) กรณีที่ผลการตรวจวิเคราะห์ด้วยวิธีมาตรฐานมีค่าเกินมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนดไว้กำหนดให้ผู้รับเหมาวิเคราะห์หาสาเหตุ ทบทวน และปรับปรุงมาตรการป้องกันและลดผลกระทบและส่งมาตรการที่ปรับปรุงไปยังสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ และเผยแพร่ Line Official Account	ขณะติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 ยังไม่พบค่าผลการตรวจวัดเกินค่ามาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด	-	-
	(5) จัดให้มีการติดตั้งเครื่องตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) แบบ Real Time Sensor (ที่มีฟังก์ชันที่สามารถส่งสัญญาณเตือนได้) ภายในพื้นที่โครงการ จำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณด้านทิศตะวันออกและทิศตะวันตก	โครงการได้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบ Real Time และทางโครงการได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เข้าตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม หากมีค่าเกินมาตรฐาน โครงการจะหยุดกิจกรรมบางส่วนที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$)	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 25) ภาคผนวก ง

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.5 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	**6. มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ (ต่อ)**			
	(6) กำหนดให้มีระดับการแจ้งเตือน (Warning Level) กรณีที่ฝุ่นละอองจากการตรวจวัดด้วยเครื่องมือตรวจวัดแบบ Real-time Sensor บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าร้อยละ 90 ของค่ามาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดดังนี้			
	(6.1) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) มีค่าเท่ากับ 0.0225 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐานที่กำหนด 0.0375 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร)	โครงการได้ติดตั้งเครื่องวตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบ Real Time และทางโครงการได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เข้าตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 25) ภาคผนวก ง
	(6.2) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) มีค่าเท่ากับ 0.031 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐานที่กำหนด 0.1200 มิลลิกรัม/ลูกบาลูกบาศก์เมตร) กรณีที่ผลการตรวจวิเคราะห์ด้วยวิธีมาตรฐานมีค่าร้อยละ 90 ของค่ามาตรฐาน หรือเกินมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนดไว้ กำหนดให้	โครงการได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวก ง
	- ให้ผู้รับเหมาวิเคราะห์หาสาเหตุ ทบทวน และปรับปรุงมาตรการป้องกันและละลดผลกระทบและส่งมาตรการที่ปรับปรุงไปยังสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ และเผยแพร่ Line Official Account	ขณะติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 ยังไม่พบค่าผลการตรวจวัดเกินค่ามาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด	-	-
	- จัดทำตารางบันทึกเครื่องจักร/อุกรณ์ที่ใช้ในแต่ละวัน (Logbook) ซึ่งจะระบุชนิดเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่ใช้ จำนวน กำลังเครื่องจักร/อุปกรณ์ และระยะเวลาที่ใช้งานในแต่ละวัน	โครงการมีการจัดทำตารางบันทึกเครื่องจักร/อุกรณ์ที่ใช้ในแต่ละวัน (Logbook) ซึ่งจะระบุชนิดเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่ใช้ จำนวน กำลังเครื่องจักร/อุปกรณ์ และระยะเวลาที่ใช้งานในแต่ละวัน	-	ภาคผนวก ค6
	- เพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำบริเวณทางเข้า - ออก พื้นที่ขุดดิน และพื้นที่กองวัสดุเป็นทุก 1-2 ชั่วโมง	กรณีช่วงเดือนที่ค่าฝุ่นละอองในบรรยากาศมีปริมาณสูง ทางโครงการจะดำเนินการเพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำ	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.5 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	**6. มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ (ต่อ)**			
	(7) ในกรณีที่ระดับฝุ่นละอองจากการตรวจวัดแบบ Real Time Sensor เกินระดับการแจ้งเตือนและเกินมาตรฐาน โครงการต้องปรับแผนการทำงานในวันที่ค่าฝุ่นเกินมาตรฐาน โดยลดการใช้เครื่องจักรดีเซล ลดการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าพื้นที่ และชะลอกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองมาก เช่น งานตัด เจาะหรือขัดแต่งผิวคอนกรีต ทั้งนี้ หากหน่วยงานภาครัฐออกประกาศหรือคำแนะนำเพิ่มเติมโครงการจะให้ความร่วมมือและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	โครงการมีการเฝ้าระวังไม่ให้ระดับฝุ่นละอองจากการตรวจวัดแบบ Real Time Sensor เกินระดับการแจ้งเตือนและเกินมาตรฐาน หากมีกรณีที่ระดับฝุ่นละอองเกินมาตรฐานกำหนด โครงการต้องปรับแผนการทำงานในวันที่ค่าฝุ่นเกินมาตรฐาน โดยลดการใช้เครื่องจักรดีเซล ลดการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าพื้นที่ และชะลอกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองมาก	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 25)
	(8) แสดงผลการตรวจวัด ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ที่ตรวจวัดภายในโครงการแบบ Real time Sensor รวมทั้งแสดงผลการตรวจวัดบริเวณด้านหน้าโครงการแบบ Digital และเผยแพร่ผ่านทาง Line Official Account ที่โครงการจัดทำขึ้น เพื่อให้ประชาชนทราบได้โดยสะดวก	โครงการได้ติดตั้งเครื่องวตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบ Real Time และทางโครงการได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เข้าตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 25) ภาคผนวก ง
	(9) บริษัทตรวจวัดคุณภาพอากาศที่ให้จัดจ้าง ต้องได้รับมาตรฐานและขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม และอุปกรณ์/เครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัดต่าง ๆ ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานห้องปฏิบัติการสอบเทียบตามมาตรฐาน และมีการสอบเทียบตามที่ระบุในคู่มือผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งจัดให้มีรายงานผลการสอบเทียบประกอบในรายงานติดตามตรวจสอบทุกครั้ง	โครงการได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ และเป็นบริษัทที่ได้รับมาตรฐานและขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม และอุปกรณ์/เครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัดต่าง ๆ ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานห้องปฏิบัติการสอบเทียบตามมาตรฐาน และมีการสอบเทียบตามที่ระบุในคู่มือผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ง ภาคผนวก ฉ และ ช

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.5 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	**6. มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ (ต่อ)**			
	(10) ตรวจสอบสภาพและการทำงานของเครื่องวัด และจอแสดงผลให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ปกติ	ทางบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด มีการตรวจสอบสภาพและการทำงานของเครื่องวัด และจอแสดงผลให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ปกติ หากพบความเสียหาย ดำเนินการแก้ไขทันที	-	-
1.6 ระดับเสียง	1. กำหนดช่วงเวลาการทำงานดังนี้ (1) วันจันทร์-วันเสาร์ในช่วง 08.00-18.00 น. ทั้งนี้ กรณีที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่มีความจำเป็นต้องทำงานต่อเนื่อง ทำได้เฉพาะการเทปูนฐานรากของโครงการเท่านั้น และเกินช่วงเวลา (สัปดาห์ละไม่เกิน 3 วัน) ต้องแจ้งผู้ที่อยู่ข้างเคียงให้ทราบ ผ่านทาง Line Official Account ที่โครงการจัดทำขึ้น รวมทั้งต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานผู้ให้อนุญาต แต่ทั้งนี้จะต้องไม่เกินเวลา 20.00 น. (2) วันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จะไม่มีการดำเนินการใด ๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง (3) วันหยุดกรณีพิเศษ หากตรงกับกิจกรรมการเทปูนฐานราก โครงการจะหยุดการทำงานในวันดังกล่าว เพื่อป้องกันผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ 2. ก่อสร้างฐานรากโดยใช้เสาเข็มเจาะ (Caisson Drilling) เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียง	โครงการจัดให้มีกำหนดช่วงเวลาในการทำงาน วันจันทร์-วันเสาร์ในช่วง 08.00-18.00 น. ทั้งนี้ กรณีที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่มีความจำเป็นต้องทำงานต่อเนื่อง ทำได้เฉพาะการเทปูนฐานรากของโครงการเท่านั้น และเกินช่วงเวลา (สัปดาห์ละไม่เกิน 3 วัน) หากมีการทำงานล่วงเวลา ทางโครงการดำเนินการแจ้งทางข้างเคียงล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน และทำงานไม่เกิน 20.00 น. ในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จะไม่มีการดำเนินการใด ๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง กรณีเป็นวันหยุดกรณีพิเศษ หากตรงกับกิจกรรมการเทปูนฐานราก โครงการจะหยุดการทำงานในวันดังกล่าว เพื่อป้องกันผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ ในการก่อสร้างงานฐานรากทางโครงการมีการใช้เสาเข็มเจาะ (Caisson Drilling) เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียง	- - - -	ภาคผนวก ข (รูปที่ 44) ภาคผนวก ค7 - - ภาคผนวก ข (รูปที่ 26)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.6 ระดับเสียง (ต่อ)	3. จัดให้มีกำแพงกั้นเสียง ดังนี้			
	3.1) ช่วงรื้อถอนพื้นยางมะตอย ติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความหนา 0.4 มิลลิเมตร กรุภายในด้วยฉนวนกั้นเสียง Isonoise ความหนา 50 มิลลิเมตร (หรือวัดที่เทียบเท่าหรือดีกว่า ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วลงได้ 29.15 dB(A)) ความสูง 6 เมตร ติดตั้งที่รั้วโครงการบริเวณด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก ทิศใต้ ฝั่งถนนเยาวราช ฝั่งถนนลำพูนไชย และทิศตะวันตก	โครงการจัดให้มีรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดินโครงการ เพื่อกั้นขอบเขตพื้นที่อย่างเป็นสัดส่วน รวมทั้งจัดให้มีการติดตั้งป้ายไวนิลโฆษณาสีสันสวยงาม เพื่อเพิ่มทัศนียภาพที่ดีให้กับผู้พบเห็นและสัญจรผ่านบริเวณพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7)
	3.2) ช่วงกิจกรรมบริเวณชั้นล่าง ทำเสาเข็ม และงานฐานราก ติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความหนา 0.4 มิลลิเมตร กรุภายในด้วยฉนวนกั้นเสียง Isonoise ความหนา 50 มิลลิเมตร (หรือวัสดุที่เทียบเท่าหรือดีกว่า ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วลงได้ 29.15 dB(A)) ความสูง 6 เมตร ติดตั้งที่รั้วโครงการบริเวณด้านทิศเหนือ และฝั่งสถานที่อ่อนไหว สำหรับทิศตะวันออก และทิศใต้ ฝั่งถนนเยาวราช ฝั่งถนนลำพูนไชย ติดตั้งกำแพงแนวกั้นเสียงชนิดเคลื่อนย้ายได้ ความสูง 6 เมตร ห่างจากแหล่งกำเนิด 3 เมตร	โครงการจัดให้มีรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดินโครงการ เพื่อกั้นขอบเขตพื้นที่อย่างเป็นสัดส่วน รวมทั้งจัดให้มีการติดตั้งป้ายไวนิลโฆษณาสีสันสวยงาม เพื่อเพิ่มทัศนียภาพที่ดีให้กับผู้พบเห็นและสัญจรผ่านบริเวณพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.6 ระดับเสียง (ต่อ)	**3.3) กิจกรรมบนอาคาร** ได้แก่ งานโครงสร้างอาคาร สถาปัตยกรรม งานระบบสาธารณูปโภค จัดให้มีผนังกั้นเสียง Metal Sheet ความหนา 0.4 มิลลิเมตร กรุภายในด้วยฉนวนกันเสียง Isonoise ความหนา 50 มิลลิเมตร (หรือวัสดุที่เทียบเท่าหรือดีกว่าซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วลงได้ 29.15 dB(A)) ความสูงคลุมคลุมชั้นที่กำลังก่อสร้าง ชั้นบนเหนือขั้นที่ก่อสร้าง 1 ชั้น และชั้นล่างจากชั้นที่ก่อสร้าง 1 ชั้นที่ขอบอาคารที่ทำการก่อสร้างทุกด้าน ซึ่งจะขยับไปตามขั้นที่ทำการก่อสร้างโดยรอบอาคารก่อสร้าง ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วลงได้ 29.15 dB(A)	ขณะติดตามตรวจสอบในระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 อยู่ในช่วงงานเสาเข็มเจาะ หากทางโครงการเข้าสู่ช่วงงานดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)
	3.4) กิจกรรมงานตกแต่ง - กรณีที่ยังไม่ได้ทำการติดตั้งกระจกแล้วเสร็จ การทำงานในช่วงตกแต่ง ขณะที่ยังไม่ได้มีการติดตั้งกระจก ยังคงมีกำแพงกั้นเสียง Metal Sheetความสูงครอบคลุมชั้นที่กำลังก่อสร้าง ชั้นบนเหนือชั้นที่ก่อสร้าง 1 ชั้น และชั้นล่างจากชั้นที่ก่อสร้าง 1 ชั้น ที่ขอบอาคารที่ทำการก่อสร้างทุกด้าน ซึ่งจะขยับไปตามขั้นที่ทำการก่อสร้าง ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วลงได้ 29.15 dB(A) - กรณีติดตั้งกระจกแล้วเสร็จ กระจกสามารถลดเสียงที่ทะลุผ่านได้ 22 dB(A)	ขณะติดตามตรวจสอบในระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 อยู่ในช่วงงานเสาเข็มเจาะ หากทางโครงการเข้าสู่ช่วงงานดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.6 ระดับเสียง (ต่อ)	4. กำหนดช่วงเวลาในการขนส่ง กรณีใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ อยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ แต่ทั้งนี้ ในช่วงเวลากลางคืน โครงการจะอนุญาตให้รถบรรทุกขนส่งเข้ามาจอดในพื้นที่โครงการได้ แต่จะไม่มีการขึ้นของหรือลงของ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง	โครงการจัดให้มีการกำหนดช่วงเวลาในการขนส่ง กรณีใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ อยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่)
	5. ห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน และกำหนดจุดจุดจอดพักของเครื่องจะจากแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือและทิศตะวันตกของโครงการ	โครงการมีการติดป้าย “ดับเครื่องจักร เมื่อไม่ใช้งาน” ไว้บริเวณเครื่องจักรภายในโครงการ และกำหนดจุดจุดจอดพักของเครื่องจะจากแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือและทิศตะวันตกของโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 17)
	6. ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของรถบรรทุกและเครื่องจักรกลการก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดฝุ่น มลพิษในอากาศ และเสียง	โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของรถบรรทุกและเครื่องจักรกลการก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบความเสียหาย รีบดำเนินการซ่อมแซมทันที	-	ภาคผนวก ค8
	7. จัดทำตารางบันทึกเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่ใช้ในแต่ละวัน (Logbook) ซึ่งจะระบุชนิดเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่ใช้ จำนวน กำลังเครื่องจักร/อุปกรณ์ และระยะเวลาที่ใช้งานในแต่ละวัน เป็นต้นต้น	โครงการมีการจัดทำตารางบันทึกเครื่องจักร/อุกรณ์ที่ใช้ในแต่ละวัน (Logbook) ซึ่งจะระบุชนิดเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่ใช้ จำนวน กำลังเครื่องจักร/อุปกรณ์ และระยะเวลาที่ใช้งานในแต่ละวัน	-	ภาคผนวก ค6
	8. วางแผนการใช้เครื่องจักรประจำวันให้ชัดเจน โดยต้องจัดทำแผนงานล่วงหน้าและผ่านการอนุมัติจากวิศวกรควบคุมงานก่อนเริ่มดำเนินการทุกวัน	โครงการมีการวางแผนการใช้เครื่องจักรประจำวันให้ชัดเจน โดยต้องจัดทำแผนงานล่วงหน้าและผ่านการอนุมัติจากวิศวกรควบคุมงานก่อนเริ่มดำเนินการทุกวัน	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.6 ระดับเสียง (ต่อ)	9. จัดจ้างบริษัทที่ได้มาตรฐานและขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ในการมาติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยอุปกรณ์/เครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัด จะต้องได้รับการรับรองมาตรฐานห้องปฏิบัติการสอบเทียบตามมาตรฐานมอก. 17025 ทุก ๆ 1 ปี	โครงการได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ และเป็นบริษัทที่ได้รับมาตรฐานและขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม และอุปกรณ์/เครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัดต่าง ๆ ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานห้องปฏิบัติการสอบเทียบตามมาตรฐาน และมีการสอบเทียบตามที่ระบุในคู่มือผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ฉ และ ช
	10. การขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการ ต้องกำชับผู้รับเหมาขนส่งให้ดำเนินการให้ถูกต้องตามหลักการขนย้ายไม่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือนรบกวนผู้อยู่ที่อยู่ข้างเคียง เช่น ห้ามไม่ให้โยนเหล็กเส้นลงสู่พื้น เป็นต้น	โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ควบคุมคนงานให้ขนย้ายวัสดุก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และไม่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือนรบกวนผู้อยู่ที่อยู่ข้างเคียง	-	-
	11. ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่ที่อยู่ข้างเคียง	โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่ที่อยู่ข้างเคียง	-	-
	12. จัดจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างและบริษัทควบคุมงานก่อสร้างที่มีประวัติการทำงานที่ดี พร้อมทั้งกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	โครงการได้จัดหาผู้รับเหมาก่อสร้างและบริษัทควบคุมงานก่อสร้างที่มีประวัติการทำงานที่ดี พร้อมทั้งกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 9)
	13. จัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงขณะเกิดเสียงในช่วงเวลาต่าง ๆ ระดับเสียงเฉลี่ย (L_{eq}) 24 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน และระดับเสียงพื้นฐาน ดังนี้			

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.6 ระดับเสียง (ต่อ)	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการทุกวันในช่วงที่มีการก่อสร้างฐานรากและเสาเข็ม และรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ทุกสัปดาห์ สำหรับการก่อสร้างในกิจกรรมอื่น ๆ ตรวจวัดสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ครั้งละ 24 ชั่วโมงและรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ทุกสัปดาห์	โครงการได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณด้านทิศตะวันตก ทุกวันที่มีการก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวก ง
	- ภายในวัดไตรมิตรวิทยารามวรวิหาร (ซึ่งเป็นสถานที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียง) ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง (รวมวันเสาร์ที่ทำการก่อสร้าง) โดยให้รายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง ภายในพื้นที่วัดไตรมิตรวิทยารามวรวิหาร เดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวก ง
	14. กรณีที่ผลการตรวจวิเคราะห์ด้วยวิธีมาตรฐานมีค่าเกินมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนดไว้กำหนดให้ผู้รับเหมาวิเคราะห์หาสาเหตุ ทบทวน และปรับปรุงมาตรการป้องกันและลดผลกระทบและส่งมาตรการที่ปรับปรุงไปยังสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ และเผยแพร่ Line Official Account	ขณะติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 ยังไม่พบค่าผลการตรวจวัดเกินค่ามาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด	-	-
	15. จัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงขณะเกิดเสียงในช่วงเวลานั้น ๆ ภายในพื้นที่โครงการด้วยเครื่องมือตรวจวัดแบบ Real Time Sensor รวมทั้งแสดงผลการตรวจวัดผ่านหน้าจอแสดงผลบริเวณด้านหน้าโครงการ และเผยแพร่ผ่านทาง Line Official Account ที่โครงการจัดทำขึ้น เพื่อให้ประชาชนสามารถมองเห็นได้	โครงการได้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบ Real Time ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 25)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.6 ระดับเสียง (ต่อ)	16. กำหนดให้มีระดับเฝ้าระวังของระดับเสียง (Waming Level) เพื่อให้สามารถควบคุมและป้องกันผลกระทบจากเสียงได้อย่างมีประสิทธิภาพ ในกรณีที่ค่าระดับเสียงสูงสุด จากเครื่องตรวจวัดแบบ Real Time Sensor มีค่าใกล้หรือเกินเกณฑ์ ดังนี้ 1) จัดให้มีระบบแจ้งเตือน หากมีค่าระดับเสียง ณ ขณะนั้น มากกว่า 70 dB(A) ให้วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้าง แจ้งผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย เพื่อเฝ้าระวังการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และปรับปรุงวิธีการทำงาน เพื่อลดระดับเสียงภายใน 30 นาที (1) เมื่อเครื่องตรวจวัดเสียงแบบ Real Time Sensor ตรวจวัดเสียงที่ระดับ 70 dB(A) จะมีสัญญาณแจ้งเตือนในระบบโทรศัพท์มือถือของผู้ควบคุมคุมงานก่อสร้าง (2) ผู้ควบคุมงานก่อสร้างแจ้งเฝ้าระวัง ตรวจสอบสาเหตุการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดังเครื่องจักรที่ใช้ และปรับปรุงวิธีการทำงานภายใน 30 นาที 2) จัดให้มีระบบแจ้งเตือนไปยังโทรศัพท์มือถือของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หากมีค่าระดับเสียงณ ขณะนั้น มากกว่า 75 dB(A) ให้วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างสั่งหยุดกิจกรรมและเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ภายใน 10 นาที	โครงการมีการเฝ้าระวังของระดับเสียงและได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณด้านทิศตะวันตก ทุกวันที่มีการก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวก ง
	17. กำหนดให้บริษัทที่ทำการตรวจวัดทำการสอบเทียบเครื่องมือ Real time Sensor ที่ใช้และเก็บบันทึกค่าการตรวจทานสอบเทียบ ทุก 6 เดือน	บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ได้มีการสอบเทียบเครื่องมือ Real time Sensor ที่ใช้และเก็บบันทึกค่าการตรวจทานสอบเทียบ ทุก 6 เดือน	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.6 ระดับเสียง (ต่อ)	18. ตรวจสอบสภาพและการทำงานของเครื่องวัดและจอแสดงผลให้อยู่สภาพพร้อมใช้งานได้ปกติ	บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด มีการตรวจสอบสภาพและการทำงานของเครื่องวัดและจอแสดงผลให้อยู่สภาพพร้อมใช้งานได้ปกติ หากพบการชำรุด รีบดำเนินการแก้ไขทันที	-	-
	19. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบข้อย่อย 9. หัวข้อ 1.3 ด้านธรณีวิทยา	โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
1.7 ความสั่นสะเทือน	1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบข้อย่อย 3. หัวข้อ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบข้อย่อย 2. หัวข้อ 1.3 ด้านธรณีวิทยา	โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานกับกรมศิลปกร และศาลเจ้ากวางตุ้ง ในการส่งตัวแทนเข้าร่วมประชุมหารือเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการที่อาจส่งผลกระทบต่อศาลเจ้ากวางตุ้ง (กรณีได้รับการร้องขอ)	ขณะติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 ยังไม่มีการร้องขอจากศาลเจ้ากวางตุ้ง	-	-
	4. กำหนดช่วงเวลาการทำงานดังนี้ (1) วันจันทร์-วันเสาร์ ในช่วง 08.00-18.00 น. ทั้งนี้ กรณีที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่มีความจำเป็นต้องทำงานต่อเนื่อง ทำได้เฉพาะการเทปูนฐานรากของโครงการเท่านั้น และเกินช่วงเวลา (สัปดาห์ละไม่เกิน 3 วัน) ต้องแจ้งผู้ที่อยู่ข้างเคียงให้ทราบ ผ่านทาง Line Official Account ที่โครงการจัดทำขึ้น รวมทั้งต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานผู้ให้อนุญาต แต่ทั้งนี้จะต้องไม่เกินเวลา 20.00 น.	โครงการจัดให้มีกำหนดช่วงเวลาในการทำงาน วันจันทร์-วันเสาร์ในช่วง 08.00-18.00 น. ทั้งนี้ กรณีที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่มีความจำเป็นต้องทำงานต่อเนื่อง ทำได้เฉพาะการเทปูนฐานรากของโครงการเท่านั้น และเกินช่วงเวลา (สัปดาห์ละไม่เกิน 3 วัน) หากมีการทำงานล่วงเวลา ทางโครงการดำเนินการแจ้งทางข้างเคียงล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน และทำงานไม่เกิน 20.00 น.	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 44) ภาคผนวก ค7

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.7 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	(2) วันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จะไม่มีการดำเนินการใด ๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง	ในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จะไม่มีการดำเนินการใด ๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
	(3) วันหยุดกรณีพิเศษ หากตรงกับกิจกรรมการเทปูนฐานราก โครงการจะหยุดการทำงานในวันดังกล่าวเพื่อป้องกันผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ	กรณีเป็นวันหยุดกรณีพิเศษ หากตรงกับกิจกรรมการเทปูนฐานราก โครงการจะหยุดการทำงานในวันดังกล่าว เพื่อป้องกันผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ	-	-
	5. ก่อสร้างฐานรากโดยใช้เสาเข็มเจาะ (Caisson Drilling) เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียง	ในการก่อสร้างงานฐานรากทางโครงการมีการใช้เสาเข็มเจาะ (Caisson Drilling) เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 26)
	6. จัดให้มีการปูแผ่นเหล็ก (Platform) เพื่อลดแรงสั่นสะเทือนจากการเดินรถภายในพื้นที่โครงการที่มีระดับพื้นต่างกัน	โครงการจัดให้มีแผ่นเหล็กปู(Platform) เพื่อลดแรงสั่นสะเทือนจากการเดินรถภายในพื้นที่โครงการที่มีระดับพื้นต่างกัน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 23)
	7. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	-	ภาคผนวก ค16
	8. จัดจ้างบริษัทที่ได้มาตรฐานและขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ในการมาติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยอุปกรณ์/เครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัด จะต้องได้รับการรับรองมาตรฐานห้องปฏิบัติการสอบเทียบตามมาตรฐานมอก. 17025 ทุก ๆ 1 ปี	โครงการได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ และเป็นบริษัทที่ได้รับมาตรฐานและขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม และอุปกรณ์/เครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัดต่าง ๆ ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานห้องปฏิบัติการสอบเทียบตามมาตรฐาน และมีการสอบเทียบตามที่ระบุในคู่มือผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ฉ และ ช

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.7 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	9. จัดให้มีการติดตั้งเครื่องตรวจวัดความสั่นสะเทือนแบบ Real Time Sensor และกำหนดให้มีระดับ แจ้งเตือน (Warning Level) กรณีที่ระดับความสั่นสะเทือน มีค่าความสั่นสะเทือนร้อยละ 90 ของค่ามาตรฐาน ซึ่งเท่ากับ 4.5 มิลลิเมตร/วินาที (ค่ามาตรฐาน ไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที) โดยวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างจะแจ้งผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายเพื่อพิจารณาปรับปรุงขั้นตอนการก่อสร้าง หรือลดการใช้เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนเพื่อลดผลกระทบ	โครงการได้ให้บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เข้าดำเนินการติดตั้งเครื่องตรวจวัดความสั่นสะเทือนแบบ Real Time Sensor และกำหนดให้มีระดับ แจ้งเตือน (Warning Level) กรณีที่ระดับความสั่นสะเทือน มีค่าความสั่นสะเทือน ร้อยละ 90 ของค่ามาตรฐาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 27)
	10. จัดทำตารางบันทึกเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่ใช้ในแต่ละวัน (Logbook) ซึ่งจะระบุชนิดเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่ใช้ จำนวน กำลังเครื่องจักร/อุปกรณ์ และระยะเวลาที่ใช้งานในแต่ละวัน เป็นต้น	โครงการมีการจัดทำตารางบันทึกเครื่องจักร/อุกรณ์ที่ใช้ในแต่ละวัน (Logbook) ซึ่งจะระบุชนิดเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่ใช้ จำนวน กำลังเครื่องจักร/อุปกรณ์ และระยะเวลาที่ใช้งานในแต่ละวัน	-	ภาคผนวก ค6
	11. นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มาติดไว้บริเวณพื้นที่โครงการในที่ที่สามารถมองเห็นได้ง่าย	โครงการติดตั้ง QR Code สแกนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ ซึ่งจะระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.7 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	12. จัดให้มีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก โดยใช้เครื่องวัดค่าความสั่นสะเทือนตรวจวัดค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และความถี่ที่เกิดขึ้นจากการกรสร้างทุกวันที่มีการรถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง และรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง (รวมวันเสาร์ที่ทำการก่อสร้าง) โดยให้รายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยวิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนและค่าที่ได้ต้องเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	โครงการได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณด้านทิศตะวันตก ทุกวันที่มีการก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวก ง
	13. ติดป้ายแจ้งผลการตรวจวัดความสันสะเทือนไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงได้รับทราบผลค่าดัชนีของการตรวจวัดดังกล่าว	โครงการติดตั้งป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)
	14. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบข้อย่อย 12. และ 13. หัวข้อ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	15. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบข้อย่อย 9. หัวข้อ 1.3 ด้านธรณีวิทยา	โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ				
2.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพบนบก	1. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ทรัพยากรดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	2. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง เจ้าหน้าที่ และคนงาน ห้ามกระทำการใดที่อาจเป็นอันตรายหรือคุกคามต่อสัตว์ป่าในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง	โครงการกำชับเจ้าหน้าที่และผู้รับเหมาให้ควบคุมคนงานห้ามไม่ให้ทำอันตรายหรือคุกคามต่อสัตว์ป่าในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง	-	-
	3. ห้ามพนักงานหรือคนงานจับสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียงอย่างเด็ดขาด	โครงการกำชับเจ้าหน้าที่และผู้รับเหมาให้ควบคุมคนงานห้ามไม่ให้จับสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียงอย่างเด็ดขาด	-	-
	4. ผลักดันเคลื่อนย้ายสัตว์ให้ย้ายหนีออกไปจากพื้นที่ก่อสร้าง (หากมี) โดยผลักดันสัตว์ให้สามารถอพยพหนีออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างได้เองตามธรรมชาติอย่างปลอดภัย กรณีของสัตว์ป่าที่ยังไม่เคลื่อนย้ายสัตว์ปาบาดเจ็บ หรือสัตว์ป่าที่เป็นอันตรายให้แจ้งกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่า และพันธุ์พืช หรือแจ้งสายด่วนพิทักษ์ป่า โทร. 1362 เพื่อให้เจ้าหน้าที่เป็นผู้ดำเนินการช่วยเหลือขนย้ายสัตว์ป่าออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	ขณะติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 ยังไม่พบสัตว์บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หากพบสัตว์ในพื้นที่ ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตราการอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ				
2.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพในน้ำ	1. ตรวจสอบปริมาณตะกอนดินที่สะสมอยู่ภายในรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอนพร้อมตะแกรงดักขยะให้สามารถระบายน้ำได้สะดวกอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งขุดลอกตะกอนเป็นประจำทุกเดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบปริมาณตะกอนดินบริเวณรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอน ให้สามารถระบายน้ำได้ดีอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 53 และ 63)
	2. ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร บางประเภทและบางขนาด (พ.ศ. 2567) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่มที่ 141 ตอนพิเศษ 233 ง ลงวันที่ 27 สิงหาคม 2567 โดยจัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำหลังออกจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ เดือนละ 1 ครั้ง 1 ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยหากพบว่าจุดเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งหลังการบำบัดในช่วงก่อสร้างได้แก่ บ่อดักตะกอนพร้อมตะแกรงดักขยะ หรือจุดเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งก่อนปล่อยออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ มีค่าพารามิเตอร์ชนิดใดชนิดหนึ่งเกินค่ามาตรฐานที่กำหนด โครงการจะประสานไปยังเจ้าหน้าที่ผู้ที่มีความรู้ และความชำนาญ เพื่อให้เข้ามาดำเนินการตรวจสอบหรือปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียโดยทันที โดยหลังจากดำเนินการซ่อมแซมหรือปรับปรุงให้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพเช่นเดิม จะกำหนดให้มีการติดตามคุณภาพน้ำทิ้งให้เป็นไปตามมาตรฐานก่อน จากนั้นโครงการจึงจะทำการระบายน้ำทิ้งออกจากพื้นที่โครงการ	โครงการได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เข้าดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียคนงานก่อสร้าง ภายในพื้นที่โครงการ จากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร บางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567, ประเภท ข	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 28) ภาคผนวก ง

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ				
2.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพในน้ำ (ต่อ)	3. กำหนดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ณ จุดเก็บตัวอย่างน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ (บ่อดักตะกอนพร้อมตะแกรงดักขยะ) เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีดัชนีตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ได้แก่ pH, BOD, Total Suspended Solids, Total Dissolved Solids, Sulfide, TKN และ Oil and Grease	โครงการได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เข้าดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียคนงานก่อสร้าง ภายในพื้นที่โครงการ จากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร บางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567, ประเภท ข	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 28) ภาคผนวก ง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 ด้านการใช้น้ำ	1. จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ จำนวน 9 ถัง ความจุรวม 49 ลูกบาศก์เมตร (สำรองน้ำได้อย่างน้อย 1 วัน) สำหรับสำรองน้ำใช้ในช่วงรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง ได้แก่ น้ำใช้เพื่อการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้าง น้ำใช้เพื่อการก่อสร้าง และจัดให้มีถังสำรองน้ำดับเพลิงจำนวน 1 ถัง ความจุ 6 ลูกบาศก์เมตร	โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ สำหรับสำรองน้ำใช้ในช่วงรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง จำนวน 1 ถัง เนื่องจากจำนวนคนงานก่อสร้างยังมีน้อยจึงเพียงพอต่อการใช้งานของคนงานก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 29)
	2. กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	โครงการจัดให้มีการติดป้ายรณรงค์ประหยัดน้ำไว้ภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 31)
	3. ตรวจดูจุดรั่วซึมของระบบท่อน้ำและถังเก็บน้ำ หากพบให้รีบทำการแก้ไขโดยทันที	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการตรวจสอบการรั่วซึมของระบบท่อระบบน้ำและถังเก็บน้ำให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)				
3.2 การบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล **3.2.1 ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ**	1. จัดให้มีห้องส้วม/ห้องน้ำ และอ่างล้างมือสำหรับคนงานชายและคนงานหญิง เจ้าหน้าที่ และผู้ควบคุมงานก่อสร้าง จำนวน 16 ห้อง ไว้บริเวณด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 รายละเอียดดังนี้ (1.1) สำหรับคนงานก่อสร้าง เจ้าหน้าที่ และผู้ควบคุมงานก่อสร้างชาย ประกอบด้วย - ห้องส้วม จำนวน 8 ห้อง - ที่ถ่ายปัสสาวะ จำนวน 8 โถ - อ่างล้างมือชาย จำนวน 8 อ่าง (1.2) สำหรับคนงานก่อสร้าง เจ้าหน้าที่ และผู้ควบคุมงานก่อสร้างหญิง ประกอบด้วย - ห้องส้วม จำนวน 8 ห้อง - อ่างล้างมือหญิง จำนวน 4 อ่าง	โครงการจัดให้มีห้องส้วม/ห้องน้ำ แยกชาย-หญิง และอ่างล้างมือสำหรับคนงานก่อสร้าง ซึ่งเพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 30)
	2. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 2 ชุด แต่ละชุดออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน รวม 2 ชุด สามารถรองรับน้ำเสียได้ 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง เจ้าหน้าที่ และผู้ควบคุมงานก่อสร้าง โดยถังบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร	โครงการจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง เจ้าหน้าที่ และผู้ควบคุมงานก่อสร้าง โดยถังบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 30 มิลลิกรัม/ลิตร	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 28)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)				
3.2 การบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล (ต่อ) **3.2.1 ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ต่อ)**	3. หากบริเวณพื้นที่ห้องส้วม สำหรับคนงานก่อสร้างของโครงการส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวนโครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น	โครงการจัดให้พื้นที่ตั้งห้องน้ำ-ห้องส้วม สำหรับคนงานก่อสร้างของโครงการ อยู่ไม่ใกล้เคียงกับพื้นที่ข้างเคียงเพื่อลดการส่งกลิ่นรบกวน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 30) ภาคผนวก ค9
	4. จัดให้มีการใช้ยาฆ่าเชื้อโรคและน้ำยาดับกลิ่น สำหรับทำความสะอาดห้องส้วมคนงาน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดห้องน้ำคนงาน เพื่อไม่ให้ส่งกลิ่นรบกวน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 32)
	5. จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องส้วม สม่ำเสมอตลอดเวลา และดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดห้องน้ำคนงาน เพื่อไม่ให้ส่งกลิ่นรบกวน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 32)
	6. ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ เพื่อให้ห้องน้ำสะอาดไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้ที่อยู่ใกล้เคียง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ เพื่อให้ห้องน้ำสะอาดไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้ที่อยู่ใกล้เคียง	-	-
	7. ประสานหน่วยงานราชการหรือบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์มาสูบตะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสียไปกำจัดเป็นประจำทุกเดือน	ขณะติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 ทางโครงการยังไม่มีการสูบตะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสีย เนื่องจากตะกอนในระบบยังมีปริมาณที่น้อย	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)				
3.2 การบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล (ต่อ) **3.2.1 ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ต่อ)**	8. กำหนดให้ผู้รับเหมารื้อย้ายถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปและห้องส้วมคนงานที่ติดตั้ง โดยก่อนการรื้อย้ายจะประสานรถสูบสิ่งปฏิกูลของสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์หรือบริษัทเอกชนมาดูดสิ่งปฏิกูลออกจากถังบำบัดน้ำเสียออกแล้วล้างทำความสะอาดแล้วนำไปเก็บเพื่อใช้ในหน่วยงานอื่น ๆ ต่อไป ทั้งนี้ กรณีที่ไม่สามารถนำถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปไปไปใช้งานต่อได้โครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมานำไปกำจัดโดยบริษัทรับกำจัดที่มีใบอนุญาตมารับกำจัดต่อไป	ขณะติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 อยู่ในช่วงงานเสาเข็ม หากทางโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	9. กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ โดยจะดำเนินการเก็บสถิติและข้อมูลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียทุกวัน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพและสภาพดีอย่างเสมอ พร้อมทั้ง เก็บสถิติและข้อมูลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียทุกวัน	-	-
	10. กำหนดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีดัชนีตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ได้แก่pH, BOD, Total Suspended Solids, Total Dissolved Solids, Sulfide, TKN และ Oil and Grease	โครงการได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เข้าดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียคนงานก่อสร้าง ภายในพื้นที่โครงการ จากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร บางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567, ประเภท ข	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 28) ภาคผนวก ง

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)				
3.2 การบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล (ต่อ) **3.2.2 บ้านพักคนงาน (ภายนอกโครงการ)**	1. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเติมอากาศ ให้รองรับน้ำเสียขนาด 20 ลูกบาศก์เมตร/วันจำนวน 4 ชุด สามารถรองรับน้ำเสียได้ 80 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอปอปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากบ้านพักคนงานก่อสร้างก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะภายนอกพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างต่อไป	โครงการจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง เจ้าหน้าที่ และผู้ควบคุมงานก่อสร้าง โดยถังบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 30 มิลลิกรัม/ลิตร	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 28)
	2. จัดให้มีการใช้ยาฆ่าเชื้อโรคและน้ำยาดับกลิ่นสำหรับทำความสะอาดห้องน้ำคน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดห้องน้ำคนงาน เพื่อไม่ให้ส่งกลิ่นรบกวน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 32)
	3. หากบริเวณพื้นที่ห้องส้วม สำหรับคนงานก่อสร้างของโครงการส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวนโครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น	โครงการจัดให้พื้นที่ตั้งห้องน้ำ-ห้องส้วม สำหรับคนงานก่อสร้างของโครงการ อยู่ไม่ใกล้เคียงกับพื้นที่ข้างเคียงเพื่อลดการส่งกลิ่นรบกวน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 30) ภาคผนวก ค9

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)				
3.2 การบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล (ต่อ) **3.2.2 บ้านพักคนงาน (ภายนอกโครงการ) (ต่อ)**	4. จัดให้มีห้องส้วม/ห้องน้ำ และอ่างล้างมือสำหรับคนงานชายและคนงานหญิงไว้บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 รายละเอียดดังนี้ - ห้องน้ำ/ห้องส้วมชาย จำนวน 8 ห้อง และอ่างล้างมือชาย จำนวน 6 อ่าง - ห้องน้ำ/ห้องส้วมหญิง จำนวน 4 ห้อง และอ่างล้างมือหญิง จำนวน 2 อ่าง	บ้านพักคนงานจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม และอ่างล้างมือสำหรับคนงานชายและคนงานหญิงไว้บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 54)
3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	1. จัดให้มีรางระบายน้ำคอนกรีตชั่วคราว ความกว้าง 0.40 เมตร ความลึก 0.30 เมตร ความลาดเอียง 1 : 150 โดยรอบพื้นที่โครงการ และมีระยะห่างจากแนวเขตที่ดินประมาณ 0.30 เมตร ซึ่งจุดสุดท้ายของรางระบายน้ำคอนกรีตชั่วคราวจะมีบ่อดักตะกอนพร้อมตะแกรงดักขยะความกว้าง 7.00 เมตร ความยาว 2.00 เมตร ความลึก 2.00 เมตร ความจุ 19.20 ลูกบาศก์เมตร เพื่อดักตะกอนดิน หรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะก่อน และเข้าสู่บ่อตรวจคุมภาพน้ำพร้อมตะแกรงดักขยะก่อนระบายอยกสู่ฟ้าริมถนนลำพูนไชยด้านหน้าโครงการ (ซึ่งเป็นท่อรวมที่รองรับทั้งน้ำทิ้งและน้ำฝน) จากนั้นจะไหลตามท่อระบายน้ำไปทางด้านทิศใต้ ลงสู่ท่อระบายน้ำริมถนนเยาวราช และระบายลงสู่บ่อดักน้ำเสียของโรงควบคุมคุณภาพน้ำสี่พระยาต่อไป	โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่โครงการ โครงการ ซึ่งจุดสุดท้ายของรางระบายน้ำชั่วคราวจะมีบ่อดักตะกอนพร้อมตะแกรงดักขยะ เพื่อดักตะกอนดิน หรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน และเข้าสู่บ่อตรวจคุณภาพน้ำพร้อมตะแกรงดักขยะก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนลำพูนไชยด้านหน้าโครงการ จากนั้นจะไหลตามท่อระบายน้ำไปทางด้านทิศใต้ ลงสู่ท่อระบายน้ำริมถนนเยาวราช และระบายลงสู่บ่อดักน้ำเสียของโรงควบคุมคุณภาพน้ำสี่พระยาต่อไป	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)				
3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	2. ตรวจสอบปริมาณตะกอนดินที่สะสมอยู่ภายในรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอนพร้อมตะแกรงดักขยะให้สามารถระบายน้ำได้สะดวกอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งขุดลอกตะกอนเป็นประจำทุกเดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบปริมาณตะกอนดินบริเวณรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอน ให้สามารถระบายน้ำได้ดีอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 53 และ 63)
	3. ประสานสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ดำเนินการลอกท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะบริเวณโดยรอบโครงการ	โครงการอยู่ระหว่างติดต่อประสานงานกับทางสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ เพื่อเข้ามาดำเนินการลอกท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะบริเวณโดยรอบโครงการ	-	-
	4. จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการ และบริเวณใกล้เคียง โดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาด โดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที	โครงการจัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการและบริเวณใกล้เคียง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 16)
3.4 การจัดการมูลฝอย	1. **มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากกิจกรรมการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง** 1) จัดให้มีการติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความหนา 0.4 มิลลิเมตร ความสูง 6 เมตร และเสริมด้วยผ้าใบกันฝุ่น (Mesh Sheet) ความสูง 2 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดินโครงการเพื่อกั้นขอบเขตพื้นที่อย่างเป็นสัดส่วน และติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างบริเวณรั้วด้านที่ติดถนนทรงสวัสดิ์ และถนนเจริญกรุง รวมทั้งจัดให้มีการติดตั้งป้ายไวนิลโฆษณาสีสันสวยงาม เพื่อเพิ่มทัศนียภาพที่ดีให้กับผู้พบเห็นและสัญจรผ่านบริเวณพื้นที่โครงการ	โครงการจัดให้มีรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดินโครงการ เพื่อกั้นขอบเขตพื้นที่อย่างเป็นสัดส่วน รวมทั้งจัดให้มีการติดตั้งป้ายไวนิลโฆษณาสีสันสวยงาม เพื่อเพิ่มทัศนียภาพที่ดีให้กับผู้พบเห็นและสัญจรผ่านบริเวณพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)				
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	2) จัดให้มีพื้นที่กองเศษวัสดุจากการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย) เพื่อรอการจัดการ จำนวน 1 จุดบริเวณด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ ขนาดพื้นที่ 200 ตารางเมตร ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ห่างจากแนวรั้ว Metal Sheet อย่างน้อยที่สุดประมาณ 30.43 เมตร ซึ่งถัดไปเป็นถนนทรงสวัสดิ์ เขตทางกว้างประมาณ 12.55-12.90 เมตร ซึ่งไม่มีผู้อยู่อาศัยประชิดแนวเขตที่ดินแต่อย่างใด	โครงการมีการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับกองเศษวัสดุจากการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย) เพื่อรอการจัดการภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
	3) จัดให้มีพื้นที่กองเศษวัสดุจากกิจกรรมการก่อสร้าง เพื่อรอการจัดการ จำนวน 1 จุดบริเวณด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ ขนาดพื้นที่ 70 ตารางเมตร ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ห่างจากแนวรั้ว Metal Sheet อย่างน้อยที่สุดประมาณ 0.85 เมตร ซึ่งถัดไปเป็นถนนทรงสวัสดิ์ เขตทางกว้างประมาณ 12.55-12:90 เมตร ซึ่งไม่มีผู้อยู่อาศัยประชิดแนวเขตที่ดินแต่อย่างใด	โครงการมีการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับกองเศษวัสดุจากกิจกรรมการก่อสร้าง เพื่อรอการจัดการภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
	4) กองเศษวัสดุจากการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้างที่รอการขนย้ายจะใช้ผ้าไปพลาสติกปิดคลุมให้มิดชิด เพื่อป้องกันฝันละอองฟุ้งกระจาย	โครงการจัดให้มีการปิดคลุมกองเศษวัสดุจากการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง ที่รอการขนย้ายจะใช้ผ้าไปพลาสติกปิดคลุมให้มิดชิด เพื่อป้องกันฝันละอองฟุ้งกระจาย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 48)
	5) จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่าที่จำเป็น	โครงการจัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่าที่จำเป็น	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)				
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	6) กำหนดให้มีการปิดคลุมพื้นพื้นที่กองเศษวัตรื้อถอนด้วยพลาสติกปิดชิด	โครงการจัดให้มีการปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้างที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 48)
	7) ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้หน้างานเป็นระยะเวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด	โครงการกำชับผู้รับเหมาไม่ให้กอง/เก็บเศษวัสดุก่อสร้างหรือที่เหลือใช้ไว้หน้างานเป็นระยะเวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด	-	-
	8) รถบรรทุกที่ใช้ในการขนเศษวัสดุออกนอกโครงการ ต้องใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกให้มิดชิด	โครงการกำชับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปิดคลุมท้ายรถบรรทุกด้วยผ้าใบปิดรัดผูกให้มิดชิด เพื่อเพื่อป้องกันเศษดินร่วงหล่นระหว่างทาง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 11)
	9) จัดให้มีการฉีดล้างล้อรถให้สะอาดก่อนออกจากโครงการ	โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบรรทุก และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดล้อรถบบรทุกก่อนออกจากโครงการทุกครั้ง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 10)
	10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบพื้นที่ข้างเคียง เพื่อตรวจสอบผลกระทบทุกๆสัปดาห์	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบพื้นที่ข้างเคียง 2 สัปดาห์/ครั้ง เพื่อตรวจสอบผลกระทบ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 51)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)				
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	11) โครงการต้องกำหนดให้ผู้ขนส่งเศษวัสดุไปกำจัดปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดดังนี้ **11.1) มูลฝอยที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชรับกำจัด** ได้แก่ พื้นยางมะตอย คอนกรีตและอิฐมวล ปริมาณรวม 3,611.85 ตัน ซึ่งไม่มีส่วนประกอบของแร่ใยหิน (แบ่งเป็นมูลฝอยช่วงรื้อถอน (พื้นยางมะตอย) ปริมาณ 1,438 ตัน และมูลฝอยจากการก่อสร้าง ปริมาณ 2,173.85 ตัน โดยผู้จัดการโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำเศษคอนกรีตและเศษอิฐไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช รายละเอียดดังนี้			

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)				
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	(1) ผู้จัดการโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมานำเศษคอนกรีตและเศษอิฐไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยอ่อนนุช พร้อมทั้งจดบันทึกปริมาณมูลฝอยที่นำไปกำจัด และเก็บหลักฐานการชำระค่าจัดเก็บของศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชทุกครั้ง	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำนำเศษวัสดุมูลฝอยจากการก่อสร้าง นำไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช	-	-
	(2) ผู้จัดการโครงการควบคุมให้ผู้รับเหมานำเศษคอนกรีต และเศษอิฐไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำนำเศษวัสดุมูลฝอยจากการก่อสร้าง นำไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช	-	-
	(3) โครงการต้องแนบเอกสารหลักฐานการชำระค่าจัดเก็บของศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชประกอบในรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอต่อสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ทุกเดือน	โครงการมีการเก็บหลักฐานการชำระค่าจัดเก็บของศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชประกอบในรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอต่อสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ทุกเดือน	-	-
	11.2) มูลฝอยที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชไม่รับกำจัด ได้แก่ ฝ้าเพดาน ปริมาณ 7.58 ตัน ซึ่งไม่มีส่วนประกอบของแร่ใยหิน ผู้จัดการโครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำมูลฝอยส่งไปกำจัดยังบริษัทที่รับกำจัด เช่น บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) หรือบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม รายละเอียดดังนี้			

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)				
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	(1) ผู้จัดการโครงการกำหนดให้ผู้รีบเหมานำฝ้าเพดานที่ศูนย์ฯ ไม่รับกำจัดไปกำจัดที่บริษัทที่รับกำจัด พร้อมทั้งจดบันทึกปริมาณมูลฝอยที่นำไปกำจัดและเก็บหลักฐานการชำระค่าจัดเก็บของบริษัทที่รับกำจัด	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำนำเศษวัสดุมูลฝอยจากการก่อสร้าง นำไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช	-	-
	(2) ผู้จัดการโครงการควบคุมให้ผู้รับเหมานำฝ้าเพดานที่ศูนย์ฯ ไม่รับกำจัดไปกำจัดที่บริษัทที่รับกำจัด เช่น	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำนำเศษวัสดุมูลฝอยจากการก่อสร้าง นำไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช	-	-
	(3) โครงการต้องแนบเอกสารหลักฐานการชำระค่าจัดเก็บของบริษัทรับกำจัดประกอบ ในรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอต่อสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ทุกเดือน	โครงการมีการเก็บหลักฐานการชำระค่าจัดเก็บของศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชประกอบในรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอต่อสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ทุกเดือน	-	-
	11.3) มูลฝอยที่นำไปขาย ได้แก่ เหล็ก และไม้ ปริมาณ 114.57 ตัน โครงการจะรวบรวมนำไปขายต่อให้กับร้านรับซื้อของเก่าต่อไป	โครงการมีการจัดหาร้านรับซื้อของเก่าเข้ามารับซื้อเหล็กและไม้ภายในพื้นที่โครงการ	-	-
	12) ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้น ๆ	โครงการกำชับผู้รับเหมาควบคุมคนงานไม่ให้นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้น ๆ	-	-
	13) กำหนดให้มีการนำเหล็กเส้นบางส่วนที่ถูกใช้แล้วมาเก็บไว้เพื่องานอื่นที่เหมาะสมต่อไปภายหลัง	โครงการควบคุมผู้รับเหมาให้นำเหล็กเส้นบางส่วนที่ถูกใช้แล้วมาเก็บไว้เพื่องานอื่นที่เหมาะสมต่อไปภายหลัง	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)				
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	14) จัดให้มีถังมูลฝอยอันตราย ขนาดความจุ 240 ลิตร จำนวน 1 ตั้งไว้บริเวณที่พันที่พักมูลฝอย ซึ่งจะมีอักษรพิมพ์อยู่ข้างถังว่า “ถังมูลฝอยอันตราย” โดยภายในถังจะรองด้วยถุงพลาสติกสีส้ม ซึ่งเป็นถุงสำหรับใส่มูลฝอยอันตราย และเป็นถุงพลาสติกแบบเดียวกับถุงดำที่ใช้สำหรับใส่มูลฝอยทั่วไป	โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยอันตราย พร้อมมีฝาปิดมิดชิด ซึ่งบริเวณข้างถังว่าพิมพ์อักษร “ถังมูลฝอยอันตราย” โดยภายในถังจะรองด้วยถุงพลาสติกสีส้ม ซึ่งเป็นถุงสำหรับใส่มูลฝอยอันตราย และเป็นถุงพลาสติกแบบเดียวกับถุงดำที่ใช้สำหรับใส่มูลฝอยทั่วไป	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5)
	15) ทำการขนเศษวัสดุจากการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยนำส่ง ไปที่บริษัทรับกำจัด ซึ่งการขนย้ายเศษวัสดุจะใช้รถแบ็คโฮตักขนขึ้นรถบรรทุกในการขนย้าย โดยทำการคลุมผ้าใบกันเศษวัสดุตกหล่นให้มิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง และทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้มีฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ	โครงการจัดให้มีการขนย้ายเศษวัสดุจากการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยนำส่ง ไปที่บริษัทรับกำจัด ซึ่งการขนย้ายเศษวัสดุจะใช้รถแบ็คโฮตักขนขึ้นรถบรรทุกในการขนย้าย โดยทำการคลุมผ้าใบกันเศษวัสดุตกหล่นให้มิดชิด และทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้มีฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 10-11)
	16) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	โครงการกำชับผู้รับเหมาควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)				
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	**2. มูลฝอยจากกิจกรรมของคนงาน (ในพื้นที่ก่อสร้าง)**			
	1) โครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้สามารถรองรับมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน โดยจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 17 ถัง ได้แก่ ถังมูลฝอยทั่วไป จำนวน 3 ถัง ถังมูลฝอยย่อยสลายได้ จำนวน 3 ถัง ถังมูลฝอยรีไซเคิล จำนวน 10 ถัง และถังมูลฝอยอันตราย จำนวน 1 ถัง เพื่อให้รถเก็บขึ้นมูลฝอยของสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์มาเก็บขนไปกำจัดต่อไป	โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภท พร้อมมีฝาปิดมิดชิด จำนวน 4 ถัง ไว้ภายในพื้นที่โครงการเพื่อให้รถเก็บขึ้นมูลฝอยของสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์มาเก็บขนไปกำจัดต่อไป	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5 และ 33)
	2) กำชับให้คนงานคัดแยกมูลฝอยและทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	โครงการกำชับให้คนงานคัดแยกมูลฝอยและทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
	3) ประสานให้รถเก็บขนมูลฝอยสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์มาเก็บขนมูลฝอยทั่วไป และมูลฝอยย่อยสลายได้ ไปกำจัดเป็นประจำ	โครงการมีการประสานงานกับทางสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์มาเก็บขนมูลฝอยทั่วไป และมูลฝอยย่อยสลายได้ ไปกำจัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 33)
	4) โครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมานำมูลฝอยอันตรายไปกำจัด โดยจะระบุในสัญญาว่าจ้างให้ชัดเจน	โครงการกำหนดกำหนดให้ผู้รับเหมานำมูลฝอยอันตรายไปกำจัด	-	-
	5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของที่ตั้งถังมูลฝอยพื้นที่พักมูลฝอยและกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถังมูลฝอยและกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 55)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)				
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	**2. มูลฝอยจากกิจกรรมของคนงาน (ในพื้นที่ก่อสร้าง)**			
	6) หากบริเวณพื้นที่พักมูลฝอยของโครงการสำผลกระทบด้านกลิ่นรบรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น	โครงการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับวางถังรองรับมูลฝอย ให้ห่างจากบริเวณข้างเคียง เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	ภาคผนวก ค9
	7) ควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหะนำโรคในพื้นที่โครงการ หากพบต้องกำจัดทันที	โครงการกำชับผู้รับเหมาควบคุมคนงานไม่ให้นำสัตว์พาหะนำโรคในพื้นที่โครงการ หากพบต้องกำจัดทันที	-	-
3.5 พลังงานและไฟฟ้า				
- **ไฟฟ้า**	1. ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าชั่วคราว	โครงการมีการติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าชั่วคราวไว้ภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งตรวจสอบให้มีประสิทธิพร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากพบมีการชำรุด รีบดำเนินการแก้ไขทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 34)
	2. กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	โครงการมีการติดป้ายรณรงค์ประหยัดพลังงานไว้ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อให้คนงานได้ปฏิบัติตาม	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 43)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)				
3.5 พลังงานและไฟฟ้า (ต่อ) - **ไฟฟ้า (ต่อ)**	3. ตรวจสอบสายไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ และซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหายตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสายไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ หากพบมีการชำรุดเสียหาย รีบดำเนินการซ่อมแซมทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 35)
	4. กำหนดให้การก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามที่ได้ออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงานตามกฎกระทรวงกำหนดประเภทหรือขนาดของอาคาร และมาตรฐานหลักเกณฑ์ และวิธีการในการออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2563	โครงการมีการก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามที่ได้ออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงานตามกฎกระทรวงกำหนดประเภทหรือขนาดของอาคาร และมาตรฐานหลักเกณฑ์ และวิธีการในการออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2563	-	-
3.6 การจราจร	1. จัดให้มีทางเข้าชั่วคราว จำนวน 1 แห่ง ความกว้าง 8 เมตร เชื่อมต่อกับถนนทรงสวัสดิ์ และทางเข้า - ออกชั่วคราว จำนวน 1 แห่ง ความกว้าง 8 เมตร เชื่อมต่อกับถนนเจริญกรุง โดยจะกำหนดให้รถบรรทุกขนาดใหญ่ 10 ล้อ เข้าและออกที่ถนนเจริญกรุง และรถขนาดเล็ก 6 ล้อเข้าทางถนนทรงสวัสดิ์ และออกที่ถนนเจริญกรุง	โครงการให้มีทางเข้า-ออกโครงการชั่วคราว จำนวน 1 แห่ง และปิดทึบตลอดเวลา เชื่อมต่อกับถนนเจริญกรุง โดยจะกำหนดให้รถบรรทุกขนาดใหญ่ 10 ล้อ เข้าและออกที่ถนนเจริญกรุง และรถขนาดเล็ก 6 ล้อเข้าทางถนนทรงสวัสดิ์ และออกที่ถนนเจริญกรุง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 15)
	2. ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงและผู้ที่สัญจรโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถขนส่งดินได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งดิน	โครงการกำชับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ติดสติ๊กเกอร์ด้านข้างรถขนส่งดิน โดยระบุชื่อ บริษัทผู้รับเหมาพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงและผู้ที่สัญจรโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถขนส่งดินได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งดิน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13) ภาคผนวก ค5

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)				
3.6 การจราจร (ต่อ)	3. ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่าง ๆ เช่น ป้ายชะลอความเร็ว เขตก่อสร้าง ทางชำรุด เป็นต้น ทั้งในพื้นที่โครงการ และบริเวณทางเข้า และทางออกพื้นที่โครงการ	โครงการมีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว และป้ายระวังรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 36 และ 50)
	4. จัดทำป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	โครงการจัดให้มีป้ายชื่อโครงการไว้บริเวณด้านหน้าโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน สำหรับลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ อยู่ระหว่างจัดทำ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)
	5. ติดตั้งสัญญาณไฟเตือน ไฟกระพริบ และป้ายการจราจรชั่วคราว บริเวณทางเข้าและทางออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน	โครงการมีการติดตั้งสัญญาณไฟเตือน ไฟกระพริบ และและป้ายระวังรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ บริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 37)
	6. ใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ และ 10 ล้อ ในช่วงเวลาที่กฎหมายกำหนดซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการฯ ได้ แต่ทั้งนี้ ในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ในตอนกลางคืน โครงการฯ จะกำหนดให้รถบรรทุกขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการฯ เท่านั้น ไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียงและไม่ให้รถบรรทุกจอดขนถ่ายวัสดุบนถนนทรงสวัสดิ์ ถนนเจริญกรุง และถนนสาธารณะอื่น ๆ	โครงการกำหนดช่วงเวลาใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ และ 10 ล้อ ในช่วงเวลาที่กฎหมายกำหนด ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการฯ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียงและไม่ให้รถบรรทุกจอดขนถ่ายวัสดุบนถนนทรงสวัสดิ์ ถนนเจริญกรุง และถนนสาธารณะอื่น ๆ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 45)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)				
3.6 การจราจร (ต่อ)	7. รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป ที่ใช้ในการขนส่ง ขนถ่าย ขนย้าย ภายในสถานที่ก่อสร้าง ต้องเป็นรถที่ลงทะเบียนบัญชีสีเขียว (Green List) ของกรุงเทพมหานครเท่านั้น ยกเว้นรถยูโร 5 6 NGV และ EV	โครงการกำชับให้รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไปที่ใช้ในการขนส่ง ขนถ่าย ขนย้าย ภายในสถานที่ก่อสร้างต้องเป็นรถที่ลงทะเบียนบัญชีสีเขียว (Green List) ของกรุงเทพมหานครเท่านั้น ยกเว้น รถยูโร 5 6 NGV และ EV	-	-
	8. จัดพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการให้เพียงพอ เพื่อเป็นที่จอดรถสำหรับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถคอนกรีต และรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้างเพื่อไม่ให้จอดเป็นแถวคอยบนถนนทรงสวัสดิ์ ถนนเจริญกรุง และถนนสาธารณะอื่น ๆ	โครงการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการให้เพียงพอ เพื่อเป็นที่จอดรถสำหรับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถคอนกรีต และรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้างเพื่อไม่ให้จอดเป็นแถวคอยบนถนนทรงสวัสดิ์ ถนนเจริญกรุง และถนนสาธารณะอื่น ๆ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 38-39)
	9. จัดเจ้าหน้าที่คอยควบคุมในช่วงที่รถบรรทุกเข้าและออก และจะต้องทำความสะอาดผิวจราจรและทางเดินเท้าหน้าโครงการให้สะอาด ไม่ชำรุด สะดวกต่อการใช้งานของคนเดินเท้า	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกการจราจรของรถบรรทุกเข้า-ออก และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดบริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 14 และ 16)
	10. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	โครงการกำหนดให้มีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	-	-
	11. ตรวจสอบสภาพยานพาหนะ และเครื่องจักรต่าง ๆ ของบริษัทที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้ยานพาหนะหรือเครื่องจักรเหล่านั้นเกิดการชำรุดบกพร่องขณะใช้งาน	โครงการมีการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ และเครื่องจักรต่าง ๆ ของบริษัทที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ หากพบการบกพร่อง เสียหาย รีบดำเนินการซ่อมแซมทันที	-	ภาคผนวก ค8
	12. จัดให้มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่งดิน ก่อนวิ่งเข้าและออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุกได้	โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบรรทุก และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดล้อรถบบรทุกก่อนออกจากโครงการทุกครั้ง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 10)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)				
3.6 การจราจร (ต่อ)	13. จัดให้มีการใช้ผ้าคลุมที่มิดชิด สำหรับรถบรรทุกดินหิน ทราย เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นปลิวออกมาจากรถบรรทุกได้	โครงการกำชับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปิดคลุมท้ายรถบรรทุกด้วยผ้าใบปิดรัดผูกให้มิดชิด เพื่อเพื่อป้องกันเศษดินร่วงหล่นระหว่างทาง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 11)
	14. กรณีที่ผิวจราจรเกิดการชำรุดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการในช่วงระหว่างก่อสร้าง โครงการจะเป็นผู้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงให้อยู่ในสภาพปกติโดยเร็ว	โครงการจัดให้มีการซ่อมแซมถนนบริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้มีสภาพดีอยู่เสมอ หากพบการชำรุดของผิวถนน จะรีบดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 24)
	15. ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณที่ป้อมยามด้านหน้าโครงการเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนให้แก้ไขปัญหาทันที	โครงการมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องเรียนไว้บริเวณด้านหน้าโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)
	16. เจ้าของโครงการจะต้องสำรวจเก็บรายละเอียดถ่ายรูปสภาพผิวจราจรบริเวณทางเข้า-ออกและจุดที่จะเชื่อมต่อระบบสาธารณูปโภคของโครงการ ทั้งในบริเวณทางเท้าและส่วนที่อยู่ในถนนสาธารณะทั้งหมด เพื่อเปรียบเทียบกับสภาพในขณะก่อสร้าง หากเกิดความเสียห้ายเจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการซ่อมแซมและให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี เกิดความปลอดภัย	เจ้าของโครงการมีการสำรวจเก็บรายละเอียดถ่ายรูปสภาพผิวจราจรบริเวณทางเข้า-ออกและจุดที่จะเชื่อมต่อระบบสาธารณูปโภคของโครงการ ทั้งในบริเวณทางเท้าและส่วนที่อยู่ในถนนสาธารณะทั้งหมด เพื่อเปรียบเทียบกับสภาพในขณะก่อสร้าง หากเกิดความเสียห้ายเจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการซ่อมแซมและให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี เกิดความปลอดภัย	-	-
	17. ออกแบบและก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ที่โครงการจะเชื่อมต่อกับผู้ให้บริการต่าง ๆตามรูปแบบข้อกำหนดที่หน่วยงานราชการ	โครงการมีการออกแบบและก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ที่โครงการจะเชื่อมต่อกับผู้ให้บริการต่าง ๆตามรูปแบบข้อกำหนดที่หน่วยงานราชการ	-	-
	18. กำหนดไว้เมื่อก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ โครงการต้องทำการซ่อมผิวจราจร ทางเท้า บริเวณทางเข้า-ออกและจุดที่เชื่อมต่อระบบสาธารณูปโภค โดยจะต้องดำเนินการซ่อมแซมตามรูปแบบข้อกำหนดที่หน่วยงานราชการกำหนดไว้ และค่าประกันผลงานไม่น้อยกว่า 2 ปี	ขณะติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 อยู่ในช่วงงานเสาเข็มเจาะ หากทางโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 ผลกระทบทางสังคม	1. จัดให้มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณแนวรั้วด้านที่ติดกับถนนทรงสวัสดิ์ และถนนเจริญกรุง ให้เห็นอย่างชัดเจน รายละเอียดดังระบุไว้ในตารางที่ 1 ข้อ 2. การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการข้อย่อย 1. ทุกประการ	โครงการได้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ โดยระบุประเภทโครงการ เจ้าของโครงการผู้รับจ้างงานก่อสร้างหลัก ระยะเวลาการก่อสร้างและอื่นๆ ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)
	2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่าง ๆ ได้แก่ ด้านกายภาพ ชีวภาพ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักในพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	3. ในกรณีที่รับแรงงานต่างด้าวเข้าทำงาน โครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมารับเฉพาะคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น พร้อมทั้งให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับ สำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้	โครงการมีการรับแรงงานต่างด้าวเข้าทำงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมทั้งให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับ สำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้	-	ภาคผนวก ค10
	4. กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานเพื่อคัดกรองให้ได้คนงานที่มีสุขภาพสมบูรณ์ ปราศจากโรคและสิ่งเสพติด เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพที่อาจเป็นพาหะนำโรคได้	โครงการมีการตรวจสอบคนงานก่อนรับเข้าทำงานเพื่อคัดกรองให้ได้คนงานที่มีสุขภาพสมบูรณ์ ปราศจากโรคและสิ่งเสพติด เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพที่อาจเป็นพาหะนำโรค	-	ภาคผนวก ค11
	5. ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่โครงการเด็ดขาด แต่ทั้งนี้ จะมีคนงานไม่เกิน 2-3 คน ที่ทำหน้าที่ควบคุมสโตร์เวลากลางคืน นอกจากนี้ จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยไม่เกิน 2-3 คน ทำหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ	โครงการไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่โครงการ โดยจัดให้มีสถานที่บ้านพักคนงาน ตั้งอยู่ที่ สุริยะ อพาร์ทเม้นท์ ซอยมิสทีน รามคำแหง และจัดให้มีเครื่องสแกนเข้า-ออก อาร์ทเม้นท์ เพื่อป้องกันบุคคลภายนอกเข้า	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 56-57)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ดูแลการเข้า-ออก ของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะ ต่าง ๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อยโดยคนงานก่อสร้างจะสามารถออกจากพื้นที่ก่อสร้างได้เมื่อได้รับอนุญาตเท่านั้น	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 40)
	7. จัดให้มีส่วนรับเรื่องร้องเรียนของโครงการพร้อมเบอร์โทรศัพท์ และติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นและเรื่องร้องเรียนไว้ที่บริเวณป้อมยาม ทุกปัญหาที่มีการร้องเรียนจะต้องหาแนวทางแก้ไขโดยฉับพลันทันที	โครงการมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องเรียนไว้บริเวณด้านหน้าโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)
	8. จัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้อยู่อาศัยใกล้เคียงและผู้ที่สัญจรผ่านบริเวณโครงการ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้อยู่อาศัยใกล้เคียงและผู้ที่สัญจรผ่านบริเวณโครงการ	-	ภาคผนวก ค12
	9. จัดให้มีกล้องวงจรปิด CCTV ติดตั้งไว้ภายในและโดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการจำนวน 5 จุด พร้อมทั้งมีห้องควบคุมซึ่งอยู่สำนักงานชั่วคราว โดยองศาของกล้องสามารถมองเห็นบริเวณพื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้าง บ่อดักตะกอนดิน จุดล้างล้อรถจุดติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ป้อมยาม ลิฟต์ขนส่งวัสดุ และจุดรองรับเศษวัสดุมูลฝอย เป็นต้น เพื่อตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการและพื้นที่ข้างเคียง โดยเลือกใช้กล้องที่สามารถถ่ายภาพได้ในเวลากลางคืน และสามารถเก็บภาพที่บันทึกไว้ เพื่อดูภาพย้อนหลังได้	โครงการมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV ไว้ภายในและโดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการและพื้นที่ข้างเคียง โดยเลือกใช้กล้องที่สามารถถ่ายภาพได้ในเวลากลางคืน และสามารถเก็บภาพที่บันทึกไว้ เพื่อดูภาพย้อนหลัง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 41)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	10. ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างตลอดแนวรั้วชั่วคราว ตลอดช่วงการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้างหรือจนกว่าจะมีการรื้อรั้วชั่วคราวดังกล่าวออก เพื่อความปลอดภัยของผู้ที่อยู่ข้างเคียงในเวลากลางคืน	โครงการมีการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างตลอดแนวรั้วชั่วคราว ตลอดช่วงการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของผู้ที่อยู่ข้างเคียงในเวลากลางคืน โดยไม่สาดไปยังผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 42)
	11. กำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนและดำเนินการโดยเด็ดขาดในกรณีที่มีการฝ่าฝืนกฎระเบียบต่าง ๆ	โครงการมีการกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนสำหรับผู้ที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ	-	-
4.2 ผลกระทบทางเศรษฐกิจ	- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลผลกระทบด้านสุขภาพ	โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ **1) สุขภาพประชาชนโดยรอบ** **1.1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ**	1. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ	โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดูแลควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด และจัดให้มีมาตรการบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดูแลควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด และจัดให้มีมาตรการบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน	-	ภาคผนวก ค12
	3. จัดให้มีกล้องวงจรปิด CCTV ติดตั้งไว้ภายในและโดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการจำนวน 5 จุด พร้อมทั้งมีห้องควบคุมซึ่งอยู่สำนักงานชั่วคราว โดยองศาของกล้องสามารถมองเห็นบริเวณพื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้าง บ่อดักตะกอนดิน จุดล้างล้อรถ จุดติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ป้อมยาม ลิฟต์ขนส่งวัสดุ และจุดรองรับเศษวัสดุมูลฝอย เป็นต้นเพื่อตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการและพื้นที่ข้างเคียงโดยเลือกใช้กล้องที่สามารถถ่ายภาพได้ในเวลากลางคืน และสามารถเก็บภาพที่บันทึกไว้ เพื่อดูภาพย้อนหลังได้	โครงการมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV ไว้ภายในและโดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการและพื้นที่ข้างเคียง โดยเลือกใช้กล้องที่สามารถถ่ายภาพได้ในเวลากลางคืน และสามารถเก็บภาพที่บันทึกไว้ เพื่อดูภาพย้อนหลัง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 41)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)				
1.2 บริเวณบ้านพักคนงาน(ภายนอก)	1. จัดให้มีป้ายแจ้งรายละเอียดที่บริเวณด้านหน้าบ้านพักคนงาน โดยแจ้งชื่อบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ผู้ควบคุมงาน พร้อมทั้งระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รอบในพื้นที่บ้านที่บ้านที่บ้านพักคนงาน เพื่อผู้อยู่อาศัยข้างเคียง และผู้ที่สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการพักอาศัยของคนงาน	โครงการจัดให้มีสถานที่บ้านพักคนงาน ตั้งอยู่ที่ สุริยะ อพาร์ทเม้นท์ ซอยมิสทีน รามคำแหง และจัดให้มีเครื่องสแกนเข้า-ออกอาร์ทเม้นท์ เพื่อป้องกันบุคคลภายนอกเข้า	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 56-57)
	2. จัดทำรั้วโดยรอบบ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วน ความสูงอย่างน้อย 2 เมตร กำหนดให้มีทางเข้า-ออกบ้านพักคนงาน จำนวน 1 จุด เพื่อตรวจสอบและควบคุมการเข้า-ออกของคนงาน	โครงการจัดให้มีสถานที่บ้านพักคนงาน ตั้งอยู่ที่ สุริยะ อพาร์ทเม้นท์ ซอยมิสทีน รามคำแหง และจัดให้มีเครื่องสแกนเข้า-ออกอาร์ทเม้นท์ เพื่อป้องกันบุคคลภายนอกเข้า	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 56-57)
	3. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างบ้านพักคนงานตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐานวสท. 1010-34) โดยมีข้อกำหนด อาทิ (3.1) ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 โครงการจึงได้ออกแบบให้มีห้องส้วม/ห้องน้ำ และอ่างล้างมือสำหรับคนงานชายและคนงานหญิงไว้บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง	บ้านพักคนงานจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม แยกชายหญิงและอ่างล้างมือ ไว้บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 54)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)				
1.2 บริเวณบ้านพักคนงาน(ภายนอก) (ต่อ)	(3.2) จัดให้มีไฟฟ้า แสงสว่าง ในเวลากลางคืน ส่องรอบบริเวณอย่างเพียงพอ	บ้านพักคนงานจัดให้มีไฟฟ้า แสงสว่าง ในเวลากลางคืน ส่องรอบบริเวณอย่างเพียงพอ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 56)
	(3.3) ให้จัดเตรียมหัวฉีดน้ำดับเพลิงมือถือแบบแห้งอย่างน้อย 1 ชุด ติดตั้งไว้ในระยะทางไม่เกิน 45 เมตร	บ้านพักคนงานจัดให้มีถังดับเพลิงไว้ภายในบ้านพักคนงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 58)
	4. กำหนดให้มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้อยู่อาศัยข้างเคียงและผู้ที่สัญจรบริเวณบ้านพักคนงาน	โครงการกำหนดให้มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้อยู่อาศัยข้างเคียงและผู้ที่สัญจรบริเวณบ้านพักคนงาน	-	-
	5. กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ดูแลการเข้า-ออกบ้านพัก โดยคนงานสามารถออกจากบริเวณบ้านพักคนงานได้เมื่อได้รับอนุญาตเท่านั้น	โครงการกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยดูแลการเข้า-ออก โดยคนงานสามารถออกจากบริเวณบ้านพักคนงานได้เมื่อได้รับอนุญาตเท่านั้น	-	-
	6. กำชับให้คนงานช่วยกันรักษาความสะอาดบริเวณโดยรอบบ้านพัก และภายในบ้านพักอย่างสม่ำเสมอ	บ้านพักคนงานจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดบริเวณบ้านพักคนงาน และภายในบ้านพักคนงาน	-	-
	7. กำหนดกฎระเบียบในการพักอาศัยของคนงาน เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียง ได้แก่ - ห้ามเล่นการพนัน - ห้ามดื่มสุรา / เสพและจำหน่ายยาเสพติด - ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาพักอาศัยโดยไม่ได้รับอนุญาต - ห้ามทะเลาะวิวาทหรือก่อความไม่สงบในบริเวณบ้านพัก - ห้ามนำทรัพย์สินของบริษัทฯ ออกนอกบริเวณบ้านพัก	โครงการมีการออกกฎระเบียบบ้านพักคนงาน เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียง และกำชับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ควบคุมคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) **1.2 บริเวณบ้านพักคนงาน(ภายนอก) (ต่อ)**	- ห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์ที่ใช้ก๊าซหุงต้ม ที่มีสภาพหรือลักษณะการใช้ที่ไม่ปลอดภัย รวมถึงการกระทำใด ๆ ที่อาจทำให้เกิดอันตรายต่อชีวิต และทรัพย์สินอย่างรุนแรง - ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย - ห้ามเลี้ยงสัตว์ภายในบริเวณบ้านพักคนงาน - ใช้น้ำและไฟฟ้าอย่างอย่างประหยัด และให้ปิดทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งาน - เมื่อพบเห็นเหตุการณ์หรือเหตุฉุกเฉินที่อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินจะต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยให้ทราบโดยทันที - ห้ามทิ้งขยะ เศษอาหาร ในบริเวณที่พัก โดยให้ทิ้งในที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น - ห้ามส่งเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง เช่น เปิดเครื่องเสียงดังเกินไป - ห้ามคนงานออกจากบ้านพักในยามวิกาล เวลา 23.00-07.00 น. (เว้นแต่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้อง)			
	8. กำชับให้คนงาน ปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ	โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาดูแลคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 59)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)				
1.2 บริเวณบ้านพักคนงาน(ภายนอก) (ต่อ)	9. จัดให้มีกล้องวงจรปิด CCTV ติดตั้งไว้โดยรอบบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน พร้อมทั้งมีห้องควบคุม เพื่อตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการและพื้นที่ข้างเคียง โดยเลือกใช้กล้องที่สามารถถ่ายภาพได้ในเวลากลางคืน และเก็บภาพที่บันทึกไว้เพื่อดูภาพย้อนหลังได้	โครงการกำหนดให้บ้านพักคนงานมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV ติดตั้งไว้โดยรอบ เพื่อตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการและพื้นที่ข้างเคียง และเก็บภาพที่บันทึกไว้เพื่อดูภาพย้อนหลังได้	-	-
2) ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	**1. มาตรการด้านฝุ่นละออง**			
	1) กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ ฯลฯ จะต้องใส่หน้ากากกรองอนุภาคตลอดช่วงเวลาที่ทำงาน ที่สามารถป้องกันไม่ให้ได้รับปริมาณฝุ่นละอองในระบบทางเดินหายใจ	โครงการกำชับผู้รับเหมาให้คบคุมคนงานต้องสวมใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากกรองฝุ่นละอองขณะปฏิบัติงานตลอดเวลา	-	-
	2) ควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็น	โครงการกำชับผู้รับเหมาให้มีการเปิดและใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็นเท่านั้น	-	-
	3) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง หรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น วันละ2 ครั้ง และเพิ่มความถี่ในที่อากาศแห้งมีบริมาจนฝันมาก หรือวันมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจาย พร้อมทั้งกวาดเก็บตะกอนฝุ่นละอองกายหลังการฉีดพรมน้ำโดยทีเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายอีกครั้ง	โครงการมีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง หรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น วันละ 2 ครั้ง และเพิ่มความถี่ในวันที่อากาศแห้งมีปริมาณฝุ่นมาก หรือวันมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจาย และจัดให้มีเจ้าหน้าที่กวาดเก็บตะกอน ฝุ่นละอองภายหลังการฉีดพรมน้ำโดยทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 19)
	4) ควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 30 กิโลเมชั่วโมง	โครงการจัดให้มีป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ไว้ภายในพื้นที่โครงการ		ภาคผนวก ข (รูปที่ 50)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) **2) ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)**	5) ควบคุมการเข้า-ออกของรถขนส่งคอนกรีตสำเร็จรูปไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการเดินรถบนถนนโดยรอบพื้นที่โครงการ โดยผู้รับเหมาต้องใช้วิธีประสานกับหน่วยงานจำหน่ายคอนกรีต รวมถึงคนขับรถขนส่งคอนกรีตสำเร็จรูปทุกคันทางโทรศัพท์เคลื่อนที่ และวิทยุสื่อสาร เพื่อควบคุมเวลาในการออกเดินทางของรถจากโรงผลิต โดยให้ออกสลับกัน ไม่มาพร้อมกันในเวลาเดียวกัน ในขณะที่พื้นที่ก่อสร้างจะรายงานสถานการณ์ที่พื้นที่ก่อสร้างเป็นระยะ ๆ เพื่อปรับแผนส่งคอนกรีตให้สัมพันธ์กันมากที่สุด	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านจราจรบริเวณด้านหน้านโครงการ เพื่อดูแลการจราจรไม่ให้ส่งผลกระทบกับผู้สัญจรบนท้องถนน และกำชับให้ผู้รับเหมาไม่จอดรถขนส่งคอนกรีต ขนส่งวัสดุ หรือรถบรรทุกบริเวณหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 14)
	2. มาตรการด้านเสียง			
	1) จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างครบถ้วน	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐาน	-	-
	2) จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี	โครงการจัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี	-	-
	3) กำหนดระยะเวลาทำงานของคนงานก่อสร้างให้เหมาะสมกับระดับเสียงที่คนงานก่อสร้างจะได้รับ	โครงการกำชับผู้รับเหมาให้กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่ทำงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงดังให้เหมาะสม	-	-
	4) ติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง พร้อมกำหนดให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลเพื่อลดเสียงก่อนเข้าทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง	โครงการมีการติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลเพื่อลดเสียงก่อนเข้าทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)				
2) ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	5) กำหนดให้คนงานที่ได้รับเสียงเกิน 85 dB(A) ใช้อุปกรณ์ลดเสียง ได้แก่ ที่ครอบหู (EarMuff) ที่มีค่า NRR = 30 dB(A) ลดระดับเสียงที่สัมผัสในหูลงได้ = 15.5 dB(A) และกำหนดระยะเวลาทำงานของคนงานให้เหมาะสมกับระดับเสียงที่คนงานได้รับ โดยเมื่อทำงานครบตามระยะเวลาที่กำหนดให้หมุนเวียนไปทำงานในบริเวณอื่นที่ในที่ไม่มีเสียง	โครงการกำชับผู้รับเหมาควบคุมให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลตลอดเวลาขณะปฏิบัติงานและกำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่ทำงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงดังให้เหมาะสม	-	-
	6) กำหนดให้มีคนงานสำหรับทำงานใกล้กับเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดังหลายชุด โดยจะทำการหมุนเวียนคนงานไปทำงานในแต่ละชุด	โครงการกำชับผู้รับเหมาควบคุมให้คนงานที่ทำงานใกล้กับเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องทำการหมุนเวียนคนงานไปทำงานในแต่ละชุด	-	-
	7) กำหนดให้ทำงานใกล้กับเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดังเป็นระยะเวลาประมาณ 10 นาที จากนั้นผู้รับเหมาจะต้องสลับให้ไปทำงานในบริเวณอื่นที่ไม่มีเสียงดัง	โครงการกำชับผู้รับเหมาควบคุมให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลตลอดเวลาขณะปฏิบัติงานและกำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่ทำงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงดังให้เหมาะสม	-	-
	8) จัดให้มีการตรวจสุขภาพคนงานเพื่อให้ได้คนงานที่มีสุขภาพสมบูรณ์ ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง	โครงการมีการตรวจสอบคนงานก่อนรับเข้าทำงานเพื่อคัดกรองให้ได้คนงานที่มีสุขภาพสมบูรณ์ ปราศจากโรคและสิ่งเสพติด เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพที่อาจเป็นพาหะนำโรค	-	ภาคผนวก ค11

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)				
2) ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	**3. มาตรการด้านความสั่นสะเทือน**			
	1) มาตรการควบคุมที่แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน			
	- ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร เช่น เครื่องชุดเจาะ	โครงการจัดให้มีการใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 60)
	- ใช้วัสดุป้องกันและดูดขับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ	โครงการจัดให้มีการใช้วัสดุป้องกันและดูดขับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ	-	-
	- ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่ามีการชำรุด รีบดำเนินการซ่อมแซมทันที	-	ภาคผนวก ค8
	- โครงการต้องตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัยตามระยะการใช้งาน ที่เหมาะสม และตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากพบว่ามีการชำรุด รีบดำเนินการซ่อมแซมทันที	-	ภาคผนวก ค8

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) **2) ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)**	**2) มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล** - กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงาน ที่ต้องทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือนอันอาจเป็นอันตราย โดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง หรือกำหนดให้มีการพักในระหว่างทำงาน โดยพัก 20 นาที ต่อการทำงานล่วงเวลา 2 ชั่วโมง	โครงการมีการกำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงาน ที่ต้องทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือนอันอาจเป็นอันตรายต่อคนงานก่อสร้าง	-	-
	- ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุง ทำเบาะที่นั่งสำหรับรถชุดเจาะ	โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ควบคุมคนงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล	-	-
	- ตรวจสอบการทำงานของคนงานที่ใช้เครื่องมือ เครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการทำงานของคนงานที่ใช้เครื่องมือ เครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)				
2) ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	**4. มาตรการป้องกันผลกระทบจากอุบัติเหตุต่าง ๆ**			
	1) จัดให้มีอุปกรณ์การรักษาพยาบาลเบื้องต้น สำหรับคนงานที่ทำงานก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์การรักษาพยาบาลเบื้องต้นสำหรับคนงานที่ทำงานก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 46)
	2) บริเวณทางเข้า และออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่คนงานและยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 40)
	3) ติดป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง	โครงการมีการติดป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง	-	-
	4) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการทำงานให้กับคนงาน เช่น หมวกนิรภัยแว่นตานิรภัย หน้ากากกันฝุ่น ปลั๊กเสียบหู ถุงมือ เป็นต้น	โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการทำงานให้กับคนงาน	-	-
	5) จัดอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงาน หรือจัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัยในการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้างพร้อมชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น	โครงการจัดให้มีคู่มือรักษาความปลอดภัยในการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้างพร้อมชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น	-	ภาคผนวก ค13
	6) ควบคุมดูแลและสอดส่องการใช้ไฟฟ้า และจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงที่จำเป็น	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลและสอดส่องการใช้ไฟฟ้า และจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ภายในโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 6)
	7) จัดให้มีการฝึกอบรมให้ความรู้ในการใช้อุปกรณ์ เครื่องมือสำหรับคนงานก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยให้ความรู้ในการใช้อุปกรณ์ เครื่องมือ สำหรับคนงานก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ค12

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) **2) ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)**	8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดูแลควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดูแลควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ค12
	9) ติดต่อประสานงานกับหน่วยกู้ภัยฉุกเฉินที่อยู่ในพื้นที่ไว้ล่วงหน้า เช่น หน่วยแพทย์กรุงเทพมหานคร โทร 1555 หากมีอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับคนงาน หรือมีบุคคลภายนอกได้รับอันตรายจากการก่อสร้างจะได้ให้การช่วยเหลือหรือเคลื่อนย้ายคนเจ็บไปยังโรงพยาบาลได้อย่างรวดเร็ว	โครงการมีการติดป้ายโทรศัพท์ฉุกเฉินไว้บริเวณป้อมยาม หากมีอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับคนงาน หรือมีบุคคลภายนอกได้รับอันตรายจากการก่อสร้างจะได้ให้การช่วยเหลือหรือเคลื่อนย้ายคนเจ็บไปยังโรงพยาบาลได้อย่างรวดเร็ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 47)
	5. มาตรการป้องกันของตกหล่นจากการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้างอาคารโครงการ			
	1) จัดให้มีการติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความหนา 0.4 มิลลิเมตร ความสูง 6 และเสริมด้วยผ้าใบกันฝุ่น (Mesh Sheet) ความสูง 2 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดินโครงการเพื่อกั้นขอบเขตพื้นที่อย่างเป็นสัดส่วน และติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างบริเวณรั้วด้านที่ติดถนนทรงสวัสดิ์และถนนเจริญกรุงรวมทั้งจัดให้มีการติดตั้งป้ายไวนิลโฆษณาสีสันสวยงาม เพื่อเพิ่มทัศนียภาพที่ดีให้กับผู้พบเห็นและสัญจรผ่านบริเวณพื้นที่โครงการ	โครงการจัดให้มีรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดินโครงการ เพื่อกั้นขอบเขตพื้นที่อย่างเป็นสัดส่วน รวมทั้งจัดให้มีการติดตั้งป้ายไวนิลโฆษณาสีสันสวยงาม เพื่อเพิ่มทัศนียภาพที่ดีให้กับผู้พบเห็นและสัญจรผ่านบริเวณพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7-8)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) **2) ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)**	2) ติดตั้งผ้าใบ Mesh Sheet (ชนิดกันไฟลาม) ความหนาไม่น้อยกว่า 270 กรัม/ตารางเมตร โดยรอบตัวอาคาร ตลอดระยะเวลาก่อสร้างจนถึงขั้นตอนการติดตั้งผนังหรือกระจกภายนอกอาคารแล้วเสร็จ โดยติดตั้งครอบคลุมพื้นที่ชั้นล่างสุดจนถึงชั้นสูงสุดของอาคาร ในแต่ละช่วงของงานก่อสร้างและความสูงต่อเนื่องเหนือระดับพื้นที่ทำงานอย่างน้อย 2 เมตร เพื่อครอบคลุมพื้นที่ปฏิบัติงานจริง	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ทางโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็มเจาะ ยังไม่เข้าสู่ช่วงงานโครงสร้าง จึงยังไม่มีการติดตั้งผ้าใบ Mesh Sheet (ชนิดกันไฟลาม) หากเข้าสู่ช่วงงานดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)
	3) ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรกลก่อนนำมาใช้งานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรกลก่อนนำมาใช้งานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	-	ภาคผนวก ค8
	4) ขณะปฏิบัติงาน เมื่อพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้นให้หยุดงานและแจ้งผู้ควบคุมคุมงานหรือวิศวกรให้ทราบเพื่อทำการแก้ไข	โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ควบคุมดูแลคนงานขณะปฏิบัติงาน หากพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้นให้หยุดงานและแจ้งผู้ควบคุมคุมงานหรือวิศวกรให้ทราบเพื่อทำการแก้ไขทันที	-	-
	5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป. วิชาชีพ) ที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างและกำชับให้ปฏิบัติตามที่กำหนดอย่างเคร่งครัด โดยจะต้องมีคุณสมบัติตามกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานบุคลากร หน่วยงานหรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป. วิชาชีพ) ที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างและกำชับให้ปฏิบัติตามที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ค12

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) **2) ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)**	6) จัดให้มีการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และแสดงผลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อนำผลดังกล่าวมาตรวจประเมินประสิทธิภาพของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขและปรับปรุงมาตรการให้เหมาะสมต่อไป	โครงการจัดให้มีการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และแสดงผลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อนำไปถอดบทเรียนและและปรับปรุงมาตรการให้เหมาะสมต่อไป	-	ภาคผนวก ค14
	7) ดำเนินการตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564	โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	6. มาตรการป้องกันผลกระทบด้านการติดตั้งเครนและการควบคุมคุมการทำงานของเครน			
	1) กำหนดให้ใช้ทาวเวอร์เครนเป็นแบบพับแขนได้ และผู้ควบคุมเครนต้องควบคุมให้แขนเครน (Boom) อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่านั้น ไม่ล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ทางโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็มเจาะ ยังไม่เข้าสู่ช่วงงานโครงสร้าง จึงยังไม่มีการใช้ทาวเวอร์เครนหากเข้าสู่ช่วงงานดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)
	2) การติดตั้งเครนจะต้องมีวิศวกรวิชาชีพเป็นผู้รับรอง รวมทั้งวิศวกรควบคุมการติดตั้งต้องมีคุณสมบัติ เช่น ผ่านการอบรมก่อนปฏิบัติงาน เป็นต้น	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ทางโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็มเจาะ ยังไม่เข้าสู่ช่วงงานโครงสร้าง จึงยังไม่มีการใช้ทาวเวอร์เครนหากเข้าสู่ช่วงงานดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)
	3) จัดให้มีผู้ควบคุมการใช้เครนที่มีประสบการณ์ และองค์ควรรู้ด้านการยก รวมทั้งผ่านการอบรมจากสถาบัน หรือองค์กรที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรอง ควบคุมตลอดเวลาที่มีการทำการยก รวมทั้งทำแผนการยกก่อนการทำงาน	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ทางโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็มเจาะ ยังไม่เข้าสู่ช่วงงานโครงสร้าง จึงยังไม่มีการใช้ทาวเวอร์เครนหากเข้าสู่ช่วงงานดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) **2) ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)**	4) จัดให้มีมาตรการเกี่ยวกับทาวเวอร์เครนให้เป็นไปตามกฎกระทรวงฉบับที่ 67 (พ.ศ.2563) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ที่กำหนดมาตรการสำหรับทาวเวอร์เครนระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งการติดตั้งการรื้อถอนทาวเวอร์เครนตามกฎกระทรวงกำหนด ดังนี้			
	4.1) ระหว่างการก่อสร้างอาคาร ต้องตรวจสอบความแข็งแรงและความปลอดภัยของ Tower Crane เป็นประจำตามคู่มือผู้ผลิตกำหนด ถ้าไม่มีให้วิศวกรที่มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเป็นผู้กำหนดโดยบันทึกผลการตรวจสอบและลงรายมือชื่อไว้ ทุกเดือน และให้เก็บไว้ ณ สถานที่ก่อสร้าง เพื่อให้ราชการสามารถตรวจดูได้	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ทางโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็มเจาะ ยังไม่เข้าสู่ช่วงงานโครงสร้าง จึงยังไม่มีการใช้ทาวเวอร์เครนหากเข้าสู่ช่วงงานดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)
	4.2) การติดตั้ง การรื้อถอน Tower Crane ต้องดำเนินการดังต่อไปนี้			
	(1) ผู้ดำเนินการต้องยื่นแผนผังบริเวณแบบแปลน รายการประกอบแบบแปลนและรายการคำนวณฐานรองรับรวมถึงการ ยึดโยง ให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่จัดทำโดยผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ทางโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็มเจาะ ยังไม่เข้าสู่ช่วงงานโครงสร้าง จึงยังไม่มีการใช้ทาวเวอร์เครนหากเข้าสู่ช่วงงานดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)
	(2) การติดตั้ง การรื้อถอน ต้องเป็นไปตามคู่มือผู้ผลิต กรณีไม่มีรายละเอียดตามที่ผู้ผลิตกำหนดให้เป็นไปตามข้อกำหนด ที่จัดทำโดยผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมและต้องมีผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเป็นผู้ควบคุมการติดตั้งและรื้อถอน	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ทางโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็มเจาะ ยังไม่เข้าสู่ช่วงงานโครงสร้าง จึงยังไม่มีการใช้ทาวเวอร์เครนหากเข้าสู่ช่วงงานดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) **2) ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)**	(3) ต้องจัดให้มีการตรวจสอบส่วนประกอบ และอุปกรณ์ของ Tower Crane ที่มีขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัยตามคู่มือผู้ผลิต กรณีไม่มีรายละเอียดตามคู่มือผู้ผลิตกำหนด ให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่จัดทำโดยผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ทางโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็มเจาะ ยังไม่เข้าสู่ช่วงงานโครงสร้าง จึงยังไม่มีการใช้ทาวเวอร์เครนหากเข้าสู่ช่วงงานดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)
	5) จัดให้มีผู้ควบคุมการใช้เครนที่มีประสบการณ์และองค์ความรู้ด้านงานยกควบคุมตลอดเวลาที่มีการทำงานยก รวมถึงจัดทำแผนการยกก่อนการทำงาน	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ทางโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็มเจาะ ยังไม่เข้าสู่ช่วงงานโครงสร้าง จึงยังไม่มีการใช้ทาวเวอร์เครนหากเข้าสู่ช่วงงานดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)
	6) ขนาดน้ำหนักและจุดศูนย์ถ่วงของการยก จะต้องได้รับการพิจารณาอย่างรอบคอบ และต้องได้รับการตรวจสอบว่าถูกต้องโดยผู้ควบคุมงานหรือวิศวกร	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ทางโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็มเจาะ ยังไม่เข้าสู่ช่วงงานโครงสร้าง จึงยังไม่มีการใช้ทาวเวอร์เครนหากเข้าสู่ช่วงงานดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)
	7) ขณะปฏิบัติงานมือพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้นให้หยุดงาน และแจ้งให้ผู้ควบคุมคุมงานหรือวิศวกรทราบเพื่อแก้ไขโดยทันที	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ทางโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็มเจาะ ยังไม่เข้าสู่ช่วงงานโครงสร้าง จึงยังไม่มีการใช้ทาวเวอร์เครนหากเข้าสู่ช่วงงานดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) **2) ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)**	8) ตรวจสอบอุปกรณ์ส่วนประกอบของทาวเวอร์เครน ทุก 3 เดือน ตามมาตรฐานที่กรมแรงงานกำหนด โดยวิศวกรเครื่องกลที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมตามระดับที่กำหนดไว้	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ทางโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็มเจาะ ยังไม่เข้าสู่ช่วงงานโครงสร้าง จึงยังไม่มีการใช้ทาวเวอร์เครนหากเข้าสู่ช่วงงานดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)
	9) ก่อนลงมือปฏิบัติงานทุกครั้ง ต้องมีการตรวจสอบสภาพของการใช้งานเกี่ยวกับระบบเบรก Limit Switch สลิง เชือก อุปกรณ์การยก และจะต้องทดลองควบคุมโดยไม่มีLoad	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ทางโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็มเจาะ ยังไม่เข้าสู่ช่วงงานโครงสร้าง จึงยังไม่มีการใช้ทาวเวอร์เครนหากเข้าสู่ช่วงงานดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) **2) ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)**	10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดูแลควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด และจัดให้มีมาตรการบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดูแลควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด และจัดให้มีมาตรการบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน	-	ภาคผนวก ค12
	11) กำหนดไฟสปอร์ตไลท์ LED ที่ติดตั้งที่บูมของทาวเวอร์เครนให้ไฟสปอร์ตไลท์ LEDจะคว่ำลงตลอดเวลา ในทุก ๆ มุม และซึ่งรัศมีการแกว่งของเครนครอบคลุมอยู่ภายในพื้นที่โครงการ	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ทางโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็มเจาะ ยังไม่เข้าสู่ช่วงงานโครงสร้าง จึงยังไม่มีการใช้ทาวเวอร์เครนหากเข้าสู่ช่วงงานดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)
	12) จัดให้มีกล้องวงจรปิด CCTV ติดตั้งไว้ภายในและโดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 5 จุด พร้อมทั้งมีห้องควบคุมซึ่งอยู่สำนักงานชั่วคราว โดยองศาของกล้องสามารถมองเห็นบริเวณพื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้าง บ่อดักตะกอนดินจุดล้างล้อรถ จุดติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ป้อมยามลิฟต์ขนส่งวัสดุ และจุดรองรับเศษวัสดุมูลฝอย เป็นต้น เพื่อตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการและพื้นที่ข้างเคียง โดยเลือกใช้กล้องที่สามารถถ่ายภาพได้ในเวลากลางคืน และสามารถเก็บภาพที่บันทึกไว้ เพื่อดูภาพย้อนหลังได้	โครงการมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV ไว้ภายในและโดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการและพื้นที่ข้างเคียง โดยเลือกใช้กล้องที่สามารถถ่ายภาพได้ในเวลากลางคืน และสามารถเก็บภาพที่บันทึกไว้ เพื่อดูภาพย้อนหลัง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 41)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)				
2) ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	**7. มาตรการป้องกันเกี่ยวกับโรคติดต่อ/โรคร้ายแรง**			
	1) กำชับให้คนงาน ปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ	โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ	-	-
	2) ติดตามข่าวสารจากหน่วยงานราชการและเฝ้าระวังสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดต่อและโรคติดต่อร้ายแรงอย่างต่อเนื่อง	โครงการมีการติดตามข่าวสารจากหน่วยงานราชการและเฝ้าระวังสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดต่อและโรคติดต่อร้ายแรงอย่างต่อเนื่อง	-	-
	3) ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการแพร่ระบาดของโรคติดต่อและโรคติดต่อร้ายแรงที่เกิดขึ้นให้คนงานก่อสร้าง/ผู้ปฏิบัติงานรับทราบ	หากมีการแพร่ระบาดของโรคติดต่อและโรคติดต่อร้ายแรง ทางโครงการจะมีการประชาสัมพันธ์ข่าวสารให้คนงานก่อสร้างและผู้ปฏิบัติงานรับทราบ	-	-
	4) กำหนดแนวทางเบื้องต้นสำหรับควบคุมโรคติดต่อและโรคติดต่อร้ายแรงภายในพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการมีการกำหนดแนวทางเบื้องต้นสำหรับควบคุมโรคติดต่อและโรคติดต่อร้ายแรงภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
	5) ให้ความร่วมมือกับรัฐบาลในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการแพร่ระบาดในช่วงที่มีโรคติดต่อและโรคติดต่อร้ายแรง และปฏิบัติตามแนวทางและนโยบายของรัฐบาลที่เกี่ยวข้องกับแก้ปัญหาอย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	6) ประชุมผู้เชี่ยวชาญเพื่อประเมินสถานการณ์และปรับปรุงมาตรการต่าง ๆ ที่ว่าง ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลง	โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) **2) ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)**	7) กำหนดให้ผู้ควบคุมงานก่อสร้างปฏิบัติตามแนวทางจากกรมควบคุมโรค และ พรบ. โรคติดต่ออย่างเคร่งครัด โดยให้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่โครงการและบ้านพักคนงานก่อสร้างภายนอกโครงการ ดังนี้			
	- ให้ผู้ที่เป็นหรือมีเหตุอันควรสงสัยว่าเป็นโรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาด หรือผู้ที่เป็นผู้สัมผัสโรคหรือเป็นพาหะ เข้ารับการตรวจหรือรักษาทางการแพทย์ และเพื่อความปลอดภัยอาจดำเนินการโดยการแยกกัก กักกัน หรือคุมไว้สังเกต ณ สถานที่ซึ่งเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อกำหนดจนกว่าจะได้รับการตรวจและการชันสูตรทางการแพทย์ว่าพันระยะติดต่อของโรคหรือสิ้นสุดเหตุอันควรสงสัยทางการแพทย์	โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	- ให้ผู้ที่มีความเสี่ยงที่จะติดโรคได้รับการสร้างเสริมภูมิคุ้มกันโรคตามวัน เวลา และสถานที่ซึ่งเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อกำหนดเพื่อมิให้ไร้โรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาดแพร่ออกไป	โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) **2) ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)**	**8. มาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงาน** 1) วิศวกรความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมส่วนของเจ้าของโครงการ มีหน้าที่ ดังนี้			
	(1) กำกับดูแลและคอยตรวจสอบควบคุมการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้างให้เป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงาน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยกำกับดูแลควบคุมการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้างให้เป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงาน	-	ภาคผนวก ค12
	(2) จัดอบรมเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงาน เช่น			
	(2.1) กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561	โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)				
2) ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	(2.2) ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2552	โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	(2.3) ประกาศกรมสวัสดีการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักและวิธีการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ หรือผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น และการอบรมทบทวนการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น พ.ศ. 2554	โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	(2.4) กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน และค้ำยัน พ.ศ. 2564	โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	(2.5) กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง พ.ศ. 2564	โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) **2) ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)**	(3) จัดอบรมเพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับการปติดานมาตรภารป้องกันและและและและและและแก็ก็ขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้แก่ ผู้รับเหมาก่อสร้าง และผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้อย่างถูกต้องและครบถ้วน และจัดให้มีการอบรมดังกล่าวทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	(4) ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน และลดความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นกับคนงานและผู้เกี่ยวข้องในพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	(5) ตรวจสอบรายงานสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงางาน การเจ็บป่วย หรือเหตุเดือดร้อนรำคาญจากการทำงานของคนงานก่อสร้าง และติดตามตรวจสอบการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) **2) ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)**	(6) ติดตามรายงานผลการปฏิบัติตามการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	2) วิศวกรความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมส่วนของผู้รับเหมา มีหน้าที่ดังนี้			
	(1) จัดอบรมเพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน วิธีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายอย่างถูกต้อง การทำงานในที่สูง การป้องกันอันตรายจากสารเคมี การป้องกันอุบัติเหตุและการปฏิบัติตัวในกรณีฉุกเฉิน เช่น วิธีการใช้ถังดับเพลิง และวิธีการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน และลดความเสี่ยงที่อาจะเกิดขึ้นกับกับคนงานและผู้เกี่ยวในที่ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีคู่มือรักษาความปลอดภัยในการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้างพร้อมชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น	-	ภาคผนวก ค13
	(2) ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	โครงการมีการควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	-	-
	(3) จัดทำรายงานสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน การเจ็บป่วย หรือเหตุเดือดร้อนรำคาญจากการทำงานของคนงานก่อสร้าง เสนอต่อวิศวกรความปลอดภัยของเจ้าของโครงการ	โครงการจัดให้มีการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และแสดงผลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อนำไปถอดบทเรียนและและปรับปรุงมาตรการให้เหมาะสมต่อไป	-	ภาคผนวก ค14

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) **2) ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)**	(4) ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน การเจ็บป่วยหรือเหตุเดือดร้อนรำคาญจากการทำงานของคนงานก่อสร้าง เพื่อหาแนวทางแก้ไขและป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ	โครงการมีการตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน การเจ็บป่วยหรือเหตุเดือดร้อนรำคาญจากการทำงานของคนงานก่อสร้าง เพื่อหาแนวทางแก้ไขและป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ	-	-
	(5) ตรวจสอบสภาพการทำงานของรถบรรทุก และเครื่องจักรที่ใช้ในการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง ให้มีสภาพพร้อมใช้งานได้ปกติ เป็นประจำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของรถบรรทุกและเครื่องจักรกลการก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบความเสียหาย รีบดำเนินการซ่อมแซมทันที	-	ภาคผนวก ค8
	(6) ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและจอแสดงผล ให้มีสภาพพร้อมใช้งานได้ปกติและปลอดภัยตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน	โครงการกำหนดให้บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ดูแลและตรวจสอบการทำงานของเครื่องตรวจวัดสิ่งแวดล้อมและจอแสดงผลให้มีประสิทธิภาพการทำงานอยู่เสมอ หากพบการเสียหาย รีบดำเนินการแก้ไขทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4 และ 25)
	(7) ตรวจสอบและควบคุมสภาพแวดล้อมในการทำงานให้ปลอดภัยและเหมาะสมไม่เสี่ยงต่อการเกิดอันตรายและอุบัติเหตุจากการทำงาน หากพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้นให้หยุดงาน และหาแนวทางในการแก้ไข	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยตรวจสอบสภาพแวดล้อมการทำงานให้ปลอดภัยอยู่เสมอ หากพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้นให้หยุดงาน และหาแนวทางในการแก้ไขทันที	-	ภาคผนวก ค12
	(8) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการทำงานให้กับคนงานก่อสร้าง เช่นหมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย หน้ากากป้องกันฝุ่นละออง ปลั๊กครอบหู ถุงมือ เป็นต้น	โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยส่วนบุคคลให้สำหรับคนงานก่อสร้างได้สวมใส่ขณะปฏิบัติงาน	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) **2) ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)**	(9) กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือน อันอาจเป็นอันตรายโดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง หรือกำหนดให้มีการพักในระหว่างทำงาน โดยพัก 20 นาที ต่อการทำงานล่วงเวลา 2 ชั่วโมง	โครงการมีการกำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงาน ที่ต้องทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือนอันอาจเป็นอันตรายต่อคนงานก่อสร้าง	-	-
	(10) ควบคุมฝุ่นละออง เสียงดัง และแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง	โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ควบคุมการทำงานให้ระวังเรื่องฝุ่นละออง เสียงดัง และแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง	-	-
	(11) ตรวจสอบการจัดการของเสีย เช่น เศษวัสดุก่อสร้าง น้ำเสียจากการผสมปูน เป็นต้น	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการจัดการของเสีย เช่น เศษวัสดุก่อสร้าง น้ำเสียจากการผสมปูน เป็นต้น	-	-
	(12) ควบคุมการจัดเก็บวัสดุอันตราย เช่น น้ำมัน สี เป็นต้น ให้ปลอดภัยและไม่ไหลลงดิน หรือน้ำ	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ทางโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็มเจาะ ยังไม่เข้าสู่ช่วงงานโครงสร้าง จึงยังไม่มีการจัดเก็บวัสดุอันตราย หากเข้าสู่ช่วงงานดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) **2) ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)**	(13) ควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการทำงาน เช่น			
	(13.1) ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2552	โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	(13.2) ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ หรือผู้ควบคุมการใช้ปั่นจั่น และการอบรมทบทวนการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น พ.ศ. 2554	โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	(13.3) กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง พ.ศ. 2564	โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)				
4.4 ผลกระทบด้านอัคคีภัย	**1. มาตรการป้องกันอัคคีภัย** 1) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) จะต้องกำหนดพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ และต้องตรวจสอบพื้นที่เสี่ยงที่อาจเกิดเพลิงไหม้เป็นประจำทุกวัน ทั้งกลางวันและกลางคืน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ประจำพื้นที่ก่อสร้าง และตรวจสอบพื้นที่เสี่ยงที่อาจเกิดเพลิงไหม้เป็นประจำทุกวัน ทั้งกลางวันและกลางคืน	-	ภาคผนวก ค12
	2) จัดให้มีการควบคุมพื้นที่เสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดไฟไหม้ ดังนี้ 2.1) การจัดเก็บวัสดุ/อุปกรณ์ในการก่อสร้าง ดังนี้ (1) การจัดเก็บวัตถุไวไฟ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หากจำเป็นจะต้องเก็บไว้ในพื้นที่ปลอดภัยเท่าที่จำเป็นแก่การใช้งานประจำวันเท่านั้น รวมทั้งจัดเก็บให้ห่างจากแหล่งความร้อนและประกายไฟ	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ทางโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็มเจาะ ยังไม่เข้าสู่ช่วงงานโครงสร้าง จึงยังไม่มีการจัดเก็บวัตถุไวไฟ หากเข้าสู่ช่วงงานดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)
	(2) จัดให้มีพื้นที่วางวัตถุกันไฟ หรือสารมคมีให้เป็นสัดส่วน พร้อมติดป้ายเตือนอย่างชัดเจน	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ทางโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็มเจาะ ยังไม่เข้าสู่ช่วงงานโครงสร้าง จึงยังไม่มีการจัดเก็บวัตถุไวไฟ หากเข้าสู่ช่วงงานดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.4 ผลกระทบด้านอัคคีภัย (ต่อ)	(3) จัดเก็บอุปกรณ์ก่อสร้างไว้ในบริเวณที่ปลอดภัย โดยเฉพาะแอลกอฮอล์ทินเนอร์ กาว และถังก๊าซ ควรเก็บให้ห่างจากจุดที่มีประกายไฟ หรือมีการเชื่อมต่อโลหะ เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟกระเด็นไปติด ทำให้เกิดเพลิงไหม้	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ทางโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็มเจาะ ยังไม่เข้าสู่ช่วงงานโครงสร้าง จึงยังไม่มีการจัดเก็บวัตถุไวไฟ หากเข้าสู่ช่วงงานดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)
	(4) ห้ามทาสี หรือพ่นสีบริเวณที่มีการเชื่อมต่อโลหะ เนื่องจากประกายไฟจะทำปฏิกิริยากับทินเนอร์ ทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ทางโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็มเจาะ ยังไม่เข้าสู่ช่วงงานโครงสร้าง จึงยังไม่มีการจัดเก็บวัตถุไวไฟ หากเข้าสู่ช่วงงานดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)
	(5) กรณีที่มีการเชื่อมต่อโลหะในพื้นที่ก่อสร้าง ต้องจัดให้มีที่กำบังสะเก็ดไฟหรือนำผ้ากันไฟมาคลุมวัสดุที่ติดไฟง่าย เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟกระเด็นใส่ทำให้เกิดเพลิงไหม้	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ทางโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็มเจาะ ยังไม่เข้าสู่ช่วงงานโครงสร้าง จึงยังไม่มีการจัดเก็บวัตถุไวไฟ หากเข้าสู่ช่วงงานดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.4 ผลกระทบด้านอัคคีภัย (ต่อ)	(6) การทำงานที่มีประกายไฟ และความร้อนใกล้กับวัสดุที่อาจติดไฟได้ต้องจัดเตรียมเครื่องดับเพลิงตามจำนวนและชนิดที่เหมาะสมที่จะสามารถดับเพลิงได้ทันท่วงที	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ทางโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็มเจาะ ยังไม่เข้าสู่ช่วงงานโครงสร้าง จึงยังไม่มีการจัดเก็บวัตถุไวไฟ หากเข้าสู่ช่วงงานดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)
	(7) กำหนดพื้นที่การทำกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัยจากการเชื่อม และการตัดเหล็ก เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านอัคคีภัย	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ทางโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็มเจาะ ยังไม่เข้าสู่ช่วงงานโครงสร้าง จึงยังไม่มีการจัดเก็บวัตถุไวไฟ หากเข้าสู่ช่วงงานดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)
	(8) จัดให้มีการทำความสะอาดเพื่อไม่ให้มีการสะสมหรือตกค้างของของเสียที่ติดไฟได้ง่าย เป็นประจำทุกวัน เว้นแต่วัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิดที่ลุกไหม้ได้เอง ต้องจัดให้มีการทำความสะอาดทันที	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ทางโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็มเจาะ ยังไม่เข้าสู่ช่วงงานโครงสร้าง จึงยังไม่มีการจัดเก็บวัตถุไวไฟ หากเข้าสู่ช่วงงานดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.4 ผลกระทบด้านอัคคีภัย (ต่อ)	(9) วัตถุซึ่งเมื่อรวมกันแล้วจะเกิดการลุกไหม้หรืออาจก่อให้เกิดการลุกไหม้เช่น ถังน้ำมัน ถังก๊าซออกซิเจน ให้แยกเก็บโดยมิให้ปะปนกัน	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ทางโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็มเจาะ ยังไม่เข้าสู่ช่วงงานโครงสร้าง จึงยังไม่มีการจัดเก็บวัตถุไวไฟ หากเข้าสู่ช่วงงานดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)
	(10) การเก็บวัตถุที่ติดไฟได้ง่ายประเภทไม้ กระดาษ หรือสิ่งอื่นใดที่มีคุณสมบัติคล้ายคลึงกัน โครงการต้องแยกพื้นที่เก็บอย่างเป็นสัดส่วน หรือเก็บในห้องทนไฟซึ่งหลังคาหรือฝาห้องต้องไม่ทำด้วยแก้วหรือวัสดุโปร่งไสที่แสงแดดส่องตรงเข้าไปได้ ในกรณีที่มีจำนวนน้อยอาจเก็บไว้ในภาชนะทนไฟหรือถังโลหะที่มีฝาปิด	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ทางโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็มเจาะ ยังไม่เข้าสู่ช่วงงานโครงสร้าง จึงยังไม่มีการจัดเก็บวัตถุไวไฟ หากเข้าสู่ช่วงงานดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)
	(11) ห้ามไม่ให้มีการเก็บถังก๊าซหุงต้มไว้ภายในอาคารระหว่างการก่อสร้างรวมทั้งห้ามไม่ให้วางใกล้วัตถุไวไฟ เช่น ถังน้ำมันชนิดต่างๆ โดยให้นำไปเก็บภายนอกอาคารและตรวจสอบดูแลอยู่ตลอดเวลา	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ทางโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็มเจาะ ยังไม่เข้าสู่ช่วงงานโครงสร้าง จึงยังไม่มีการจัดเก็บวัตถุไวไฟ หากเข้าสู่ช่วงงานดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.4 ผลกระทบด้านอัคคีภัย (ต่อ)	2.2) ติดตั้งป้ายในบริเวณที่มีการกักเก็บวัสดุไวไฟ ดังนี้ (1) ป้ายเตือนบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการกักเก็บวัตถุไฟ	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ทางโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็มเจาะ ยังไม่เข้าสู่ช่วงงานโครงสร้าง จึงยังไม่มีการจัดเก็บวัตถุไวไฟ หากเข้าสู่ช่วงงานดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)
	(2) ป้าย “อันตราย” “ห้ามสูบบุหรี่” “ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ” หรือ “ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ” หรือป้ายซึ่งมีข้อความอื่นที่มีความหมายในทำนองเดียวกันตามสภาพหรือคุณสมบัติของวัตถุไวไฟติดไว้ให้เห็นได้ชัดเจน ณ บริเวณนั้น	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ทางโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็มเจาะ ยังไม่เข้าสู่ช่วงงานโครงสร้าง จึงยังไม่มีการจัดเก็บวัตถุไวไฟ หากเข้าสู่ช่วงงานดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.4 ผลกระทบด้านอัคคีภัย (ต่อ)	2.3) ตรวจสอบระบบไฟฟ้าของโครงการ ดังนี้			
	(1) จัดให้มีหม้อแปลงไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อควบคุมปริมาณการใช้ไฟฟ้าและป้องกันการใช้กระแสไฟฟ้าเกินขนาด ทำให้เกิดเพลิงไหม้	โครงการมีการติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าชั่วคราวไว้ภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งตรวจสอบให้มีประสิทธิพร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากพบมีการชำรุด รีบดำเนินการแก้ไขทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 34)
	(2) ติดตั้งแผงควบคุมไฟฟ้า และเครื่องตัดกระแสไฟฟ้าอัตโนมัติในงานก่อสร้าง	โครงการมีการติดตั้งแผงควบคุมไฟฟ้า และเครื่องตัดกระแสไฟฟ้าอัตโนมัติในงานก่อสร้าง	-	-
	(3) ไม่เดินสายไฟฟ้าแบบชั่วคราว ไม่ใช้ชุดสายพ่วงต่อพ่วงกันหลายชั้น เพราะกระแสไฟฟ้าจะเกินขนาดพิกัดที่กำหนด ทำให้เกิดความร้อนสูง และเพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร	โครงการกำชับผู้รับเหมาไม่ให้เดินสายไฟฟ้าแบบชั่วคราว ไม่ใช้ชุดสายพ่วงต่อพ่วงกันหลายชั้น เพราะกระแสไฟฟ้าจะเกินขนาดพิกัดที่กำหนด ทำให้เกิดความร้อนสูง และเพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร	-	-
	(4) ตรวจสอบระบบไฟฟ้าชั่วคราวให้ถูกต้องตามมาตรฐาน และซ่อมแซมอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุด	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสายไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ หากพบมีการชำรุดเสียหาย รีบดำเนินการซ่อมแซมทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 35)
	(5) ก่อนเลิกงานจะต้องตัดสวิตซ์ไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ได้ใช้งานทุกจุด	โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ตัดสวิตซ์ไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ได้ใช้งานทุกจุด	-	-
	(6) ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน สายไฟไม่ฉีกขาด ปูดบวม เปื่อยยุ่ย หรือมีรอยแตกร้าว เพราะเสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสายไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ หากพบมีการชำรุดเสียหาย รีบดำเนินการซ่อมแซมทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 35)
	(7) ห้ามเทน้ำมันเชื้อเพลิงหรือของเหลวไวไฟลงไปในท่อน้ำหรือท่อระบายสิ่งโสโครกอื่น ๆ	โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ควบคุมคนงานไม่ให้เทน้ำมันเชื้อเพลิงหรือของเหลวไวไฟลงไปในท่อน้ำหรือท่อระบายสิ่งโสโครกอื่น ๆ	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.4 ผลกระทบด้านอัคคีภัย (ต่อ)	2.4) จัดให้มีพื้นที่ทำงานที่ปลอดภัยสำหรับการทำงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน และมีอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งาน	โครงการจัดให้มีพื้นที่ทำงานที่ปลอดภัยสำหรับการทำงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน และมีถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 6)
	3) จัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่งอาคารโดยแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟบริเวณบันไดอาคารให้ชัดเจน และต้องดูแลไม่ให้มีกองเศษวัสดุ เครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ	โครงการจัดให้มีการกำหนดจุดรวมพลสำหรับเกิดเหตุอัคคีภัยติดตั้งในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และมีแผนสำหรับเกิดเหตุฉุกเฉิน พร้อมติดเบอร์โทรศัพท์กู้ภัยสถานพยาบาล เพื่อสามารถติดต่อเข้าช่วยเหลือได้ทันท่วงที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 47 และ 61) ภาคผนวก ค13
	4) กำหนดให้มีแผนปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัยช่วงก่อสร้างโครงการ โดยบริษัท แอล เอช มอลล์ แอนด์ โฮเทล จำกัด จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบแผนโดยจะเก็บแผนดังกล่าวไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีการซ้อมอพยพหนีไฟให้กับคนงานก่อสร้าง โดยติดต่อประสานกับสถานีดับเพลิงและกู้ภัยสวนมะลิให้มาจัดอบรมและซักซ้อมอพยพหนีไฟให้กับโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	โครงการจัดให้มีแผนปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัยช่วงก่อสร้างโครงการ ขณะติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 โครงการอยู่ระหว่างติดต่อประสานงานกับสถานีดับเพลิงและกู้ภัยสวนมะลิ	-	ภาคผนวก ค13
	5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ตรวจตราไม่ให้บุคคลภายนอก เข้าพื้นที่ก่อสร้างก่อนได้รับอนุญาต และเมื่อพบเห็นสิ่งที่อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ ต้องรีบรายงานให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทันที	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจตราไม่ให้บุคคลภายนอก เข้าพื้นที่ก่อสร้างก่อนได้รับอนุญาต และเมื่อพบเห็นสิ่งที่อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ รีบรายงานให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 40)
	6) กำหนดมาตรการควบคุมคุมคนงานอย่างเข้มงวดโดยแยกที่พักคนงานออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ติดป้ายห้ามประกอบกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อาทิ การประกอบอาหาร และการจดเทียน เป็นต้น เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้	โครงการจัดให้มีการติดป้ายเตือนต่าง ๆ เช่น ป้ายห้ามประกายไฟ ห้ามเผาขยะ ห้ามจุดไฟ เป็นต้น และกำชับให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 49)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.4 ผลกระทบด้านอัคคีภัย (ต่อ)	7) จัดให้มีระบบดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ ดังนี้			
	7.1) จัดให้มีถังสำรองน้ำดับเพลิงไว้ภายในพื้นพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อใช้กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ โครงการจะใช้น้ำดังกล่าวดับเพลิงเบื้องต้น	ขณะติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 ทางโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็มเจาะ ยังไม่มีถังสำรองน้ำดับเพลิง แต่ทางโครงการมีการติดเบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉินไว้บริเวณป้อมยาม หากเกิดเหตุเพลิงไหม้สามารถโทรติดต่อสถานีดับเพลิงได้ทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 47)
	7.2) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 4 ถัง ในทุดที่มีงานเชื่อมโลหะ งานสีที่มีส่วนผสมของสารตัวทำละลายที่ไวไฟหรือติดไฟ งานที่อาจจะก่อให้เกิดอัคคีภัยได้ หรือบริเวณที่มีการกักเก็บวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิดและติดตั้งถังดับเพลิงทุกจุดในส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารหรือสถานที่ก่อสร้างไม่เกิน 1.40 เมตร และอยู่ในที่สามารถมองเห็นและใช้สอยได้โดยสะดวก	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลและสอดส่องการใช้ไฟฟ้า และจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ภายในโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 6)
	7.3) จัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามีการเสียหายหรือใช้การไม่ได้ ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบถังดับเพลิงให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามีการเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 62)
	7.4) ติดตั้งป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิง ตำแหน่งอุปกรณ์ดับเพลิงในที่ที่เห็นได้อย่างชัดเจน ไม่มีสิ่งกีดขวางและสามารถนำมาใช้งานได้โดยสะดวกตลอดเวลานอกจากนี้ได้จัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่งอาคาร โดยแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟบริเวณบันไดอาคารให้ชัดเจน	โครงการจัดให้มีการติดป้ายแนะนำวิธีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงไว้ข้างอุปกรณ์ จัดให้มีการกำหนดจุดรวมพลสำหรับเกิดเหตุอัคคีภัยติดตั้งในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และมีแผนสำหรับเกิดเหตุฉุกเฉิน พร้อมติดเบอร์โทรศัพท์กู้ภัย สถานพยาบาล เพื่อสามารถติดต่อเข้าช่วยเหลือได้ทันท่วงที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 22 และ)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.4 ผลกระทบด้านอัคคีภัย (ต่อ)	8) การให้ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัยในช่วงก่อสร้าง ดังนี้			
	8.1) จัดอบรมเสริมความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัยเพื่อสร้างความตระหนัก และการมีส่วนร่วมในการป้องกันอัคคีภัย ฝึกซ้อมการอพยพหนีไฟให้กับคนงานก่อสร้างอยู่เสมอ เพื่อให้สามารถปฏิบัติตน และอพยพออกจากอาคารที่เกิดเพลิงไหม้ได้อย่างปลอดภัย โดยติดต่อประสานกับสถานีดับเพลิงและกู้ภัยสวนมะลิ ให้มาจัดอบรมและซักซ้อมอพยพหนีไฟให้กับโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และจัดส่งแผนการอพยพหนีไฟของโครงการให้กับสถานีดับเพลิงและกู้ภัยสวนมะลิทราบ	โครงการจัดให้มีแผนปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัยช่วงก่อสร้างโครงการ ขณะติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 โครงการอยู่ระหว่างติดต่อประสานงานกับสถานีดับเพลิงและกู้ภัยสวนมะลิ	-	ภาคผนวก ค13
	8.2) จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงให้กับผู้ปฏิบัติงานในช่วงการก่อสร้างอาคาร	ขณะติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 โครงการอยู่ระหว่างติดต่อประสานงานกับสถานีดับเพลิงและกู้ภัยสวนมะลิ	-	-
	8.3) ติดต่อประสานไปยังสำนักงานยุทธศาสตร์การป้องกันสาธารณภัย สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อให้เข้าตรวจสอบระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการในช่วงการก่อสร้างอาคารเพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันและระงับอัคคีภัย	โครงการอยู่ระหว่างติดต่อประสานไปยังสำนักงานยุทธศาสตร์การป้องกันสาธารณภัย สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อให้เข้าตรวจสอบระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย	-	-
	8.4) จัดให้มีการติดหมายเลขโทรศัพท์ของโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง สายด่วนแจ้งเหตุเพลิงไหม้ 199 สถานีดับเพลิงและกู้ภัยสวนมะลิ และสถานีตำรวจนครบาลพลับพลาไชย 2 ติดตั้งไว้ในพื้นที่ก่อสร้างที่สามารถเห็นได้ง่าย เพื่อให้ผู้ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถแจ้งหน่วยงานดังกล่าวได้ทันที	โครงการมีการติดป้ายโทรศัพท์ฉุกเฉินไว้บริเวณป้อมยาม หากมีอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับคนงาน หรือมีบุคคลภายนอกได้รับอันตรายจากการก่อสร้างจะได้ให้การช่วยเหลือหรือเคลื่อนย้ายคนเจ็บไปยังโรงพยาบาลได้อย่างรวดเร็ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 47)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.4 ผลกระทบด้านอัคคีภัย (ต่อ)	8.5) ผู้จัดการด้านความปลอดภัย (Safe Manager) ต้องจัดประชุมพนักงางาน ทุกเข้าก่อนทำงาน เพื่ออบรมและแจ้งเตือนในเรื่องความปลอดภัยในการก่อสร้างรวมทั้งแจ้งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นให้รับทราบและให้เพิ่มความระมัดระวังในการทำงานมากขึ้น หลังจากประชุมเสร็จให้ออกกำลังกายร่วมกัน เพื่อให้ร่างกายกระฉับกระเฉง พร้อมทำงาน	โครงการมีการประชุมพนักงางาน ทุกเข้าก่อนทำงาน เพื่ออบรมและแจ้งเตือนในเรื่องความปลอดภัยในการก่อสร้างรวมทั้งแจ้งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นให้รับทราบและให้เพิ่มความระมัดระวังในการทำงานมากขึ้น	-	-
	8.6) จัดให้มีการประชุมด้านความปลออดภัย (Safety Meeting) สัปดาห์ละ 1 ครั้งโดยมีฝ่ายความปลอดภัย และฝ่ายก่อสร้าง เข้าร่วมประชุม เพื่อสรุปเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและดัชนีความปลอดภัยต่างๆ ในรอบสัปดาห์ ได้แก่ จำนวนชั่วโมงความปลอดภัย ความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ (Incident, Accident) และการวิเคราะห์ความเสี่ยง (Risk Assessment) ในขั้นตอนการก่อสร้างที่สำคัญ ๆพร้อมทั้งเสนอวิธีการทำงานที่สามารถเลี่ยงหรือป้องกันความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น (Construction Method)	โครงการจัดให้มีการประชุมด้านความปลออดภัย (Safety Meeting) สัปดาห์ละ 1 ครั้งโดยมีฝ่ายความปลอดภัย และฝ่ายก่อสร้าง เข้าร่วมประชุม เพื่อสรุปเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและดัชนีความปลอดภัยต่างๆ ในรอบสัปดาห์	-	-
	9) กำหนดให้มีจุดรวมพล โดยใช้พื้นที่ว่างด้านหน้าโครงการขนาดพื้นที่ประมาณ 110ตารางเมตร สามารถรองรับคนงานก่อสร้าง เจ้าหน้าที่ และผู้ควบคุมงานก่อสร้างจำนวน 430 คน ได้อย่างเพียงพอ	โครงการจัดให้มีการกำหนดจุดรวมพลสำหรับเกิดเหตุอัคคีภัยติดตั้งในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 61)
	10) จัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอสำหรับเส้นทางหนีไฟในการอพยพคนงานก่อสร้างออกจากอาคารที่กำลังก่อสร้างไปยังจุดรวมพล โดยจัดให้มีแบตเตอรี่สำรองที่สามารถจ่ายไฟฟ้าเพื่อการหนีไฟ และสำหรับใช้กับอุปกรณ์ดับเพลิงขั้นต้นหรืออุปกรณ์อื่นที่เกี่ยวข้องได้ในทันทีที่ไฟฟ้าดับ	โครงการมีการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างตลอดแนวรั้วชั่วคราวตลอดช่วงการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของผู้ที่อยู่ข้างเคียงในเวลากลางคืน โดยไม่สาดไปยังผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 42)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.4 ผลกระทบด้านอัคคีภัย (ต่อ)	**2. มาตรการเตือนอัคคีภัย**			
	1) จัดให้มีอุปกรณ์แจ้งเหตุเตือนเพลิงไหม้ โดยติดตั้งลำโพงกระจายเสียงที่สามารถได้ยินโดยทั่วถึงกันทั้งอาคาร	โครงการอยู่ระหว่างจัดหาอุปกรณ์แจ้งเหตุเตือนเพลิงไหม้ หากดำเนินการเรียบร้อยแล้วทางโครงการจะดำเนินการติดตั้งตามมาตรการกำหนด	-	-
	2) จัดให้มีกล้องวงจรปิด CCTV ติดตั้งไว้ภายในและโดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการจำนวน 5 จุด พร้อมทั้งมีห้องควบคุมซึ่งอยู่สำนักงานชั่วคราวโดยองศาของกล้องสามารถมองเห็นบริเวณพื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้าง บ่อดักตะกอนดินจุดล้างล้อรถ จุดติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ป้อมยาม ลิฟต์ขนส่งวัสดุ และจุดรองรับเศษวัสดุมูลฝอย เป็นต้น เพื่อตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการและพื้นที่ข้างเคียง โดยเลือกใช้กล้องที่สามารถถ่ายภาพได้ในเวลากลางคืน และสามารถเก็บภาพที่บันทึกไว้ เพื่อดูภาพย้อนหลังได้	โครงการมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV ไว้ภายในและโดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการและพื้นที่ข้างเคียง โดยเลือกใช้กล้องที่สามารถถ่ายภาพได้ในเวลากลางคืน และสามารถเก็บภาพที่บันทึกไว้ เพื่อดูภาพย้อนหลัง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 41)
	3. โครงการจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2559 เช่น			
	3.1 จัดให้มีระบบน้ำดับเพลิงและอุปกรณ์ประกอบเพื่อใช้ในการดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงขั้นต้นได้อย่างเพียงพอในทุกส่วนของอาคาร	โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงไว้ภายในพื้นที่โครงการ และมีการติดเบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉินไว้บริเวณป้อมยาม หากเกิดเหตุเพลิงไหม้สามารถโทรติดต่อสถานีดับเพลิงได้ทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 6 และ 47)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.4 ผลกระทบด้านอัคคีภัย (ต่อ)	3.2 จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ตามประเภทของเพลิง ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนด หรือตามมาตรฐานที่อธิบดีกำหนด	โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงไว้ภายในพื้นที่โครงการ ตามมาตรฐานที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนด หรือตามมาตรฐานที่อธิบดีกำหนด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 6)
	3.3 ในสถานที่ซึ่งมีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างร้ายแรงหรืออย่างปานกลางซึ่งนายจ้างจัดให้มีระบบน้ำดับเพลิงและอุปกรณ์ประกอบเพื่อใช้ในการดับเพลิง และเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้	โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงไว้ภายในพื้นที่โครงการในพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 6)
	3.4 ติดตั้งป้ายแสดงจุดติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงที่เห็นได้อย่างชัดเจน	โครงการมีการติดตั้งป้ายแสดงจุดติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงที่เห็นได้อย่างชัดเจน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 62)
	3.5 ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงในที่ที่เห็นได้อย่างชัดเจน ไม่มีสิ่งกีดขวาง และสามารถนำมาใช้งานได้โดยสะดวกตลอดเวลา	โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงไว้ภายในพื้นที่โครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 6)
	3.6 จัดให้มีการดูแลรักษาและตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี เดือนละ 1 ครั้ง หรือค้ามระยะเวลาที่มีผลิตกำหนด พร้อมกับติดป้ายแสดงผลการตรวจสอบและวันที่ทำการตรวจสอบครั้งสุดท้ายไว้ที่อุปกรณ์ดังกล่าว และเก็บผลการตรารตรวจสอบไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้	โครงการจัดให้มีการดูแลรักษาและตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี หากพบว่ามีการชำรุดไม่สามารถใช้งานได้ รีบดำเนินการเปลี่ยนทันที	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.4 ผลกระทบด้านอัคคีภัย (ต่อ)	3.7 สถานที่ซึ่งมีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างร้ายแรง หรืออย่างปานกลางให้โครงการจัดเจ้าหน้าที่เพื่อทำหน้าที่ดับเพลิงประจำอยู่ตลอดเวลาที่มีการทำงาน และจัดหาอุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้ในการดับเพลิงและการฝึกซ้อมดับเพลิงซึ่งต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี เช่น เสื้อคลุมดันเพลิง รองเท้า ถุงมือ หน้ากากป้องกันความร้อนหรือควันพิษ อย่างน้อยให้เพียงพอกับกันจำนวนผู้ทำที่น้ำที่ดับเพลิงนั้น	โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
4.5 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์	1. จัดให้มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณแนวรั้วด้านที่ติดกับถนนทรงสวัสดิ์ และถนนเจริญกรุง ให้เห็นอย่างชัดเจน รายละเอียดดังระบุไว้ในตารางที่ 1 ข้อ 2. การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการ ทุกประการ	โครงการจัดให้มีรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดินโครงการ เพื่อกั้นขอบเขตพื้นที่อย่างเป็นสัดส่วน รวมทั้งจัดให้มีการติดตั้งป้ายไวนิลโฆษณาสีสันสวยงาม เพื่อเพิ่มทัศนียภาพที่ดีให้กับผู้พบเห็นและสัญจรผ่านบริเวณพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7)
	2. การติดป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยจัดให้มีการติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 3.6 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร บริเวณแนวรั้วด้านที่ติดกับถนนทรงสวัสดิ์และถนนเจริญกรุง เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการ โรงแรม แกรนด์ เซนเตอร์ พอยต์ไชน่าทาวน์ (Grande Centre Point Chinatown) โดยประชาสัมพันธ์แจ้งให้ทราบก่อนที่มีการก่อสร้างเป็นระยะเวลา 15 วัน โดยมีรายละเอียดดังนี้	โครงการได้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ โดยระบุประเภทโครงการ เจ้าของโครงการผู้รับจ้างงานก่อสร้างหลัก ระยะเวลาการก่อสร้างและอื่นๆ ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.5 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)	1) รหัสคิวอาร์ (QR Code) สามารถสแกนตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงก่อสร้าง	โครงการติดตั้ง QR Code สแกนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ ซึ่งจะระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2)
	2) รายละเอียด/ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย	โครงการจัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนในช่วงรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบและหากโครงการไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ประชาชนสามารถร้องเรียนไปยังหน่วยงานอนุญาต/สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ได้	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2) ภาคผนวก ค2
	3) ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น Line Official Account เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์ การติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่ป้อมยาม และการเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่ฝ่ายอาคารโครงการ	โครงการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนและช่องทางการติดต่อรับเรื่องเรียน โดยระบุบริษัท ชื่อผู้รับเหมา หมายเลขโทรศัพท์ ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน หากพบเรื่องร้องเรียนทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบบ้านข้างเคียงโดยทันที ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ยังไม่พบข้อร้องเรียน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2-3)
	3. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่าง ๆ ได้แก่ ด้านกายภาพ ชีวภาพ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักในพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	4. กำหนดให้มีนโยบายความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility (CSR)) เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ของโครงการในช่วงก่อสร้าง อย่างน้อยปีละ 3 กิจกรรม เช่น	โครงการอยู่ระหว่างประสานงานและพิจารณากิจกรรมร่วมกับชุมชน ทางโครงการจะดำเนินการทำในรอบถัดไป	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.5 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)	1) ให้การสนับสนุนกิจกรรมร่วมกับชุมชน 2) ประสานสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ให้ปรับปรุงทางเท้า และถนนสาธารณะบริเวณพื้นที่โครงการ 3) ให้การสนับสนุนบริจาคถังขยะมูลฝอยให้แก่ชุมชน			
4.6 การรับเรื่องร้องเรียนและการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ	1. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการ ทั้งการติดป้ายประชาสัมพันธ์ และการจัดส่งเอกสารต่าง ๆ ดังรายละเอียดที่ระบุไว้ในตารางที่ 1 ข้อ 2 การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการ ด้านหน้าโครงการที่ติดกับถนนเจริญกรุง และถนนทรงสวัสดิ์ ทุกประการ	โครงการได้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ โดยระบุประเภทโครงการ เจ้าของโครงการผู้รับจ้างงานก่อสร้างหลัก ระยะเวลาการก่อสร้างและอื่นๆ ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)
	2. เมื่อเริ่มมีการรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้างจะต้องจัดทำผังขั้นตอนการประสานงานเรื่องร้องเรียน ทั้งในระยะรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง และระยะดำเนินการเสนอต่อสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์	โครงการจัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนในช่วงรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบและหากโครงการไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ประชาชนสามารถร้องเรียนไปยังหน่วยงานอนุญาต/สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ได้	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2) ภาคผนวก ค2
	3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบตัวแทนบ้าน/อาคารที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อรับฟังผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ และแนวทางแก้ไขปัญหาร่วมกัน ตลอดระยะรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบตัวแทนบ้าน/อาคารที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อรับฟังผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ และแนวทางแก้ไขปัญหาร่วมกัน ตลอดระยะรื้อถอน (พื้นยางมะตอย)/ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 51)
	4. โครงการเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการพิสูจน์ว่าผลกระทบมีสาเหตุมาจากโครงการหรือไม่	โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.6 การรับเรื่องร้องเรียนและการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ (ต่อ)	5. โครงการกำหนดแนวทางการเยียวยาผลกระทบ ดังนี้ ● ทางเลือกที่ 1 : การซ่อมแซม / ทำความสะอาด / แก้ไขผลกระทบโดยตรง - โครงการจะดำเนินการแก้ไขหรือบรรเทาผลกระทบโดยตรงตามข้อตกลงร่วมกันระหว่างโครงการและผู้ได้รับผลกระทบตัวอย่าง เช่น การทำความสะอาดพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการทำงานก่อสร้าง การทำความสะอาดรถยนต์ (กรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง)การซ่อมแซมอาคารหรือทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการก่อสร้าง เป็นต้น	โครงการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยก่อสร้างโดยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม สำหรับการชดเชยความเสียหายทางโครงการจัดให้มีขึ้นตามกรณีความเสียหายที่เกิดขึ้น	-	ภาคผนวก ค1
	● ทางเลือกที่ 2 : การชดเชยในรูปแบบค่าเสียหาย - โครงการกำหนดให้มีวงเงินสำรองชดเชยเยียวยาเบื้องต้นจำนวน 10,000,000 บาท (สิบล้านบาทถ้วน) ไว้ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง โครงการจะดำเนินการแก้ไขหรือชดเชยเงินจำนวนทั้งหมดของลำความเสียหายที่ประเมินได้ได้ในเบื้องตัน (ร้อยละ 19) โดยไม่ต้องรอขั้นตอนของบริษัทประกันภัย จากนั้นบริษัทผู้พัฒนาโครงการค่อยดำเนินการเรียกร้องค่าชดเชยความเสียหายจากบริษัทประกันภัยในภายหลัง	โครงการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยก่อสร้างโดยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม สำหรับการชดเชยความเสียหายทางโครงการจัดให้มีขึ้นตามกรณีความเสียหายที่เกิดขึ้น	-	ภาคผนวก ค1

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.6 การรับเรื่องร้องเรียนและการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ (ต่อ)	ทั้งนี้ หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการจ่ายเงินชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับความเสียหาย ให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับความเสียหายจากเหตุดังกล่าวกับเจ้าของโครงการ/ผู้พัฒนาโครงการ นอกจากนี้ ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้พักอาศัยที่อยู่ข้างเคียงที่อาจได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยผู้พัฒนาโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการดำเนินการ (ถ้ามี)			
	6. จัดให้มีวงเงินประกันความเสี่ยงสำหรับบุคคลภายนอก ซึ่งครอบคลุมอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัยที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและชีวิต ค่ารักษาพยาบาลของผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการ และครอบคลุมการประกันภัยบุคคลที่ 3 โดยคุ้มครองตลอดระยะเวลาการก่อสร้างจนโครงการแล้วเสร็จซึ่งความรับผิดชอบจะไม่น้อยกว่าตามที่กฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก เป็นจำนวน 100,000,000 บาท (หนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน)	โครงการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยก่อสร้างโดยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม สำหรับการชดเชยความเสียหายทางโครงการจัดให้มีขึ้นตามกรณีความเสียหายที่เกิดขึ้น	-	ภาคผนวก ค1
	7. โครงการต้องถอดบทเรียนเหตุการณ์ดังกล่าว เพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำและกำหนดมาตรการเพิ่มเติมต่อไปในกรณีที่มาตรการเดิมที่เคยกำหนดไว้ไม่สามารถป้องกันผลกระทบได้	โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.7 มาตรการในการก่อสร้าง เพื่อควบคุมกำกับดูแลการก่อสร้างอาคารป้องกันความคลาดเคลื่อนจากการก่อสร้าง	1) ควบคุมคุณภาพในการก่อสร้างให้มีความเที่ยงตรง แม่นยำ โดยการใช้เทคนิค BIM (Building Information Modeling) ของโปรแกรม AutoCAD และ Sketch Up เพื่อช่วยเหลือในแง่ของการเขียนแบบให้มีความเที่ยงตรง ถูกต้องตามการออกแบบ เพื่อผลิตแบบจำลองข้อมูลอาคารดิจิทัลที่สามารถพัฒนาไปสู่การจัดทำแบบเพื่อการก่อสร้าง และการวัดระยะที่หน้างานก่อสร้างด้วยวิธีและเครื่องมือที่ได้มาตรฐาน	โครงการมีการควบคุมคุณภาพในการก่อสร้างให้มีความเที่ยงตรง แม่นยำและ	-	-
	2) คัดเลือกผู้รับเหมาที่มีความชำนาญในการก่อสร้าง และมีประสบการณ์ในการทำงานด้วย และมีนโยบายคัดเลือกผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ก่อสร้างอาคารให้กับเจ้าของโครงการมาแล้ว	บริษัท แอล เอช มอลล์ แอนด์ โฮเทล จำกัด ได้จัดหาบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างและกำชับให้บริษัทผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 9)
	3) จัดจ้างบริษัทที่รับผิดชอบเป็นผู้ควบคุมงาน เพื่อตรวจสอบและควบคุมความถูกต้องของงานก่อสร้างให้ได้คุณภาพ และเป็นไปตามที่แบบกำหนด			
	4) มีบุคลากรของตนเองประจำหน่วยงานก่อสร้าง เพื่อเป็นตัวแทนเจ้าของโครงการ และควบคุมความถูกต้องของงานก่อสร้างให้ได้คุณภาพ และเป็นไปตามที่แบบกำหนด	โครงการจัดให้มีบุคลากรของตนเองประจำหน่วยงานก่อสร้างเพื่อเป็นตัวแทนเจ้าของโครงการ และควบคุมความถูกต้องของงานก่อสร้างให้ได้คุณภาพ และเป็นไปตามที่แบบกำหนด	-	-
	5) กำหนดให้มีการตั้งกล้องเพื่อตรวจสอบค่าระดับตั้งแต่การเริ่มงานก่อสร้างฐานราก ถึงขึ้นหลังคาหากพบปัญหาที่ทำให้ความสูงเกินค่าที่ออกแบบไว้ ต้องรีบตรวจสอบและแก้ไขโดยเร็วที่สุด	โครงการมีการตั้งกล้องเพื่อตรวจสอบค่าระดับตั้งแต่การเริ่มงานก่อสร้างฐานราก ถึงขึ้นหลังคาหากพบปัญหาที่ทำให้ความสูงเกินค่าที่ออกแบบไว้ ต้องรีบตรวจสอบและแก้ไขโดยเร็วที่สุด	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.7 มาตรการในการก่อสร้าง เพื่อควบคุม กำกับดูแลการก่อสร้างอาคารป้องกันความคลาดเคลื่อนจากการก่อสร้าง (ต่อ)	6) ตรวจสอบความสูงอ้างอิงจากระยะความสูงอ้างอิงในชั้นนั้น ๆ เพื่อตรวจสอบระดับความสูงแต่ละชั้นก่อนเทคอนกรีตพื้น	โครงการมีการตรวจสอบความสูงอ้างอิงจากระยะความสูงอ้างอิงในชั้นนั้น ๆ เพื่อตรวจสอบระดับความสูงแต่ละชั้นก่อนเทคอนกรีตพื้น	-	-
	7) กำหนดการตีเส้นขอบเขตอาคาร และแนวช่องเปิดต่าง ๆ บนไม้แบบ ระยะตามแบบกำหนด	โครงการมีการกำหนดการตีเส้นขอบเขตอาคาร และแนวช่องเปิดต่าง ๆ บนไม้แบบ ระยะตามแบบกำหนด	-	-
	8) เมื่อเทคอนกรีตพื้นเสร็จ จะตีไลน์แนวผนังก่ออิฐและช่องเปิดประตูบนพื้นคอนกรีตตามแบบกำหนด	โครงการกำชับผู้รับเหมาเมื่อเทคอนกรีตพื้นเสร็จ จะตีไลน์แนวผนังก่ออิฐและช่องเปิดประตูบนพื้นคอนกรีตตามแบบกำหนด	-	-
	9) เมื่อก่ออิฐผนัง/ตั้งวงกบประตูบันไดหนีไฟ ตามแบบ และตรวจสอบระยะตามแบบ เมื่อเป็นไปตามแบบที่ออกแบบไว้ ถึงจะเริ่มฉาบปูน	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ทางโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็มเจาะ ยังไม่เข้าสู่ช่วงงานโครงสร้าง หากเข้าสู่ช่วงงานดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)